

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**31 марта 2008 г. N 40**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО**  
**ПОЛЬЗОВАНИЯ**

На основании [абзаца пятого части первой статьи 9](#) Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 г. N 237-З "О железнодорожном транспорте" и [части пятой пункта 6](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

[Правила](#) приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов с объявленной ценностью (прилагаются);

[Правила](#) перевозок автотракторной техники железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах (прилагаются);

[Правила](#) хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций (прилагаются);

[Правила](#) пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) очистки и промывки вагонов и контейнеров (прилагаются);

[Правила](#) эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования (прилагаются);

[Правила](#) переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) заполнения учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) расчетов за перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу через два месяца после его официального опубликования.

Министр

В.Г.Сосновский

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
31.03.2008 N 40

**ПРАВИЛА  
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В СОПРОВОЖДЕНИИ ПРОВОДНИКОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ ИЛИ  
ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

1. Настоящие Правила определяют порядок перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей (далее - проводники) железнодорожным транспортом общего пользования.

Проводниками назначаются, как правило, работники грузоотправителя или грузополучателя, а также работники организаций, с которыми грузоотправители или грузополучатели имеют соглашения по оказанию услуг по сопровождению грузов.

В сопровождении проводников должны перевозиться повагонными отправлениями следующие грузы:

животные, птицы и пчелы;

скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие при перевозке специального обслуживания (отопления, вентилирования, ухода);

рыба живая и рыбопосадочный материал (мальки);

растения и цветы живые;

музейные и антикварные ценности;

железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электровозы, паровозы, мотовозы, самоходные автодрезины, автомотрисы, вагоны специального назначения, не связанные с перевозкой грузов, вагоны дизель- и электропоездов, краны грузоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в недействующем состоянии; тендеры локомотивов;

личные автомобили;

грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или дозагрузкой в пути следования;

опасные грузы, сопровождение которых предусмотрено правилами перевозок опасных грузов;

вино, виноматериалы, коньячный спирт, перевозимые наливом в специальном подвижном составе (в том числе изотермических вагонах-цистернах, цистернах-термосах);

вино, водка, ликеро-водочные изделия, коньяк в открытых ящиках;

автомобили, тракторы и моторизованные машины всех наименований, бывшие в эксплуатации, следующие в ремонт, из ремонта или перевозимые для других целей;

специальные автомобили: автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), автомобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового обслуживания населения; передвижные мастерские на автомобилях, включая автомобили-лаборатории; автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями; автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимационные и другие, оснащенные специальным оборудованием;

другие грузы в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в установленном порядке.

По желанию грузоотправителя, грузополучателя может осуществляться перевозка в сопровождении проводников и других грузов, не предусмотренных в [части третьей](#) настоящего пункта.

2. При перевозке в международном железнодорожном сообщении перечень грузов и порядок их сопровождения проводниками устанавливаются [Соглашением](#) о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г., другими международными договорами и настоящими Правилами.

3. Требуемые сопровождения и охраны грузы Министерства обороны, Комитета государственной безопасности, Министерства внутренних дел, в том числе принятые от организаций на месте, грузы, отправляемые в адрес указанных государственных органов, сопровождают и охраняются средствами и в порядке, установленными законодательством.

4. При перевозке груза во внутриреспубликанском сообщении сопровождение проводниками осуществляется на всем пути следования, от момента приема грузов к перевозке до момента их выдачи грузополучателю.

5. В транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) грузоотправителем под наименованием груза делается отметка: "Проводник(и)" с указанием количества проводников, их фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется).

6. В случае возникновения препятствий в перевозке и необходимости выдачи груза проводник может осуществлять функции грузоотправителя, грузополучателя на основании соответствующей доверенности. В этом случае грузоотправитель должен сделать в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной отметку с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

7. Проезд проводников может осуществляться:

в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя. Заявка на предоставление отдельного вагона для проезда проводников подается грузоотправителем в порядке, установленном [Правилами](#) приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. N 12;

в отдельном вагоне грузоотправителя, грузополучателя;

в вагоне совместно с сопровождаемым грузом;

в служебном вагоне при перевозках в рефрижераторном подвижном составе - по договору грузоотправителя, грузополучателя с организацией - владельцем вагона.

8. В случае проезда проводников в отдельном вагоне грузоотправитель заполняет накладную по форме и в порядке, установленным [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. N 12, для групповой отправки, в которой указываются сведения по каждому сопровождаемому вагону и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

9. За проезд проводников взимается плата. Размер платы за проезд проводников и их количество указываются в накладной перевозчиком.

