

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА АНТИМОНОПОЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
И ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

3 декабря 2020 г. № 82

**О тарифах на перевозки пассажиров, багажа  
и грузобагажа железнодорожным транспортом**

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить:

тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях согласно приложению 1;

тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса согласно приложению 2;

тарифы на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 3;

тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 4;

стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 5;

стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 6;

стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 7;

стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 8;

тарифы на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 9;

тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 10;

стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 11;

стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 12;

стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 13;

стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 14;

тарифы на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 15;

тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 16;  
стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 17;

стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 18;

стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 19;

стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 20;

тарифы на перевозки багажа и грузобагажа (в зависимости от расстояния и массы) железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях согласно приложению 21;

тарифы на перевозки багажа и грузобагажа с объявленной ценностью железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях согласно приложению 22;

стоимость перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном согласно приложению 23.

2. Утвердить Инструкцию о порядке установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях (прилагается).

3. Признать утратившими силу:

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 27 сентября 2016 г. № 29 «О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях»;

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 21 декабря 2017 г. № 61 «О внесении изменений в постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 27 сентября 2016 г. № 29»;

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 12 декабря 2018 г. № 86 «О внесении изменений в постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 27 сентября 2016 г. № 29»;

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 12 декабря 2019 г. № 96 «Об изменении постановления Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 27 сентября 2016 г. № 29».

4. Настоящее постановление вступает в силу через 5 дней после его официального опубликования.

**Министр**

**В.В.Колтович**

Приложение 1  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирующего и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

**ТАРИФЫ**  
**на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом**  
**общего пользования на городских линиях**

№ п/п	Наименование тарифных поясов	Тариф за одну поездку, белорусских рублей
1	Перевозки пассажиров в пределах одного тарифного пояса:	
1.1	станция Минск-Пассажирский – станция Беларусь	1,05
1.2	станция Минск-Пассажирский – станция Городище	1,05
1.3	станция Минск-Пассажирский – станция Фаниполь	1,05
1.4	станция Минск-Пассажирский – станция Михановичи	1,05
1.5	станция Брест-Центральный – станция Жабинка	1,05
1.6	станция Городище – станция Смолевичи	1,05
1.7	станция Фаниполь – станция Койданово	1,05
1.8	станция Михановичи – станция Руденск	1,05
1.9	станция Гродно – остановочный пункт Бирюличи	1,05
1.10	станция Смолевичи – остановочный пункт Национальный аэропорт Минск	1,73
2	Перевозки пассажиров в пределах двух тарифных поясов по одному направлению (маршруту):	
2.1	станция Минск-Пассажирский – станция Смолевичи при проезде пассажира через станцию Городище	1,25
2.2	станция Минск-Пассажирский – станция Койданово при проезде пассажира через станцию Фаниполь	1,25
2.3	станция Минск-Пассажирский – станция Руденск при проезде пассажира через станцию Михановичи	1,25
2.4	станция Гродно-Пассажирский – станция Скидель при проезде пассажира через станцию Бирюличи	1,25
3	Перевозки пассажиров в пределах двух тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
3.1	станция Беларусь – станция Городище при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,10
3.2	станция Беларусь – станция Михановичи при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,10
3.3	станция Беларусь – станция Фаниполь при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,10
3.4	станция Михановичи – станция Городище при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,10
3.5	станция Михановичи – станция Фаниполь при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,10
4	Перевозки пассажиров в пределах трех тарифных поясов по одному направлению (маршруту):	
4.1	станция Минск-Пассажирский – остановочный пункт национальный аэропорт Минск при проезде пассажира через станции Городище и Смолевичи	2,98
5	Перевозки пассажиров в пределах трех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
5.1	станция Беларусь – станция Смолевичи при проезде пассажира через станции Минск-Пассажирский и Городище	2,30
5.2	станция Беларусь – станция Руденск при проезде пассажира через станции Минск-Пассажирский и Михановичи	2,30
5.3	станция Беларусь – станция Койданово при проезде пассажира через станции Минск-Пассажирский и Фаниполь	2,30
6	Перевозки пассажиров в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
6.1	станция Смолевичи – станция Руденск при проезде пассажира через станции Городище, Минск-Пассажирский и Михановичи	2,50
6.2	станция Смолевичи – станция Койданово при проезде пассажира через станции Городище, Минск-Пассажирский и Фаниполь	2,50
6.3	станция Руденск – станция Койданово при проезде пассажира через станции Михановичи, Минск-Пассажирский и Фаниполь	2,50

7	Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении и (или) городским электрическим транспортом, автобусами и (или) метрополитеном с использованием смарт-карты	1,25*
---	--	-------

\* Тариф для определения стоимости перевозки пассажиров поездами городских линий с использованием смарт-карты сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

Приложение 2  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

**ТАРИФЫ**  
**на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса**

№ п/п	Расстояние	Тариф, белорусских рублей
1	За 1 зону проезда	0,22
2	За 1 километр проезда	0,022

Приложение 3  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

**ТАРИФЫ**  
**на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа (далее – сидячий)	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	2,69	4,34	5,90	12,19	2,69	4,34	5,90
11–20	2,79	4,53	6,22	12,71	2,79	4,53	6,22
21–30	2,94	4,69	6,47	13,26	2,94	4,69	6,47
31–40	3,04	4,94	6,75	13,75	3,04	4,94	6,75
41–50	3,17	5,08	6,98	14,30	3,17	5,08	6,98
51–60	3,28	5,28	7,25	14,83	3,28	5,28	7,25
61–70	3,43	5,49	7,54	15,38	3,43	5,49	7,54
71–80	3,49	5,64	7,77	15,88	3,49	5,64	7,77
81–90	3,66	5,84	8,02	16,42	3,66	5,84	8,02
91–100	3,80	6,04	8,34	16,95	3,80	6,04	8,34
101–110	3,91	6,24	8,58	17,49	3,91	6,24	8,58
111–120	4,04	6,39	8,85	18,00	4,04	6,39	8,85

121–130	4,15	6,64	9,09	18,54	4,15	6,64	9,09
131–140	4,30	6,79	9,33	19,05	4,30	6,79	9,33
141–150	4,41	6,98	9,63	19,59	4,41	6,98	9,63
151–160	4,53	7,21	9,90	20,12	4,53	7,21	9,90
161–170	4,68	7,38	10,13	20,63	4,68	7,38	10,13
171–180	4,78	7,65	10,39	21,18	4,78	7,65	10,39
181–190	4,91	7,79	10,69	21,70	4,91	7,79	10,69
191–200	5,01	7,94	10,94	22,23	5,01	7,94	10,94
201–250	5,40	8,54	11,71	23,79	5,40	8,54	11,71
251–300	6,05	9,49	13,06	26,17	6,05	9,49	13,06
301–350	6,69	10,44	14,38	29,10	6,69	10,44	14,38
351–400	7,25	11,39	15,70	31,74	7,25	11,39	15,70
401–450	7,88	12,35	16,98	34,39	7,88	12,35	16,98
451–500	8,52	13,30	18,31	37,02	8,52	13,30	18,31
501–550	9,13	14,24	19,63	39,66	9,13	14,24	19,63
551–600	9,79	15,21	20,95	42,30	9,79	15,21	20,95
601–650	10,33	16,14	22,21	44,94	10,33	16,14	22,21
651–700	10,99	17,14	23,53	47,59	10,99	17,14	23,53
701–800	11,88	18,58	25,55	51,54	11,88	18,58	25,55
801–900	13,15	20,44	28,17	56,81	13,15	20,44	28,17
901–1000	14,42	22,37	30,81	62,10	14,42	22,37	30,81
1001–1100	15,63	24,22	33,46	67,23	15,63	24,22	33,46
1101–1200	17,01	26,05	36,01	72,37	17,01	26,05	36,01
1201–1300	18,32	28,03	38,65	77,54	18,32	28,03	38,65
1301–1400	19,55	29,89	41,21	82,79	19,55	29,89	41,21
1401–1500	20,86	31,85	43,96	88,28	20,86	31,85	43,96

Приложение 4  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## ТАРИФЫ

на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом  
общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,93	1,55	2,05	4,27	0,93	1,55	2,05
11–20	0,98	1,58	2,15	4,45	0,98	1,58	2,15
21–30	1,05	1,66	2,26	4,66	1,05	1,66	2,26
31–40	1,08	1,72	2,37	4,83	1,08	1,72	2,37
41–50	1,08	1,81	2,46	5,00	1,08	1,81	2,46
51–60	1,11	1,85	2,54	5,17	1,11	1,85	2,54
61–70	1,19	1,94	2,64	5,39	1,19	1,94	2,64
71–80	1,23	1,97	2,71	5,56	1,23	1,97	2,71
81–90	1,27	2,03	2,81	5,73	1,27	2,03	2,81
91–100	1,31	2,13	2,92	5,94	1,31	2,13	2,92
101–110	1,34	2,17	3,03	6,15	1,34	2,17	3,03
111–120	1,41	2,25	3,10	6,29	1,41	2,25	3,10
121–130	1,44	2,31	3,16	6,50	1,44	2,31	3,16
131–140	1,48	2,40	3,26	6,67	1,48	2,40	3,26
141–150	1,52	2,49	3,37	6,87	1,52	2,49	3,37
151–160	1,56	2,53	3,47	7,06	1,56	2,53	3,47

