

Приложение 1  
к приказу Начальника  
Белорусской железной дороги  
№ \_\_\_\_\_

Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозки, включаемые в Тарифную политику железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год, и условия их применения

№ п/п	Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора, платы, шв.фр. (кроме оговоренных отдельно <sup>27</sup> )
<b>1.</b>	<b>Сбор за перегрузку</b>		
	За перегрузку из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи: <sup>1, 2</sup>		
1.1.	Груза, перевозимого насыпью и навалом: во всех типах вагонов (кроме крытого)		
1.1.1.	в сообщении Запад – Восток		<b>8,7</b>
1.1.2.	в сообщении Восток – Запад <sup>17</sup> : угля груза (кроме угля)	тонна	долл.США <b>1,57</b> <b>3,83</b>
1.2.	в крытом вагоне	тонна	<b>11,6</b>
1.3.	Груза, перевозимого на поддоне или в пакете	тонна	<b>6,7</b>
1.4.	Груза в таре, упаковке или штучного:		
1.4.1.	груза в таре, упаковке в крытом вагоне с числом мест 1000 и более	тонна	<b>16,5</b>
1.4.2.	штучного груза в крытом вагоне с числом мест 1000 и более	тонна	<b>25,0</b>
1.4.3.	в остальных случаях	тонна	<b>10,5</b>
1.5.	Груза негабаритного, тяжеловесного, с весом одного места 60 т и выше, длинномерного длиной свыше 18 м, химического, перевозимого в специальной цистерне	тонна	<b>19,7</b>
1.6.	Металла и металлического изделия габаритного и с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени	тонна	<b>5,1</b>
1.7.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии	вагон	<b>70,3</b>
1.8.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии	вагон	<b>35,1</b>
1.9.	Контейнера крупнотоннажного (груженого, порожнего): <i>в сообщении Запад – Восток:</i>		долл.США
1.9.1.	по прямому варианту	контейнер	<b>50,0</b>
1.9.2.	с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя		<b>70,0</b>

1.9.3.	<i>в сообщении Восток – Запад:</i> по прямому варианту		<b>45,0</b>
1.9.4.	с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя		<b>63,0</b>
<b>2.</b>	<b>Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колес</b> За перестановку груженого вагона; порожнего вагона		
2.1.	грузоотправителя, грузополучателя; подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях <sup>3</sup>	ось	<b>40,0</b>
2.2.	За установление (снятие) буферных приборов вагона при его перестановке. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	вагон	<b>26,1</b>
<b>3.</b>	<b>Сбор за объявление ценности груза</b> За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 шв.фр объявленной ценности груза	<b>1,20</b>
<b>4.</b>	<b>Сбор, связанный с таможенным и пограничным контролем перевозимого груза<sup>4</sup></b> На покрытие расходов перевозчиков, связанных с таможенным и пограничным контролем перевозимого груза, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами	вагон, контейнер	<b>8,16</b>
<b>5.</b>	<b>Сбор за размещение и крепление груза<sup>5</sup></b>		
5.1.	Груза, способ размещения и крепления которого предусмотрен СМГС (включая эскиз)	вагон	<b>124,0</b>
5.2.	Груза, способ размещения и крепления которого не предусмотрен СМГС (МТУ, НТУ, чертеж):		
5.2.1.	массой одного места до 25 тонн, кроме груза на транспортёре;	вагон	<b>219,0</b>
5.2.2.	массой одного места 25 тонн и более, а также груза на транспортёре	по договору	
<b>6.</b>	<b>Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге</b> За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой: <sup>6, 7, 8, 9</sup>		
6.1.	Вагона с 2-мя осями	вагоно-час	<b>1,8</b>
6.2.	Вагона с 3-мя и более осями	вагоно-час	<b>2,8</b>
6.3.	Транспортёра:		
6.3.1.	с количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	<b>5,12</b>
6.3.2.	с количеством осей более 8	осе-час	<b>0,76</b>
6.4.	10-футового контейнера	контейнеро -час	<b>0,65</b>

6.5.	20-футового контейнера	контейнеро-час	1,42	
6.6.	30, 40, 45-футового контейнера	контейнеро-час	2,83	
6.7.	Дизель – генераторного вагона <sup>4</sup>	вагоно-час	5,12	
7.	<b>Сбор за поение водой при перевозке животных</b>	вагон	32,0	
8.	<b>Сбор за пользование 2-осной тележкой при перестановке вагона грузоотправителя, грузополучателя <sup>10</sup></b>	сутки		
8.1.	С 1 по 15 суток			5,0
8.2.	Свыше 15 суток			6,5
9.	<b>За простой вагона совместного пользования третьих стран, используемого в соответствии с ПГВ<sup>11</sup></b> при перегрузке груза в вагон ширины колеи 1520 мм; при выгрузке груза из вагона совместного пользования третьих стран; при перегрузке груза из вагона ширины колеи 1520 мм в вагон совместного пользования третьих стран, подсылаемого в порожнем состоянии. При перевозке контейнера данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне (независимо от длины контейнера)	вагон	60,0	
10.	<b>Сбор за пломбирование на пограничной станции железных дорог разной ширины колеи</b> При перегрузке из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи; при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля; при предоставлении пломбы, запорно-пломбировочного устройства таможенным органам или иным контролирующим (надзорным) органам в целях идентификации вагона, контейнера (с учетом стоимости пломбы, запорно-пломбировочного устройства):	вагон	24,0	
10.1.	Запорно-пломбировочными устройствами	контейнер	13,0	
10.2.	Пломбами	вагон, контейнер	6,0	
11.	<b>За разработку способа размещения и крепления груза, не предусмотренного правилами перевозок грузов, СМГС (НТУ, МТУ, чертеж, эскиз)</b>	вагон	250,0	
11.1.	<b>За использование ранее разработанного НТУ, МТУ, чертежа, эскиза<sup>12</sup></b>	вагон	34,0	
12.	<b>За осуществление операций, связанных с выполнением карантинного контроля (сбор взимается при перевозке груза, подлежащего карантинному контролю, независимо от сборов, взыскиваемых органами карантинного контроля)</b>	вагон, контейнер	6,0	

13.	За нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагон и контейнер с опасным грузом или вагон, контейнер, следующий после выгрузки опасного груза в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого груза <sup>13</sup>	вагон, контейнер	3,2
14.	За взвешивание на вагонных весах перевозчика <sup>14</sup>	тонна	0,8
15.	За предварительное информирование таможенных органов о грузе, ввозимом на таможенную территорию Таможенного союза (ЭПИ) или помещение под таможенную процедуру транзитного груза (декларирование груза)		
15.1.	Груза в вагоне, контейнере, кроме перечисленных в подпункте 15.2	отправка	32,0
15.2.	Груза в вагоне, контейнере, следующего маршрутом (группой) по одной накладной: за первый вагон, контейнер за каждый последующий вагон, контейнер	вагон, контейнер	32,0 9,6
16.	За подготовку и передачу на железные дороги Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика <sup>15</sup>	вагон	205,0
17.	Обязательное сопровождение охраняемых грузов, перемещаемых по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом <sup>16</sup>		долл.США
17.1.	одного железнодорожного транспортного средства, используемого для перевозки груза либо следующего как груз на своих осях	за каждые начатые 10	0,6
17.2.	контейнера длиной 30, 40 футов	км	0,6
17.3.	контейнера длиной 10, 20 футов		0,24
18.	За нахождение на станции <sup>9</sup>		
18.1.	Груженого вагона грузоотправителя, грузополучателя <sup>8, 18</sup>		36,0
18.2.	Груженого метанолом вагона-цистерны грузоотправителя, грузополучателя колеи 1520 мм в ожидании перегрузки в вагон-цистерну колеи 1435 мм <sup>8, 17</sup>		долл.США 6,5
18.3.	Груженого вагона колеи 1520 мм (на станции перегрузки), задействованного в процессе перегрузки транзитного груза (независимо от принадлежности вагона): <sup>8, 17</sup> (кроме пункта 18.2)	вагоно- сутки	долл.США
18.3.1.	вагона длиной до 19 м;		5,5
18.3.2.	вагона длиной свыше 19 м		7,3
18.4.	Порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя <sup>18</sup>		25,0
18.5.	Груженого, порожнего контейнера грузоотправителя, грузополучателя, выгруженного из вагона на площадку (склад) <sup>19</sup>	контейнеро -сутки	долл.США 5,0
19.	За хранение на станции		
19.1.	груза, выгруженного из вагона на площадку (склад); груза на своих осях	тонна-сутки	0,6
19.2.	груза, выгруженного из вагона на площадку (склад) <sup>17</sup>		0,1
20.	За изменение договора перевозки (переадресовка) <sup>20</sup>	отправка	80,0
21.	За розыск груза	отправка	33,0

<b>22.</b>	<b>За формирование маршрута (группы вагонов)</b> <sup>17, 21</sup>	маршрут (группа)	долл.США
22.1.	До 30 вагонов		<b>373,0</b>
22.2.	До 60 вагонов		<b>450,0</b>
22.3.	60 и более вагонов		<b>630,0</b>
22.4.	До 30 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		<b>430,0</b>
22.5.	До 60 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		<b>496,0</b>
22.6.	60 и более вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		<b>679,0</b>
<b>23.</b>	<b>За формирование контейнерного поезда</b> <sup>17</sup>	поезд	долл.США <b>700,0</b>
<b>24.</b>	<b>За сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов</b>	1 копия за 1 страницу	<b>0,9</b>
<b>25.</b>	<b>За подбор вагона, контейнера для погрузки или отправления по конкретным характеристикам вагона, контейнера и параметрам, указанным в заявке, в том числе для их постановки в маршрут (группу вагонов), контейнерный поезд</b> <sup>17, 22, 23</sup>	вагон, контейнер	долл.США <b>11,0</b>
<b>26.</b>	<b>Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге</b> <sup>24</sup>	за каждые полчаса маневровой работы, считая неполные полчаса за полные	<b>35,0</b>
<b>27.</b>	<b>За снятие дополнительных средств крепления (растяжек) с крупнотоннажного контейнера</b>	контейнер	долл.США <b>7,0</b>
<b>28.</b>	<b>За установку закрутки на порожний крупнотоннажный контейнер при перегрузке в вагон колеи 1520 мм</b>	закрутка	<b>7,0</b>
<b>29.</b>	<b>Сбор, связанный с обеспечением приема или сдачи вагона, контейнера, груза на своих осях на пограничных переходах с железными дорогами Республики Польша</b> <sup>25</sup>	вагон, контейнер, груз на своих осях	<b>8,9</b>
<b>30.</b>	<b>За внесение изменений и дополнения сведений в накладной</b> <sup>26</sup>	накладная	<b>10,0</b>
<b>31.</b>	<b>За установку дополнительных средств крепления (растяжек) на контейнер</b>	контейнер	долл.США <b>25,5</b>