161–170	1,66	2,62	3,58	7,22	1,66	2,62	3,58
171–180	1,69	2,66	3,61	7,41	1,69	2,66	3,61
181–190	1,72	2,76	3,72	7,60	1,72	2,76	3,72
191–200	1,76	2,80	3,82	7,78	1,76	2,80	3,82
201–250	1,88	3,00	4,07	8,32	1,88	3,00	4,07
251–300	2,10	3,32	4,58	9,28	2,10	3,32	4,58
301–350	2,34	3,67	5,04	10,18	2,34	3,67	5,04
351–400	2,56	3,98	5,49	11,11	2,56	3,98	5,49
401–450	2,78	4,30	5,93	12,04	2,78	4,30	5,93
451–500	3,01	4,67	6,40	12,97	3,01	4,67	6,40
501–550	3,21	4,99	6,85	13,89	3,21	4,99	6,85
551–600	3,43	5,29	7,38	14,83	3,43	5,29	7,38
601–650	3,65	5,66	7,78	15,74	3,65	5,66	7,78
651–700	3,84	5,97	8,26	16,63	3,84	5,97	8,26
701–800	4,15	6,50	8,96	18,06	4,15	6,50	8,96
801–900	4,59	7,13	9,86	19,87	4,59	7,13	9,86
901–1000	5,06	7,85	10,78	21,75	5,06	7,85	10,78
1001–1100	5,46	8,51	11,70	23,55	5,46	8,51	11,70
1101–1200	5,93	9,11	12,59	25,33	5,93	9,11	12,59
1201–1300	6,34	9,81	13,56	27,19	6,34	9,81	13,56
1301–1400	6,79	10,52	14,45	28,79	6,79	10,52	14,45
1401–1500	7,26	11,20	15,42	30,91	7,26	11,20	15,42

Приложение 5  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,53	1,67	2,50	5,04	1,53	1,67	2,50
11–20	1,63	1,81	2,71	5,38	1,63	1,81	2,71
21–30	1,74	1,91	2,89	5,76	1,74	1,91	2,89
31–40	1,84	2,05	3,06	6,11	1,84	2,05	3,06
41–50	1,91	2,15	3,23	6,49	1,91	2,15	3,23
51–60	2,02	2,29	3,44	6,84	2,02	2,29	3,44
61–70	2,12	2,39	3,61	7,22	2,12	2,39	3,61
71–80	2,18	2,50	3,78	7,57	2,18	2,50	3,78
81–90	2,29	2,64	3,96	7,95	2,29	2,64	3,96
91–100	2,39	2,74	4,17	8,31	2,39	2,74	4,17
101–110	2,50	2,89	4,35	8,67	2,50	2,89	4,35
111–120	2,57	2,99	4,53	9,03	2,57	2,99	4,53
121–130	2,68	3,13	4,68	9,42	2,68	3,13	4,68
131–140	2,78	3,23	4,86	9,75	2,78	3,23	4,86
141–150	2,89	3,37	5,07	10,11	2,89	3,37	5,07
151–160	2,95	3,48	5,25	10,49	2,95	3,48	5,25
161–170	3,06	3,61	5,42	10,84	3,06	3,61	5,42
171–180	3,16	3,72	5,59	11,22	3,16	3,72	5,59
181–190	3,23	3,86	5,80	11,56	3,23	3,86	5,80
191–200	3,33	3,96	5,97	11,95	3,33	3,96	5,97

201–250	3,61	4,35	6,49	13,02	3,61	4,35	6,49
251–300	4,11	4,92	7,43	14,86	4,11	4,92	7,43
301–350	4,59	5,52	8,34	16,67	4,59	5,52	8,34
351–400	5,04	6,15	9,24	18,48	5,04	6,15	9,24
401–450	5,52	6,74	10,14	20,32	5,52	6,74	10,14
451–500	6,01	7,33	11,05	22,12	6,01	7,33	11,05
501–550	6,46	7,95	11,95	23,93	6,46	7,95	11,95
551–600	6,95	8,55	12,85	25,77	6,95	8,55	12,85
601–650	7,40	9,12	13,74	27,57	7,40	9,12	13,74
651–700	7,89	9,75	14,65	29,38	7,89	9,75	14,65
701–800	8,58	10,66	16,04	32,13	8,58	10,66	16,04
801–900	9,54	11,84	17,85	35,77	9,54	11,84	17,85
901–1000	10,49	13,05	19,66	39,39	10,49	13,05	19,66
1001–1100	11,43	14,24	21,42	42,93	11,43	14,24	21,42
1101–1200	12,46	15,37	23,14	46,36	12,46	15,37	23,14
1201–1300	13,46	16,60	24,99	49,98	13,46	16,60	24,99
1301–1400	14,40	17,77	26,73	53,57	14,40	17,77	26,73
1401–1500	15,40	19,01	28,61	57,32	15,40	19,01	28,61

Приложение 6  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирующего и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,51	0,60	0,87	1,77	0,51	0,60	0,87
11–20	0,56	0,63	0,93	1,88	0,56	0,63	0,93
21–30	0,63	0,66	1,01	2,02	0,63	0,66	1,01
31–40	0,66	0,72	1,08	2,15	0,66	0,72	1,08
41–50	0,66	0,76	1,14	2,26	0,66	0,76	1,14
51–60	0,69	0,80	1,22	2,39	0,69	0,80	1,22
61–70	0,72	0,84	1,25	2,54	0,72	0,84	1,25
71–80	0,76	0,87	1,32	2,64	0,76	0,87	1,32
81–90	0,80	0,93	1,39	2,78	0,80	0,93	1,39
91–100	0,84	0,97	1,46	2,92	0,84	0,97	1,46
101–110	0,87	1,01	1,53	3,06	0,87	1,01	1,53
111–120	0,90	1,05	1,60	3,16	0,90	1,05	1,60
121–130	0,93	1,11	1,63	3,30	0,93	1,11	1,63
131–140	0,97	1,14	1,70	3,40	0,97	1,14	1,70
141–150	1,01	1,18	1,77	3,54	1,01	1,18	1,77
151–160	1,05	1,22	1,84	3,69	1,05	1,22	1,84
161–170	1,08	1,25	1,91	3,78	1,08	1,25	1,91
171–180	1,11	1,29	1,94	3,93	1,11	1,29	1,94
181–190	1,14	1,35	2,02	4,06	1,14	1,35	2,02
191–200	1,18	1,39	2,08	4,17	1,18	1,39	2,08
201–250	1,25	1,53	2,26	4,57	1,25	1,53	2,26
251–300	1,42	1,74	2,60	5,22	1,42	1,74	2,60
301–350	1,60	1,94	2,92	5,83	1,60	1,94	2,92
351–400	1,77	2,15	3,23	6,46	1,77	2,15	3,23

401–450	1,94	2,36	3,54	7,12	1,94	2,36	3,54
451–500	2,12	2,57	3,86	7,75	2,12	2,57	3,86
501–550	2,26	2,78	4,17	8,37	2,26	2,78	4,17
551–600	2,43	2,99	4,53	9,03	2,43	2,99	4,53
601–650	2,60	3,20	4,83	9,66	2,60	3,20	4,83
651–700	2,74	3,40	5,13	10,28	2,74	3,40	5,13
701–800	2,99	3,72	5,63	11,26	2,99	3,72	5,63
801–900	3,33	4,14	6,25	12,51	3,33	4,14	6,25
901–1000	3,69	4,59	6,88	13,80	3,69	4,59	6,88
1001–1100	3,98	5,00	7,50	15,03	3,98	5,00	7,50
1101–1200	4,34	5,39	8,10	16,23	4,34	5,39	8,10
1201–1300	4,64	5,83	8,75	17,54	4,64	5,83	8,75
1301–1400	4,97	6,30	9,36	18,75	4,97	6,30	9,36
1401–1500	5,31	6,74	10,01	20,07	5,31	6,74	10,01

Приложение 7  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,16	2,67	3,40	7,15	1,16	2,67	3,40
11–20	1,16	2,72	3,51	7,33	1,16	2,72	3,51
21–30	1,20	2,78	3,58	7,50	1,20	2,78	3,58
31–40	1,20	2,89	3,69	7,64	1,20	2,89	3,69
41–50	1,26	2,93	3,75	7,81	1,26	2,93	3,75
51–60	1,26	2,99	3,81	7,99	1,26	2,99	3,81
61–70	1,31	3,10	3,93	8,16	1,31	3,10	3,93
71–80	1,31	3,14	3,99	8,31	1,31	3,14	3,99
81–90	1,37	3,20	4,06	8,47	1,37	3,20	4,06
91–100	1,41	3,30	4,17	8,64	1,41	3,30	4,17
101–110	1,41	3,35	4,23	8,82	1,41	3,35	4,23
111–120	1,47	3,40	4,32	8,97	1,47	3,40	4,32
121–130	1,47	3,51	4,41	9,12	1,47	3,51	4,41
131–140	1,52	3,56	4,47	9,30	1,52	3,56	4,47
141–150	1,52	3,61	4,56	9,48	1,52	3,61	4,56
151–160	1,58	3,73	4,65	9,63	1,58	3,73	4,65
161–170	1,62	3,77	4,71	9,79	1,62	3,77	4,71
171–180	1,62	3,93	4,80	9,96	1,62	3,93	4,80
181–190	1,68	3,93	4,89	10,14	1,68	3,93	4,89
191–200	1,68	3,98	4,97	10,28	1,68	3,98	4,97
201–250	1,79	4,19	5,22	10,77	1,79	4,19	5,22
251–300	1,94	4,57	5,63	11,31	1,94	4,57	5,63
301–350	2,10	4,92	6,04	12,43	2,10	4,92	6,04
351–400	2,21	5,24	6,46	13,26	2,21	5,24	6,46
401–450	2,36	5,61	6,84	14,07	2,36	5,61	6,84
451–500	2,51	5,97	7,26	14,90	2,51	5,97	7,26
501–550	2,67	6,29	7,68	15,73	2,67	6,29	7,68
551–600	2,84	6,66	8,10	16,53	2,84	6,66	8,10

601–650	2,93	7,02	8,47	17,37	2,93	7,02	8,47
651–700	3,10	7,39	8,88	18,21	3,10	7,39	8,88
701–800	3,30	7,92	9,51	19,41	3,30	7,92	9,51
801–900	3,61	8,60	10,32	21,04	3,61	8,60	10,32
901–1000	3,93	9,32	11,15	22,71	3,93	9,32	11,15
1001–1100	4,20	9,98	12,04	24,30	4,20	9,98	12,04
1101–1200	4,55	10,68	12,87	26,01	4,55	10,68	12,87
1201–1300	4,86	11,43	13,66	27,56	4,86	11,43	13,66
1301–1400	5,15	12,12	14,48	29,22	5,15	12,12	14,48
1401–1500	5,46	12,84	15,35	30,96	5,46	12,84	15,35

Приложение 8  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирующего и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,42	0,95	1,18	2,50	0,42	0,95	1,18
11–20	0,42	0,95	1,22	2,57	0,42	0,95	1,22
21–30	0,42	1,00	1,25	2,64	0,42	1,00	1,25
31–40	0,42	1,00	1,29	2,68	0,42	1,00	1,29
41–50	0,42	1,05	1,32	2,74	0,42	1,05	1,32
51–60	0,42	1,05	1,32	2,78	0,42	1,05	1,32
61–70	0,47	1,10	1,39	2,85	0,47	1,10	1,39
71–80	0,47	1,10	1,39	2,92	0,47	1,10	1,39
81–90	0,47	1,10	1,42	2,95	0,47	1,10	1,42
91–100	0,47	1,16	1,46	3,02	0,47	1,16	1,46
101–110	0,47	1,16	1,50	3,09	0,47	1,16	1,50
111–120	0,51	1,20	1,50	3,13	0,51	1,20	1,50
121–130	0,51	1,20	1,53	3,20	0,51	1,20	1,53
131–140	0,51	1,26	1,56	3,27	0,51	1,26	1,56
141–150	0,51	1,31	1,60	3,33	0,51	1,31	1,60
151–160	0,51	1,31	1,63	3,37	0,51	1,31	1,63
161–170	0,58	1,37	1,67	3,44	0,58	1,37	1,67
171–180	0,58	1,37	1,67	3,48	0,58	1,37	1,67
181–190	0,58	1,41	1,70	3,54	0,58	1,41	1,70
191–200	0,58	1,41	1,74	3,61	0,58	1,41	1,74
201–250	0,63	1,47	1,81	3,75	0,63	1,47	1,81
251–300	0,68	1,58	1,98	4,06	0,68	1,58	1,98
301–350	0,74	1,73	2,12	4,35	0,74	1,73	2,12
351–400	0,79	1,83	2,26	4,65	0,79	1,83	2,26
401–450	0,84	1,94	2,39	4,92	0,84	1,94	2,39
451–500	0,89	2,10	2,54	5,22	0,89	2,10	2,54
501–550	0,95	2,21	2,68	5,52	0,95	2,21	2,68
551–600	1,00	2,30	2,85	5,80	1,00	2,30	2,85
601–650	1,05	2,46	2,95	6,08	1,05	2,46	2,95
651–700	1,10	2,57	3,13	6,35	1,10	2,57	3,13
701–800	1,16	2,78	3,33	6,80	1,16	2,78	3,33
801–900	1,26	2,99	3,61	7,36	1,26	2,99	3,61

901–1000	1,37	3,26	3,90	7,95	1,37	3,26	3,90
1001–1100	1,48	3,51	4,20	8,52	1,48	3,51	4,20
1101–1200	1,59	3,72	4,49	9,10	1,59	3,72	4,49
1201–1300	1,70	3,98	4,81	9,65	1,70	3,98	4,81
1301–1400	1,82	4,22	5,09	10,04	1,82	4,22	5,09
1401–1500	1,95	4,46	5,41	10,84	1,95	4,46	5,41

Приложение 9  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет)  
железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных  
линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	2,71	4,30	5,88	12,12	2,71	4,30	5,88
11–20	2,83	4,49	6,20	12,64	2,83	4,49	6,20
21–30	2,99	4,66	6,45	13,22	2,99	4,66	6,45
31–40	3,10	4,90	6,75	13,73	3,10	4,90	6,75
41–50	3,23	5,06	7,00	14,30	3,23	5,06	7,00
51–60	3,34	5,27	7,27	14,83	3,34	5,27	7,27
61–70	3,51	5,48	7,56	15,41	3,51	5,48	7,56
71–80	3,58	5,63	7,80	15,90	3,58	5,63	7,80
81–90	3,74	5,82	8,05	16,48	3,74	5,82	8,05
91–100	3,90	6,04	8,38	17,01	3,90	6,04	8,38
101–110	4,01	6,24	8,63	17,59	4,01	6,24	8,63
111–120	4,14	6,40	8,88	18,09	4,14	6,40	8,88
121–130	4,25	6,65	9,17	18,66	4,25	6,65	9,17
131–140	4,42	6,82	9,42	19,20	4,42	6,82	9,42
141–150	4,53	6,99	9,70	19,73	4,53	6,99	9,70
151–160	4,64	7,22	9,99	20,28	4,64	7,22	9,99
161–170	4,80	7,42	10,23	20,81	4,80	7,42	10,23
171–180	4,90	7,68	10,48	21,38	4,90	7,68	10,48
181–190	5,05	7,83	10,81	21,90	5,05	7,83	10,81
191–200	5,15	7,98	11,05	22,45	5,15	7,98	11,05
201–250	5,55	8,59	11,85	24,05	5,55	8,59	11,85
251–300	6,21	9,56	13,24	26,54	6,21	9,56	13,24
301–350	6,87	10,54	14,62	29,53	6,87	10,54	14,62
351–400	7,46	11,50	15,96	32,25	7,46	11,50	15,96
401–450	8,13	12,48	17,29	34,97	8,13	12,48	17,29
451–500	8,80	13,46	18,64	37,70	8,80	13,46	18,64
501–550	9,43	14,43	20,00	40,39	9,43	14,43	20,00
551–600	10,10	15,41	21,35	43,12	10,10	15,41	21,35
601–650	10,68	16,37	22,69	45,85	10,68	16,37	22,69
651–700	11,35	17,40	24,05	48,57	11,35	17,40	24,05
701–800	12,29	18,85	26,14	52,64	12,29	18,85	26,14
801–900	13,62	20,75	28,81	58,08	13,62	20,75	28,81
901–1000	14,94	22,75	31,52	63,51	14,94	22,75	31,52
1001–1100	16,19	24,63	34,25	68,82	16,19	24,63	34,25
1101–1200	17,61	26,50	36,89	74,07	17,61	26,50	36,89

1201–1300	18,98	28,52	39,58	79,42	18,98	28,52	39,58
1301–1400	20,26	30,40	42,23	84,83	20,26	30,40	42,23
1401–1500	21,63	32,41	45,05	90,48	21,63	32,41	45,05

Приложение 10  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## ТАРИФЫ

на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,97	1,51	2,03	4,25	0,97	1,51	2,03
11–20	1,00	1,55	2,15	4,43	1,00	1,55	2,15
21–30	1,07	1,63	2,26	4,64	1,07	1,63	2,26
31–40	1,10	1,72	2,36	4,81	1,10	1,72	2,36
41–50	1,10	1,80	2,47	5,00	1,10	1,80	2,47
51–60	1,14	1,84	2,54	5,18	1,14	1,84	2,54
61–70	1,23	1,93	2,63	5,39	1,23	1,93	2,63
71–80	1,26	1,96	2,71	5,56	1,26	1,96	2,71
81–90	1,30	2,05	2,82	5,75	1,30	2,05	2,82
91–100	1,33	2,12	2,93	5,96	1,33	2,12	2,93
101–110	1,36	2,16	3,03	6,18	1,36	2,16	3,03
111–120	1,46	2,24	3,11	6,31	1,46	2,24	3,11
121–130	1,50	2,32	3,19	6,53	1,50	2,32	3,19
131–140	1,53	2,41	3,29	6,72	1,53	2,41	3,29
141–150	1,57	2,51	3,40	6,92	1,57	2,51	3,40
151–160	1,60	2,54	3,50	7,11	1,60	2,54	3,50
161–170	1,70	2,61	3,61	7,28	1,70	2,61	3,61
171–180	1,73	2,66	3,64	7,47	1,73	2,66	3,64
181–190	1,77	2,78	3,76	7,69	1,77	2,78	3,76
191–200	1,81	2,82	3,86	7,85	1,81	2,82	3,86
201–250	1,93	3,01	4,12	8,40	1,93	3,01	4,12
251–300	2,16	3,34	4,65	9,39	2,16	3,34	4,65
301–350	2,40	3,70	5,12	10,33	2,40	3,70	5,12
351–400	2,64	4,02	5,59	11,30	2,64	4,02	5,59
401–450	2,87	4,34	6,04	12,26	2,87	4,34	6,04
451–500	3,11	4,73	6,51	13,19	3,11	4,73	6,51
501–550	3,30	5,05	6,97	14,16	3,30	5,05	6,97
551–600	3,53	5,36	7,52	15,12	3,53	5,36	7,52
601–650	3,77	5,74	7,94	16,05	3,77	5,74	7,94
651–700	3,98	6,07	8,43	16,98	3,98	6,07	8,43
701–800	4,28	6,59	9,16	18,44	4,28	6,59	9,16
801–900	4,75	7,23	10,08	20,30	4,75	7,23	10,08
901–1000	5,23	7,96	11,01	22,24	5,23	7,96	11,01
1001–1100	5,63	8,64	11,97	24,09	5,63	8,64	11,97
1101–1200	6,13	9,28	12,88	25,95	6,13	9,28	12,88
1201–1300	6,57	9,98	13,89	27,83	6,57	9,98	13,89
1301–1400	7,02	10,70	14,81	29,52	7,02	10,70	14,81
1401–1500	7,52	11,41	15,79	31,67	7,52	11,41	15,79