Примечание:

<sup>1</sup> В случае перегрузки груза с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя (грузополучателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1 – 1.8 с применением коэффициента 1,4.

<sup>2</sup> Сбор начисляется также в случаях перегрузки груза в/из вагон одной ширины колеи.

<sup>3</sup> Ставка установлена с учетом хранения тележек колеи 1520 мм, не принадлежащих перевозчику.

<sup>4</sup> Сбор не применяется при перевозке порожнего вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя; дизель-генераторного вагона перевозчика; при проезде проводников в отдельном вагоне (независимо от принадлежности вагона).

<sup>5</sup> Сбор установлен с учетом расходов перевозчика по предоставлению средств крепления, прокладочных материалов, подготовке вагона колеи 1520 мм при перегрузке груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона).

<sup>6</sup> В случае если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.4 –

6.6. В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.1 или 6.2.

<sup>7</sup> Ставки приведены для вагона, контейнера перевозчика. При задержке вагона грузоотправителя, грузополучателя (груженого, порожнего), контейнера грузоотправителя, грузополучателя (груженого, порожнего) сбор исчисляется с применением коэффициента 0,5.

<sup>8</sup> Ставка установлена с учетом хранения груза.

<sup>9</sup> При исчислении сбора (платы), указанного в пунктах 6, 18, неполный час (сутки) задержки вагона или контейнера принимается за полный.

<sup>10</sup> При пользовании тележкой свыше 15 суток сбор определяется суммированием плат, исчисленных до 15 суток и свыше 15 суток.

При начислении сбора за пользование тележками при перестановке вагона грузоотправителя, грузополучателя время пользования тележками колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на ПКП и до момента приема вагона с ПКП согласно вагонной ведомости. При задержке вагона грузоотправителя, грузополучателя, переставленного на тележки колеи 1435 мм, по причинам, не зависящим от перевозчика, время пользования тележкой исчисляется за время задержки вагона до момента решения вопросов, связанных с его задержкой согласно оформленным актам общей формы.

<sup>11</sup> Сбор начисляется на основании отметки «П» в графе накладной СМГС «вагон предоставлен».

<sup>12</sup> Сбор не применяется при перегрузке контейнера из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи.

<sup>13</sup> Необходимая для нанесения на вагон, контейнер маркировка об опасности груза предоставляется перевозчику грузоотправителем, грузополучателем, плательщиком.

<sup>14</sup> Сбор начисляется за груженный вагон, порожний вагон грузоотправителя, грузополучателя.

<sup>15</sup> Сбор не начисляется при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки (сдвоенные операции).

<sup>16</sup> Тарифы установлены постановлением Совета Министров РБ от 04.07.2006 № 829. Список грузов, подлежащих обязательному сопровождению, определяется Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством.

<sup>17</sup> Сбор начисляется при наличии заявки грузоотправителя, грузополучателя, плательщика по территории Республики Беларусь, оператора контейнерного поезда в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

<sup>18</sup> Сбор не применяется к вагону, задействованному в процессе перегрузки груза организациями Белорусской железной дороги, в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

<sup>19</sup> Сбор за нахождение груженого и порожнего контейнера грузоотправителя, грузополучателя начисляется с третьих суток с момента выгрузки.

<sup>20</sup> Сборы по пунктам 6, 18 и 19 не начисляются.

<sup>21</sup> Сбор по пункту 26 не начисляется. Предоставляется неоплачиваемое технологическое время - 24 часа с момента прибытия вагона.

<sup>22</sup> Начисляется дополнительно к сборам, указанным в подпунктах 1, 22, 23.

<sup>23</sup> Сбор начисляется за вагон и контейнер при одновременном подборе и вагона и контейнера.

<sup>24</sup> Сбор начисляется за маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.

<sup>25</sup> Сбор начисляется за каждый, следующий по накладной, груженный или порожний вагон, контейнер, а также груз на своих осях.

<sup>26</sup> Кроме изменения договора перевозки (переадресовки).

<sup>27</sup> Перевод сборов, плат, установленных в долларах США, в евро осуществляется путем их пересчета в швейцарский франк (умножением на коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США, ежеквартально объявляемый Управлением делами Тарифной политики), и далее в евро порядком, установленным подпунктом 1.4 раздела 1 Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год.