Приложение 11  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

**СТОИМОСТЬ**

**полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,63	1,79	2,68	5,39	1,63	1,79	2,68
11–20	1,75	1,93	2,90	5,76	1,75	1,93	2,90
21–30	1,86	2,05	3,09	6,17	1,86	2,05	3,09
31–40	1,97	2,19	3,28	6,55	1,97	2,19	3,28
41–50	2,05	2,30	3,47	6,96	2,05	2,30	3,47
51–60	2,16	2,46	3,69	7,32	2,16	2,46	3,69
61–70	2,27	2,57	3,87	7,74	2,27	2,57	3,87
71–80	2,34	2,68	4,05	8,11	2,34	2,68	4,05
81–90	2,46	2,82	4,24	8,52	2,46	2,82	4,24
91–100	2,57	2,94	4,46	8,88	2,57	2,94	4,46
101–110	2,68	3,09	4,65	9,29	2,68	3,09	4,65
111–120	2,76	3,20	4,84	9,67	2,76	3,20	4,84
121–130	2,87	3,35	5,02	10,08	2,87	3,35	5,02
131–140	2,98	3,47	5,21	10,45	2,98	3,47	5,21
141–150	3,09	3,60	5,43	10,83	3,09	3,60	5,43
151–160	3,16	3,72	5,61	11,24	3,16	3,72	5,61
161–170	3,28	3,87	5,80	11,61	3,28	3,87	5,80
171–180	3,38	3,98	5,99	12,02	3,38	3,98	5,99
181–190	3,47	4,13	6,21	12,38	3,47	4,13	6,21
191–200	3,57	4,24	6,39	12,79	3,57	4,24	6,39
201–250	3,87	4,65	6,96	13,94	3,87	4,65	6,96
251–300	4,39	5,28	7,96	15,92	4,39	5,28	7,96
301–350	4,90	5,91	8,94	17,85	4,90	5,91	8,94
351–400	5,39	6,58	9,89	19,79	5,39	6,58	9,89
401–450	5,91	7,21	10,86	21,76	5,91	7,21	10,86
451–500	6,44	7,85	11,83	23,69	6,44	7,85	11,83
501–550	6,92	8,52	12,79	25,62	6,92	8,52	12,79
551–600	7,44	9,16	13,76	27,59	7,44	9,16	13,76
601–650	7,92	9,78	14,73	29,53	7,92	9,78	14,73
651–700	8,44	10,45	15,70	31,47	8,44	10,45	15,70
701–800	9,19	11,42	17,19	34,40	9,19	11,42	17,19
801–900	10,23	12,68	19,12	38,31	10,23	12,68	19,12
901–1000	11,24	13,98	21,04	42,17	11,24	13,98	21,04
1001–1100	12,24	15,25	22,94	45,98	12,24	15,25	22,94
1101–1200	13,35	16,46	24,78	49,64	13,35	16,46	24,78
1201–1300	14,41	17,78	26,75	53,53	14,41	17,78	26,75
1301–1400	15,42	19,02	28,63	57,37	15,42	19,02	28,63
1401–1500	16,51	20,35	30,64	61,38	16,51	20,35	30,64

Приложение 12  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,57	0,63	0,92	1,90	0,57	0,63	0,92
11–20	0,60	0,67	1,01	2,01	0,60	0,67	1,01
21–30	0,67	0,70	1,08	2,16	0,67	0,70	1,08
31–40	0,70	0,79	1,16	2,30	0,70	0,79	1,16
41–50	0,70	0,82	1,23	2,42	0,70	0,82	1,23
51–60	0,74	0,86	1,30	2,57	0,74	0,86	1,30
61–70	0,79	0,89	1,33	2,71	0,79	0,89	1,33
71–80	0,82	0,92	1,41	2,82	0,82	0,92	1,41
81–90	0,86	1,01	1,49	2,98	0,86	1,01	1,49
91–100	0,89	1,04	1,56	3,12	0,89	1,04	1,56
101–110	0,92	1,08	1,63	3,28	0,92	1,08	1,63
111–120	0,97	1,11	1,71	3,38	0,97	1,11	1,71
121–130	1,01	1,19	1,75	3,53	1,01	1,19	1,75
131–140	1,04	1,23	1,82	3,65	1,04	1,23	1,82
141–150	1,08	1,27	1,90	3,79	1,08	1,27	1,90
151–160	1,11	1,30	1,97	3,95	1,11	1,30	1,97
161–170	1,16	1,33	2,05	4,05	1,16	1,33	2,05
171–180	1,19	1,38	2,08	4,20	1,19	1,38	2,08
181–190	1,23	1,45	2,16	4,36	1,23	1,45	2,16
191–200	1,27	1,49	2,23	4,46	1,27	1,49	2,23
201–250	1,33	1,63	2,42	4,87	1,33	1,63	2,42
251–300	1,52	1,86	2,79	5,58	1,52	1,86	2,79
301–350	1,71	2,08	3,12	6,25	1,71	2,08	3,12
351–400	1,90	2,30	3,47	6,92	1,90	2,30	3,47
401–450	2,08	2,52	3,79	7,63	2,08	2,52	3,79
451–500	2,27	2,76	4,13	8,30	2,27	2,76	4,13
501–550	2,42	2,98	4,46	8,97	2,42	2,98	4,46
551–600	2,60	3,20	4,84	9,67	2,60	3,20	4,84
601–650	2,79	3,42	5,17	10,34	2,79	3,42	5,17
651–700	2,94	3,65	5,50	11,01	2,94	3,65	5,50
701–800	3,20	3,98	6,03	12,05	3,20	3,98	6,03
801–900	3,57	4,42	6,69	13,39	3,57	4,42	6,69
901–1000	3,95	4,90	7,36	14,76	3,95	4,90	7,36
1001–1100	4,25	5,34	8,02	16,10	4,25	5,34	8,02
1101–1200	4,64	5,78	8,66	17,39	4,64	5,78	8,66
1201–1300	4,97	6,24	9,36	18,77	4,97	6,24	9,36
1301–1400	5,31	6,74	10,02	20,09	5,31	6,74	10,02
1401–1500	5,69	7,21	10,72	21,48	5,69	7,21	10,72

Приложение 13  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,08	2,51	3,20	6,73	1,08	2,51	3,20
11–20	1,08	2,56	3,30	6,88	1,08	2,56	3,30
21–30	1,13	2,61	3,36	7,05	1,13	2,61	3,36
31–40	1,13	2,71	3,47	7,18	1,13	2,71	3,47
41–50	1,18	2,76	3,53	7,34	1,18	2,76	3,53
51–60	1,18	2,81	3,58	7,51	1,18	2,81	3,58
61–70	1,24	2,91	3,69	7,67	1,24	2,91	3,69
71–80	1,24	2,95	3,75	7,79	1,24	2,95	3,75
81–90	1,28	3,00	3,81	7,96	1,28	3,00	3,81
91–100	1,33	3,10	3,92	8,13	1,33	3,10	3,92
101–110	1,33	3,15	3,98	8,30	1,33	3,15	3,98
111–120	1,38	3,20	4,04	8,42	1,38	3,20	4,04
121–130	1,38	3,30	4,15	8,58	1,38	3,30	4,15
131–140	1,44	3,35	4,21	8,75	1,44	3,35	4,21
141–150	1,44	3,39	4,27	8,90	1,44	3,39	4,27
151–160	1,48	3,50	4,38	9,04	1,48	3,50	4,38
161–170	1,52	3,55	4,43	9,20	1,52	3,55	4,43
171–180	1,52	3,70	4,49	9,36	1,52	3,70	4,49
181–190	1,58	3,70	4,60	9,52	1,58	3,70	4,60
191–200	1,58	3,74	4,66	9,66	1,58	3,74	4,66
201–250	1,68	3,94	4,89	10,11	1,68	3,94	4,89
251–300	1,82	4,28	5,28	10,62	1,82	4,28	5,28
301–350	1,97	4,63	5,68	11,68	1,97	4,63	5,68
351–400	2,07	4,92	6,07	12,46	2,07	4,92	6,07
401–450	2,22	5,27	6,43	13,21	2,22	5,27	6,43
451–500	2,36	5,61	6,81	14,01	2,36	5,61	6,81
501–550	2,51	5,91	7,21	14,77	2,51	5,91	7,21
551–600	2,66	6,25	7,59	15,53	2,66	6,25	7,59
601–650	2,76	6,59	7,96	16,32	2,76	6,59	7,96
651–700	2,91	6,95	8,35	17,10	2,91	6,95	8,35
701–800	3,10	7,43	8,95	18,24	3,10	7,43	8,95
801–900	3,39	8,07	9,69	19,77	3,39	8,07	9,69
901–1000	3,70	8,77	10,48	21,34	3,70	8,77	10,48
1001–1100	3,95	9,38	11,31	22,84	3,95	9,38	11,31
1101–1200	4,26	10,04	12,11	24,43	4,26	10,04	12,11
1201–1300	4,57	10,74	12,83	25,89	4,57	10,74	12,83
1301–1400	4,84	11,38	13,60	27,46	4,84	11,38	13,60
1401–1500	5,12	12,06	14,41	29,10	5,12	12,06	14,41

Приложение 14  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,40	0,88	1,11	2,35	0,40	0,88	1,11
11–20	0,40	0,88	1,14	2,42	0,40	0,88	1,14
21–30	0,40	0,93	1,18	2,48	0,40	0,93	1,18
31–40	0,40	0,93	1,20	2,51	0,40	0,93	1,20
41–50	0,40	0,98	1,24	2,58	0,40	0,98	1,24
51–60	0,40	0,98	1,24	2,61	0,40	0,98	1,24
61–70	0,44	1,04	1,30	2,68	0,44	1,04	1,30
71–80	0,44	1,04	1,30	2,74	0,44	1,04	1,30
81–90	0,44	1,04	1,33	2,77	0,44	1,04	1,33
91–100	0,44	1,08	1,37	2,84	0,44	1,08	1,37
101–110	0,44	1,08	1,40	2,90	0,44	1,08	1,40
111–120	0,49	1,13	1,40	2,93	0,49	1,13	1,40
121–130	0,49	1,13	1,44	3,00	0,49	1,13	1,44
131–140	0,49	1,18	1,47	3,07	0,49	1,18	1,47
141–150	0,49	1,24	1,50	3,13	0,49	1,24	1,50
151–160	0,49	1,24	1,53	3,16	0,49	1,24	1,53
161–170	0,54	1,28	1,56	3,23	0,54	1,28	1,56
171–180	0,54	1,28	1,56	3,27	0,54	1,28	1,56
181–190	0,54	1,33	1,60	3,33	0,54	1,33	1,60
191–200	0,54	1,33	1,63	3,39	0,54	1,33	1,63
201–250	0,60	1,38	1,70	3,53	0,60	1,38	1,70
251–300	0,64	1,48	1,86	3,81	0,64	1,48	1,86
301–350	0,69	1,62	2,00	4,08	0,69	1,62	2,00
351–400	0,74	1,72	2,12	4,38	0,74	1,72	2,12
401–450	0,79	1,82	2,25	4,63	0,79	1,82	2,25
451–500	0,84	1,97	2,38	4,89	0,84	1,97	2,38
501–550	0,88	2,07	2,51	5,19	0,88	2,07	2,51
551–600	0,93	2,16	2,68	5,45	0,93	2,16	2,68
601–650	0,98	2,32	2,77	5,71	0,98	2,32	2,77
651–700	1,04	2,42	2,93	5,97	1,04	2,42	2,93
701–800	1,08	2,61	3,13	6,39	1,08	2,61	3,13
801–900	1,18	2,81	3,39	6,91	1,18	2,81	3,39
901–1000	1,28	3,06	3,65	7,48	1,28	3,06	3,65
1001–1100	1,38	3,30	3,95	7,99	1,38	3,30	3,95
1101–1200	1,49	3,50	4,22	8,56	1,49	3,50	4,22
1201–1300	1,60	3,74	4,53	9,06	1,60	3,74	4,53
1301–1400	1,71	3,96	4,79	9,43	1,71	3,96	4,79
1401–1500	1,83	4,20	5,07	10,19	1,83	4,20	5,07

Приложение 15  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирующего и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет)  
железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных  
линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	3,48	5,48	7,52	15,47	3,48	5,48	7,52
11–20	3,62	5,74	7,92	16,16	3,62	5,74	7,92
21–30	3,83	5,95	8,24	16,89	3,83	5,95	8,24
31–40	3,98	6,27	8,60	17,54	3,98	6,27	8,60
41–50	4,13	6,47	8,93	18,27	4,13	6,47	8,93
51–60	4,26	6,72	9,30	18,95	4,26	6,72	9,30
61–70	4,48	6,98	9,65	19,68	4,48	6,98	9,65
71–80	4,56	7,21	9,98	20,33	4,56	7,21	9,98
81–90	4,77	7,45	10,29	21,04	4,77	7,45	10,29
91–100	4,98	7,71	10,71	21,72	4,98	7,71	10,71
101–110	5,13	7,96	11,03	22,47	5,13	7,96	11,03
111–120	5,28	8,19	11,36	23,10	5,28	8,19	11,36
121–130	5,43	8,48	11,71	23,83	5,43	8,48	11,71
131–140	5,61	8,71	12,03	24,51	5,61	8,71	12,03
141–150	5,78	8,94	12,40	25,20	5,78	8,94	12,40
151–160	5,93	9,22	12,75	25,87	5,93	9,22	12,75
161–170	6,14	9,48	13,08	26,58	6,14	9,48	13,08
171–180	6,28	9,68	13,41	27,31	6,28	9,68	13,41
181–190	6,45	10,00	13,82	28,00	6,45	10,00	13,82
191–200	6,57	10,19	14,13	28,67	6,57	10,19	14,13
201–250	7,08	10,98	15,14	30,73	7,08	10,98	15,14
251–300	7,95	12,22	16,92	33,91	7,95	12,22	16,92
301–350	8,79	13,47	18,66	37,72	8,79	13,47	18,66
351–400	9,52	14,70	20,39	41,19	9,52	14,70	20,39
401–450	10,40	15,96	22,08	44,66	10,40	15,96	22,08
451–500	11,23	17,20	23,81	48,13	11,23	17,20	23,81
501–550	12,03	18,42	25,56	51,61	12,03	18,42	25,56
551–600	12,91	19,65	27,29	55,09	12,91	19,65	27,29
601–650	13,65	20,92	28,97	58,57	13,65	20,92	28,97
651–700	14,50	22,21	30,72	62,03	14,50	22,21	30,72
701–800	15,70	24,08	33,37	67,25	15,70	24,08	33,37
801–900	17,41	26,51	36,80	74,20	17,41	26,51	36,80
901–1000	19,06	29,07	40,26	81,13	19,06	29,07	40,26
1001–1100	20,64	31,54	43,75	87,71	20,64	31,54	43,75
1101–1200	22,42	33,89	47,13	94,34	22,42	33,89	47,13
1201–1300	24,14	36,46	50,57	101,47	24,14	36,46	50,57
1301–1400	25,87	38,82	53,94	108,35	25,87	38,82	53,94
1401–1500	27,64	41,35	57,54	115,58	27,64	41,35	57,54

Приложение 16  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## ТАРИФЫ

на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,22	1,93	2,62	5,42	1,22	1,93	2,62
11–20	1,26	1,98	2,76	5,65	1,26	1,98	2,76
21–30	1,35	2,09	2,87	5,91	1,35	2,09	2,87
31–40	1,40	2,18	3,02	6,17	1,40	2,18	3,02
41–50	1,40	2,29	3,15	6,37	1,40	2,29	3,15
51–60	1,45	2,35	3,25	6,62	1,45	2,35	3,25
61–70	1,55	2,45	3,38	6,88	1,55	2,45	3,38
71–80	1,61	2,52	3,46	7,12	1,61	2,52	3,46
81–90	1,65	2,60	3,62	7,34	1,65	2,60	3,62
91–100	1,70	2,72	3,75	7,61	1,70	2,72	3,75
101–110	1,78	2,76	3,88	7,90	1,78	2,76	3,88
111–120	1,86	2,88	3,98	8,06	1,86	2,88	3,98
121–130	1,91	2,97	4,07	8,35	1,91	2,97	4,07
131–140	1,95	3,08	4,20	8,58	1,95	3,08	4,20
141–150	2,00	3,13	4,35	8,84	2,00	3,13	4,35
151–160	2,06	3,21	4,47	9,08	2,06	3,21	4,47
161–170	2,15	3,28	4,62	9,31	2,15	3,28	4,62
171–180	2,22	3,41	4,67	9,54	2,22	3,41	4,67
181–190	2,27	3,49	4,79	9,80	2,27	3,49	4,79
191–200	2,30	3,62	4,92	10,05	2,30	3,62	4,92
201–250	2,46	3,86	5,25	10,72	2,46	3,86	5,25
251–300	2,76	4,27	5,92	12,01	2,76	4,27	5,92
301–350	3,06	4,74	6,54	13,20	3,06	4,74	6,54
351–400	3,36	5,15	7,14	14,42	3,36	5,15	7,14
401–450	3,67	5,56	7,72	15,66	3,67	5,56	7,72
451–500	3,96	6,03	8,33	16,84	3,96	6,03	8,33
501–550	4,21	6,44	8,92	18,07	4,21	6,44	8,92
551–600	4,53	6,85	9,59	19,32	4,53	6,85	9,59
601–650	4,81	7,33	10,13	20,49	4,81	7,33	10,13
651–700	5,08	7,75	10,78	21,67	5,08	7,75	10,78
701–800	5,46	8,41	11,71	23,56	5,46	8,41	11,71
801–900	6,06	9,24	12,87	25,95	6,06	9,24	12,87
901–1000	6,68	10,17	14,08	28,41	6,68	10,17	14,08
1001–1100	7,22	11,03	15,29	30,73	7,22	11,03	15,29
1101–1200	7,83	11,81	16,44	33,03	7,83	11,81	16,44
1201–1300	8,39	12,77	17,67	35,53	8,39	12,77	17,67
1301–1400	8,97	13,66	18,91	37,70	8,97	13,66	18,91
1401–1500	9,59	14,61	20,18	40,35	9,59	14,61	20,18

Приложение 17  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,74	1,90	2,86	5,74	1,74	1,90	2,86
11–20	1,86	2,06	3,09	6,14	1,86	2,06	3,09
21–30	1,98	2,18	3,29	6,57	1,98	2,18	3,29
31–40	2,10	2,34	3,49	6,97	2,10	2,34	3,49
41–50	2,18	2,46	3,69	7,41	2,18	2,46	3,69
51–60	2,29	2,61	3,93	7,79	2,29	2,61	3,93
61–70	2,42	2,73	4,12	8,23	2,42	2,73	4,12
71–80	2,49	2,86	4,32	8,63	2,49	2,86	4,32
81–90	2,61	3,01	4,50	9,06	2,61	3,01	4,50
91–100	2,73	3,13	4,76	9,46	2,73	3,13	4,76
101–110	2,86	3,29	4,95	9,90	2,86	3,29	4,95
111–120	2,93	3,40	5,15	10,30	2,93	3,40	5,15
121–130	3,05	3,56	5,34	10,73	3,05	3,56	5,34
131–140	3,16	3,69	5,54	11,12	3,16	3,69	5,54
141–150	3,29	3,83	5,78	11,52	3,29	3,83	5,78
151–160	3,36	3,96	5,97	11,95	3,36	3,96	5,97
161–170	3,49	4,12	6,17	12,35	3,49	4,12	6,17
171–180	3,60	4,23	6,37	12,79	3,60	4,23	6,37
181–190	3,69	4,40	6,62	13,19	3,69	4,40	6,62
191–200	3,80	4,50	6,81	13,62	3,80	4,50	6,81
201–250	4,12	4,95	7,41	14,84	4,12	4,95	7,41
251–300	4,67	5,63	8,47	16,95	4,67	5,63	8,47
301–350	5,23	6,30	9,50	19,01	5,23	6,30	9,50
351–400	5,74	7,01	10,53	21,06	5,74	7,01	10,53
401–450	6,30	7,69	11,56	23,16	6,30	7,69	11,56
451–500	6,85	8,36	12,59	25,21	6,85	8,36	12,59
501–550	7,36	9,06	13,62	27,28	7,36	9,06	13,62
551–600	7,92	9,73	14,65	29,38	7,92	9,73	14,65
601–650	8,43	10,41	15,68	31,44	8,43	10,41	15,68
651–700	8,99	11,12	16,71	33,50	8,99	11,12	16,71
701–800	9,78	12,15	18,29	36,62	9,78	12,15	18,29
801–900	10,89	13,49	20,35	40,78	10,89	13,49	20,35
901–1000	11,95	14,89	22,41	44,90	11,95	14,89	22,41
1001–1100	13,03	16,23	24,42	48,94	13,03	16,23	24,42
1101–1200	14,21	17,51	26,39	52,86	14,21	17,51	26,39
1201–1300	15,35	18,92	28,49	56,97	15,35	18,92	28,49
1301–1400	16,41	20,25	30,48	61,08	16,41	20,25	30,48
1401–1500	17,57	21,66	32,61	65,34	17,57	21,66	32,61

Приложение 18  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,60	0,67	1,00	2,02	0,60	0,67	1,00
11–20	0,63	0,71	1,07	2,14	0,63	0,71	1,07
21–30	0,71	0,75	1,14	2,29	0,71	0,75	1,14
31–40	0,75	0,83	1,23	2,46	0,75	0,83	1,23
41–50	0,75	0,87	1,31	2,57	0,75	0,87	1,31
51–60	0,80	0,91	1,39	2,73	0,80	0,91	1,39
61–70	0,83	0,95	1,42	2,89	0,83	0,95	1,42
71–80	0,87	1,00	1,50	3,01	0,87	1,00	1,50
81–90	0,91	1,07	1,59	3,16	0,91	1,07	1,59
91–100	0,95	1,11	1,67	3,33	0,95	1,11	1,67
101–110	1,00	1,14	1,74	3,49	1,00	1,14	1,74
111–120	1,03	1,19	1,82	3,60	1,03	1,19	1,82
121–130	1,07	1,27	1,86	3,76	1,07	1,27	1,86
131–140	1,11	1,31	1,94	3,89	1,11	1,31	1,94
141–150	1,14	1,34	2,02	4,03	1,14	1,34	2,02
151–160	1,19	1,39	2,10	4,20	1,19	1,39	2,10
161–170	1,23	1,42	2,18	4,32	1,23	1,42	2,18
171–180	1,27	1,47	2,22	4,47	1,27	1,47	2,22
181–190	1,31	1,54	2,29	4,63	1,31	1,54	2,29
191–200	1,34	1,59	2,37	4,76	1,34	1,59	2,37
201–250	1,42	1,74	2,57	5,19	1,42	1,74	2,57
251–300	1,62	1,98	2,96	5,94	1,62	1,98	2,96
301–350	1,82	2,22	3,33	6,65	1,82	2,22	3,33
351–400	2,02	2,46	3,69	7,36	2,02	2,46	3,69
401–450	2,22	2,69	4,03	8,12	2,22	2,69	4,03
451–500	2,42	2,93	4,40	8,83	2,42	2,93	4,40
501–550	2,57	3,16	4,76	9,53	2,57	3,16	4,76
551–600	2,77	3,40	5,15	10,30	2,77	3,40	5,15
601–650	2,96	3,64	5,50	11,00	2,96	3,64	5,50
651–700	3,13	3,89	5,86	11,72	3,13	3,89	5,86
701–800	3,40	4,23	6,42	12,82	3,40	4,23	6,42
801–900	3,80	4,70	7,12	14,26	3,80	4,70	7,12
901–1000	4,20	5,23	7,84	15,72	4,20	5,23	7,84
1001–1100	4,54	5,70	8,55	17,14	4,54	5,70	8,55
1101–1200	4,94	6,15	9,23	18,50	4,94	6,15	9,23
1201–1300	5,29	6,65	9,96	19,98	5,29	6,65	9,96
1301–1400	5,66	7,18	10,66	21,38	5,66	7,18	10,66
1401–1500	6,05	7,68	11,41	22,88	6,05	7,68	11,41

Приложение 19  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,74	3,58	4,66	9,73	1,74	3,58	4,66
11–20	1,76	3,68	4,83	10,02	1,76	3,68	4,83
21–30	1,85	3,77	4,95	10,32	1,85	3,77	4,95
31–40	1,88	3,93	5,11	10,57	1,88	3,93	5,11
41–50	1,95	4,01	5,24	10,86	1,95	4,01	5,24
51–60	1,97	4,11	5,37	11,16	1,97	4,11	5,37
61–70	2,06	4,25	5,53	11,45	2,06	4,25	5,53
71–80	2,07	4,35	5,66	11,70	2,07	4,35	5,66
81–90	2,16	4,44	5,79	11,98	2,16	4,44	5,79
91–100	2,25	4,58	5,95	12,26	2,25	4,58	5,95
101–110	2,27	4,67	6,08	12,57	2,27	4,67	6,08
111–120	2,35	4,79	6,21	12,80	2,35	4,79	6,21
121–130	2,38	4,92	6,37	13,10	2,38	4,92	6,37
131–140	2,45	5,02	6,49	13,39	2,45	5,02	6,49
141–150	2,49	5,11	6,62	13,68	2,49	5,11	6,62
151–160	2,57	5,26	6,78	13,92	2,57	5,26	6,78
161–170	2,65	5,36	6,91	14,23	2,65	5,36	6,91
171–180	2,68	5,45	7,04	14,52	2,68	5,45	7,04
181–190	2,76	5,60	7,20	14,81	2,76	5,60	7,20
191–200	2,77	5,69	7,32	15,05	2,77	5,69	7,32
201–250	2,96	6,03	7,73	15,89	2,96	6,03	7,73
251–300	3,28	6,59	8,45	16,96	3,28	6,59	8,45
301–350	3,56	7,17	9,16	18,71	3,56	7,17	9,16
351–400	3,78	7,69	9,86	20,13	3,78	7,69	9,86
401–450	4,10	8,27	10,52	21,50	4,10	8,27	10,52
451–500	4,38	8,84	11,22	22,92	4,38	8,84	11,22
501–550	4,67	9,36	11,94	24,33	4,67	9,36	11,94
551–600	4,99	9,92	12,64	25,71	4,99	9,92	12,64
601–650	5,22	10,51	13,29	27,13	5,22	10,51	13,29
651–700	5,51	11,09	14,01	28,53	5,51	11,09	14,01
701–800	5,92	11,93	15,08	30,63	5,92	11,93	15,08
801–900	6,52	13,02	16,45	33,42	6,52	13,02	16,45
901–1000	7,11	14,18	17,85	36,23	7,11	14,18	17,85
1001–1100	7,61	15,31	19,33	38,77	7,61	15,31	19,33
1101–1200	8,21	16,38	20,74	41,48	8,21	16,38	20,74
1201–1300	8,79	17,54	22,08	44,50	8,79	17,54	22,08
1301–1400	9,46	18,57	23,46	47,27	9,46	18,57	23,46
1401–1500	10,07	19,69	24,93	50,24	10,07	19,69	24,93

Приложение 20  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,62	1,26	1,62	3,40	0,62	1,26	1,62
11–20	0,63	1,27	1,69	3,51	0,63	1,27	1,69
21–30	0,64	1,34	1,73	3,62	0,64	1,34	1,73
31–40	0,65	1,35	1,79	3,71	0,65	1,35	1,79
41–50	0,65	1,42	1,84	3,80	0,65	1,42	1,84
51–60	0,65	1,44	1,86	3,89	0,65	1,44	1,86
61–70	0,72	1,50	1,96	3,99	0,72	1,50	1,96
71–80	0,74	1,52	1,96	4,11	0,74	1,52	1,96
81–90	0,74	1,53	2,03	4,18	0,74	1,53	2,03
91–100	0,75	1,61	2,08	4,28	0,75	1,61	2,08
101–110	0,78	1,62	2,14	4,41	0,78	1,62	2,14
111–120	0,83	1,69	2,16	4,46	0,83	1,69	2,16
121–130	0,84	1,70	2,21	4,59	0,84	1,70	2,21
131–140	0,84	1,77	2,26	4,69	0,84	1,77	2,26
141–150	0,86	1,79	2,33	4,81	0,86	1,79	2,33
151–160	0,87	1,82	2,37	4,88	0,87	1,82	2,37
161–170	0,92	1,86	2,44	4,99	0,92	1,86	2,44
171–180	0,95	1,94	2,45	5,07	0,95	1,94	2,45
181–190	0,96	1,95	2,50	5,17	0,96	1,95	2,50
191–200	0,96	2,03	2,55	5,29	0,96	2,03	2,55
201–250	1,04	2,12	2,68	5,53	1,04	2,12	2,68
251–300	1,14	2,29	2,96	6,07	1,14	2,29	2,96
301–350	1,24	2,52	3,21	6,55	1,24	2,52	3,21
351–400	1,34	2,69	3,45	7,06	1,34	2,69	3,45
401–450	1,45	2,87	3,69	7,54	1,45	2,87	3,69
451–500	1,54	3,10	3,93	8,01	1,54	3,10	3,93
501–550	1,64	3,28	4,16	8,54	1,64	3,28	4,16
551–600	1,76	3,45	4,44	9,02	1,76	3,45	4,44
601–650	1,85	3,69	4,63	9,49	1,85	3,69	4,63
651–700	1,95	3,86	4,92	9,95	1,95	3,86	4,92
701–800	2,06	4,18	5,29	10,74	2,06	4,18	5,29
801–900	2,26	4,54	5,75	11,69	2,26	4,54	5,75
901–1000	2,48	4,94	6,24	12,69	2,48	4,94	6,24
1001–1100	2,68	5,33	6,74	13,59	2,68	5,33	6,74
1101–1200	2,89	5,66	7,21	14,53	2,89	5,66	7,21
1201–1300	3,10	6,12	7,71	15,55	3,10	6,12	7,71
1301–1400	3,31	6,48	8,25	16,32	3,31	6,48	8,25
1401–1500	3,54	6,93	8,77	17,47	3,54	6,93	8,77

Приложение 21  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирующего и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## ТАРИФЫ

на перевозки багажа и грузобагажа (в зависимости от расстояния и массы)  
железнодорожным транспортом общего пользования на городских,  
региональных и межрегиональных линиях

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тариф за 10 кг массы	
	багаж	грузобагаж
1–10	0,03	0,06
11–20	0,06	0,14
21–30	0,09	0,20
31–40	0,14	0,26
41–50	0,17	0,34
51–60	0,20	0,40
61–70	0,23	0,46
71–80	0,26	0,53
81–90	0,30	0,62
91–100	0,35	0,68
101–110	0,37	0,72
111–120	0,40	0,80
121–130	0,43	0,86
131–140	0,46	0,92
141–150	0,49	1,00
151–160	0,53	1,06
161–170	0,57	1,12
171–180	0,60	1,19
181–190	0,63	1,26
191–200	0,66	1,32
201–250	0,75	1,50
251–300	0,85	1,70
301–350	0,91	1,83
351–400	1,05	2,10
401–450	1,14	2,29
451–500	1,25	2,49
501–550	1,34	2,69
551–600	1,45	2,89
601–650	1,52	3,05
651–700	1,64	3,29
701–800	1,77	3,55
801–900	1,90	3,79
901–1000	2,03	4,05

Приложение 22  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## ТАРИФЫ

**на перевозки багажа и грузобагажа с объявленной ценностью\*  
железнодорожным транспортом общего пользования на городских,  
региональных и межрегиональных линиях**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тариф за каждые 10 копеек объявленной ценности
1–100	0,0007
101–200	0,0034
201–300	0,0039
301–400	0,0056
401–500	0,0066
501–600	0,0083
601–700	0,0100
701–800	0,0122
801–900	0,0132
901–1000	0,0144

\* Взимается дополнительно к тарифам на перевозки багажа и грузобагажа согласно приложению 21.

Приложение 23  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## СТОИМОСТЬ

**перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования  
на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям  
(маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров  
автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении,  
и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном**

(белорусских рублей)

№ п/п	Стоимость перевозки пассажиров	Период				
		на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1	Автобусами, или троллейбусами, или трамваями, или метрополитеном	6,25	8,00	13,25	25,62	37,50
2	Автобусами – троллейбусами, или автобусами – трамваями, или трамваями – троллейбусами, или автобусами – метрополитеном, или троллейбусами – метрополитеном, или трамваями – метрополитеном	5,00	6,37	10,50	20,37	29,87
3	Автобусами – троллейбусами – трамваями, или автобусами – троллейбусами – метрополитеном, или автобусами – трамваями – метрополитеном, или троллейбусами – трамваями – метрополитеном	4,12	5,37	8,87	17,25	25,37
4	Автобусами – троллейбусами – трамваями – метрополитеном	3,75	4,75	7,87	15,37	22,50

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82

## **ИНСТРУКЦИЯ**

**о порядке установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях**

### **ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях и их применения организациями государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога) для определения платы за перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.

2. Тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях определяются с учетом налога на добавленную стоимость в размере, установленном законодательству.

3. Округление платы производится с применением правил математического округления с точностью до двух знаков после запятой.

### **ГЛАВА 2 ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА**

4. Для определения платы за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса организациями Белорусской железной дороги применяются тарифы согласно приложениям 1 и 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

5. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях от любой станции (остановочного пункта) в пределах одного тарифного пояса, а также из одного тарифного пояса в другой тарифный пояс независимо от расстояния пути следования в прямом или обратном направлении определяется за одну поездку по тарифам согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Отнесение железнодорожных станций (остановочных пунктов) к тарифному поясу осуществляется Белорусской железной дорогой.

6. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса от любой станции (остановочного пункта) определяется по тарифам согласно приложению 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в следующем порядке:

за проезд пассажира на расстояние до 5 км включительно – по тарифу за одну зону проезда;

за проезд пассажира на расстояние более 5 км плата за первые 5 км взимается по тарифу за одну зону проезда, за остальное расстояние (полные и неполные километры) плата взимается исходя из тарифа за 1 км проезда.

Плата за перевозку пассажира на расстояние более 5 км определяется путем суммирования платы за перевозку по тарифу за одну зону проезда и платы за перевозку, определенной по тарифу за 1 км проезда.

### **ГЛАВА 3**

#### **ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ**

7. Для определения платы за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях организациями Белорусской железной дороги применяются тарифы согласно приложениям 3–20 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

8. Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях дифференцированы в зависимости от:

8.1. класса линии:

экономкласс;

бизнес-класс;

8.2. расстояния;

8.3. типа подвижного состава:

поезда с пассажирскими вагонами локомотивной тяги;

поезда с моторными вагонами;

8.4. типа вагона:

общий;

с местами для сидения салонного типа (далее – сидячий);

плацкартный;

купейный;

спальный;

8.5. класса вагона:

1-й класс;

2-й класс;

3-й класс.

9. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования определяется в зависимости от расстояния, типа подвижного состава, типа (класса) вагона:

9.1. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса – по тарифам согласно приложениям 3 и 4 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.2. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса – по тарифам согласно приложениям 9 и 10 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.3. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса – по тарифам согласно приложениям 15 и 16 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.4. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в комфортабельном моторвагонном подвижном составе (оборудованном индивидуальными креслами с регулируемым наклоном спинки сиденья, технологией беспроводного доступа к сети Интернет и (или) возможностью доступа к медиаресурсам, а также с организацией в нем продажи пассажирам продуктов питания и иных товаров):

на региональных линиях бизнес-класса – по тарифам согласно приложениям 3 и 4 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением предельного максимального повышающего коэффициента 1,25;

на межрегиональных линиях бизнес-класса – по тарифам согласно приложениям 15 и 16 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением предельного максимального повышающего коэффициента 1,25.

10. Плата за перевозки пассажиров поездами с пассажирскими вагонами локомотивной тяги формирования Белорусской железной дороги на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях экономкласса в вагонах с мягкими сидячими местами, прошедших модернизацию, определяется:

10.1. при количестве мест в вагоне более 38 – по тарифам на перевозки пассажиров в плацкартном вагоне;

10.2. при количестве мест в вагоне не более 38 – по тарифам на перевозки пассажиров в купейном вагоне.

11. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, поездами с моторными вагонами на региональных линиях бизнес-класса определяется по тарифам согласно приложениям 3 и 4 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

12. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, имеющих проездные документы (билеты) для многоразового проезда (далее – абонементные билеты) «на предъявителя», «рабочего дня», в поездах с пассажирскими вагонами (общие, сидячие) локомотивной тяги формирования Белорусской железной дороги определяется:

12.1. на региональных линиях бизнес-класса – исходя из стоимости плацкарты полной согласно приложению 7 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, или стоимости плацкарты детской согласно приложению 8 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

12.2. на межрегиональных линиях экономкласса – исходя из стоимости плацкарты полной согласно приложению 13 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, или стоимости плацкарты детской согласно приложению 14 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

13. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, в вагоне беспересадочного сообщения, курсирующем с поездами различной скорости на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется за весь путь следования пассажира по тарифу, установленному для поезда более высокого типа подвижного состава, с которым следует вагон.

14. Плата за перевозки пассажиров в спальнях вагонов, используемых как вагоны с местами для сидения в купе не более 4 человек, поездами формирования Белорусской железной дороги, курсирующими в дневное время на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется по тарифам на перевозки пассажиров в купейных вагонах соответствующих типов подвижного состава.

Плата за перевозки пассажиров в купейных вагонах, используемых как вагоны с местами для сидения в купе не более 6 человек, поездами Белорусской железной дороги, курсирующими в дневное время на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется по тарифам на перевозки пассажиров в плацкартных вагонах соответствующих типов подвижного состава.

#### **ГЛАВА 4**

### **ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ**

15. Плата за перевозки багажа и грузобагажа в багажных вагонах, а также в специально оборудованных для перевозки багажа, грузобагажа иных местах вагонов (далее – багажный вагон) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях определяется на основании тарифов согласно приложению 21 к постановлению, утвердившему

настоящую Инструкцию. При этом плата за погрузку в багажный вагон и (или) выгрузку из багажного вагона багажа и (или) грузобагажа включена в тарифы и дополнительно не взимается.

16. Плата за перевозки в багажном вагоне поштучных предметов (велосипеды без мотора, инвалидные коляски, детские коляски, детские автомобили, мотоциклы, мотороллеры, мопеды и иные поштучные предметы) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается за фактическую массу предмета(ов).

17. Плата за перевозки спортивных шестов в багажных вагонах железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается с каждой штуки как за 30 кг массы багажа.

18. Плата за перевозки собак крупных пород (высота в холке более 50 см), в том числе служебных (далее – собаки крупных пород), в багажных вагонах взимается за каждую собаку как за 20 кг массы багажа.

Плата за перевозки собак крупных пород в отдельном купе купейного вагона железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса или межрегиональных линиях взимается исходя из стоимости полных проездных документов (билетов) всех мест купе.

Плата за перевозки собак крупных пород в тамбурах поездов (при их наличии) или специально предназначенных местах, определенных перевозчиком, железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса взимается за каждую собаку в размере 50 процентов стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

19. Плата за перевозки дополнительного веса ручной клади (не более 50 кг) в вагонах с нумерованными местами взимается в размере стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

20. При определении платы за перевозки багажа и (или) грузобагажа масса грузобагажа до 1000 кг округляется до полных 10 кг, масса грузобагажа свыше 1000 кг округляется до полных 100 кг, масса багажа во всех случаях округляется до полных 10 кг.

21. За перевозки багажа и (или) грузобагажа с объявленной ценностью дополнительно взимается плата, определяемая за каждые 10 копеек объявленной ценности, по тарифам согласно приложению 22 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При этом неполные 10 копеек объявленной ценности багажа и грузобагажа и 100 км расстояния округляются в большую сторону и считаются за полные.

## **ГЛАВА 5**

### **СТОИМОСТЬ АБОНЕМЕНТНЫХ БИЛЕТОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА**

22. На перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях устанавливается стоимость абонементных билетов «городские линии»: декадного, месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год), а также стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

23. Стоимость абонементного билета «городские линии» определяется по формуле

$$C_{\text{гл}} = T_{\text{гл}} \times N_{\text{гл}} \times K_{\text{гл}},$$

где  $C_{\text{гл}}$  – стоимость абонементного билета «городские линии», белорусских рублей;

$T_{\text{гл}}$  – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{гл}$  – количество поездок пассажира за декаду или месяц, учитываемых по соответствующему абонементному билету;

$K_{гл}$  – количество месяцев, на которые определяется стоимость абонементного билета.

24. Количество поездок  $N_{гл}$  одного пассажира по декаднему абонементному билету «городские линии» определяется исходя из 8 поездок «туда» и 8 поездок «обратно», по месячному – исходя из 22 поездок «туда» и 22 поездок «обратно».

25. При определении стоимости декадного и месячного абонементного билета «городские линии»  $K_{гл}$  принимается равным 1.

26. Стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты) определяется по формуле

$$C_{с-к} = T_{глср} \times N_{с-к},$$

где  $C_{с-к}$  – стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях, белорусских рублей;

$T_{глср}$  – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{с-к}$  – количество поездок пассажиров, учитываемых при определении стоимости проезда с использованием смарт-карты сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

Залоговая стоимость смарт-карты взимается дополнительно.

Тариф  $T_{глср}$  принимается в размере тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях, установленного в пункте 7 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Количество поездок пассажира  $N_{с-к}$ , учитываемых при определении стоимости проезда с использованием смарт-карты, определяется:

сроком на 3 суток – исходя из 7 поездок;

сроком на 5 суток – исходя из 9 поездок;

сроком на 10 суток – исходя из 15 поездок;

сроком на 20 суток – исходя из 28 поездок;

сроком на 30 суток – исходя из 41 поездки.

27. На перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса устанавливается стоимость следующих абонементных билетов:

«на предъявителя» – декадного, месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год);

«рабочего дня» и «выходного дня» – месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год);

«именной льготный» – месячного (в период действия льготы, установленной законодательством).

28. Стоимость абонементных билетов «на предъявителя», «рабочего дня», «выходного дня» и «именной льготный» определяется по формуле

$$C_{рл} = P_{рл} \times N_{рл} \times K_{рл},$$

где  $C_{рл}$  – стоимость абонементного билета «на предъявителя», «рабочего дня», «выходного дня», «именной льготный», белорусских рублей;

$P_{рл}$  – плата за одну поездку железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса от станции отправления (остановочного пункта)

до станции назначения (остановочного пункта), указанных в абонементном билете, белорусских рублей;

$N_{рл}$  – количество поездок пассажира за декаду или месяц, учитываемых по соответствующему абонементному билету;

$K_{рл}$  – количество месяцев, на которые определяется стоимость абонементного билета.

29. Количество поездок  $N_{рл}$  одного пассажира по декаднему абонементному билету «на предьявителя» определяется исходя из 6 поездок «туда» и 6 поездок «обратно», по месячному – исходя из 18 поездок «туда» и 18 поездок «обратно».

30. Количество поездок  $N_{рл}$  одного пассажира по месячным абонементным билетам «рабочего дня» определяется исходя из 15 поездок «туда» и 15 поездок «обратно», «выходного дня» – исходя из 8 поездок «туда» и 8 поездок «обратно», «именной льготный» – исходя из 18 поездок «туда» и 18 поездок «обратно».

31. При определении стоимости декадного и месячного абонементных билетов «на предьявителя», «рабочего дня», «выходного дня» и «именной льготный»  $K_{рл}$  принимается равным 1.

## ГЛАВА 6

### **СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ Поездами ГОРОДСКИХ ЛИНИЙ В ПРЕДЕЛАХ ЧЕТЫРЕХ ТАРИФНЫХ ПОЯСОВ ПО ДВУМ НАПРАВЛЕНИЯМ (МАРШРУТАМ) ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПассажиРОВ АВТОБУСАМИ В ОБЫЧНОМ РЕГУЛЯРНОМ И (ИЛИ) СКОРОСТНОМ РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, И (ИЛИ) ГОРОДСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, И (ИЛИ) МЕТРОПОЛИТЕНОМ**

32. Стоимость перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном (далее – стоимость совмещенной перевозки) сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты) определяется по формуле

$$C_{гЛИВТ} = T_{гЛИВТ} \times N_{гЛИВТ},$$

где  $C_{гЛИВТ}$  – стоимость совмещенной перевозки, белорусских рублей;

$T_{гЛИВТ}$  – тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{гЛИВТ}$  – количество поездок, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки.

33. Тариф  $T_{гЛИВТ}$  принимается в размере тарифа согласно пункту 7 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

34. Количество поездок  $N_{гЛИВТ}$ , учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки, установлено согласно приложению.

Приложение  
к Инструкции о порядке  
установления и применения тарифов  
на перевозки пассажиров, багажа  
и грузобагажа железнодорожным  
транспортом общего пользования  
на городских, региональных  
и межрегиональных линиях

## КОЛИЧЕСТВО

### поездов, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки

№ п/п	Совмещение перевозки пассажиров поездами на городских линиях с	Количество поездов $N_{\text{гЛИВТ}}$ , учитываемых при определении стоимости перевозки, за период				
		на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1	автобусами, или троллейбусами, или трамваями, или метрополитеном	5,0	6,4	10,6	20,5	30,0
2	автобусами – троллейбусами, или автобусами – трамваями, или трамваями – троллейбусами, или автобусами – метрополитеном, или троллейбусами – метрополитеном, или трамваями – метрополитеном	4,0	5,1	8,4	16,3	23,9
3	автобусами – троллейбусами – трамваями, или автобусами – троллейбусами – метрополитеном, или автобусами – трамваями – метрополитеном, или троллейбусами – трамваями – метрополитеном	3,3	4,3	7,1	13,8	20,3
4	автобусами – троллейбусами – трамваями – метрополитеном	3,0	3,8	6,3	12,3	18,0