10. Количество проводников определяется грузоотправителями, грузополучателями. При сопровождении одного вагона количество проводников может составлять два или три человека, а при сопровождении двух и более вагонов - не более двух человек на каждый сопровождаемый вагон.

11. Проводник имеет право перевозить с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь общей массой не более 36 кг.

При наличии у проводника ручной клади свыше указанной нормы с него взимается за излишнюю массу (массу свыше 36 кг) ручной клади провозная плата по тарифу, установленному для мелких отправок.

12. Проводник, которому доверено сопровождение груза, предъявляет перевозчику на станции отправления [документ](#), удостоверяющий личность. На основании документа, удостоверяющего личность, и

предъявленных перевозочных документов при перевозке грузов как во внутривнутриреспубликанском, так и в международном железнодорожном сообщении проводнику выдается перевозчиком удостоверение по форме согласно [приложению](#), подписанное перевозчиком и заверенное календарным штампом.

При получении удостоверения проводник знакомится с правами, обязанностями и правилами поведения проводника, изложенными в настоящих Правилах.

Проводник должен постоянно иметь при себе в пути следования удостоверение и предъявлять его по требованию.

13. Проводники осуществляют:

обеспечение сохранности сопровождаемых грузов, наблюдение за состоянием крепления и устойчивостью грузов в вагоне, принятие мер по предохранению грузов от порчи, восстановлению крепления грузов;

уход за животными и птицами;

очищение вагонов от навоза и мусора в местах, установленных администрацией железнодорожной станции;

уведомление в письменной форме перевозчика о заболевании животных и птиц в пути, о неисправности отопительных приборов и оборудования вагонов, а также об обнаружении нарушения крепления или устойчивости грузов в вагоне;

поддержание в вагонах необходимой температуры, вентилирование вагонов;

сдачу груза грузополучателю.

14. Исключен.

15. В качестве проводников грузов должны назначаться такие лица, которые могут полностью обеспечить выполнение определенного рода работы по сопровождению груза и которые могут, в частности, надлежащим образом осуществлять надзор, обслуживание, просмотр или уход за сопровождаемыми грузами, а также своевременно предотвратить или отразить опасность, исходящую от данного груза или угрожающую ему.

16. Грузоотправитель и грузополучатель при назначении проводников для сопровождения грузов обязаны:

проинструктировать таким образом представленных ими проводников об их задачах, обязанностях и правах при сопровождении груза, а также об их поведении в пути следования, чтобы они в полной мере справлялись со своей работой, соблюдали порядок, дисциплину и безопасность;

обеспечить проводникам все условия для сопровождения грузов и снабдить их документами, средствами, материалами и инструментами, необходимыми для выполнения их работы.

17. Проводники могут пользоваться фонарями и чугунными печами стандартного типа с использованием твердого топлива (например, уголь, дрова), отвечающими требованиям пожарной безопасности. Не допускается курить в вагонах и применять нагревательные и осветительные приборы, не установленные настоящими Правилами.

В пути следования проводники обязаны соблюдать требования пожарной и личной безопасности.

При оборудовании вагонов печами грузоотправитель для целей пожаротушения обязан обеспечить проводников запасом воды в брезентовых или полиэтиленовых емкостях объемом не менее 100 л.

18. Необходимые для перевозки грузов съемные приспособления, не наносящие повреждений железнодорожному подвижному составу и удовлетворяющие требованиям безопасности движения и пожарной безопасности, предоставляет грузоотправитель. Указанное оборудование и иные приспособления при возможности могут предоставляться перевозчиком на договорных условиях.

19. Груз, подлежащий сопровождению проводниками, надежно закрепляется грузоотправителем, чтобы

обеспечивалась устойчивость груза и исключалась возможность перемещения его при воздействии усилий, возникающих при перевозке.

20. При проезде проводников в отдельном крытом вагоне или совместно с сопровождаемым грузом боковые двери на всем пути следования могут быть открыты. Грузоотправитель для предотвращения самопроизвольного закрытия (открытия) дверей обеспечивает закрепление дверей путем их фиксации стальной проволокой диаметром не менее 4 мм в две нити за проушины в отверстие металлической планки с установкой накладной доски длиной не менее 1 метра в скобы дверных стоек.

21. При установке в вагонах печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителям или грузополучателям, их количество указывается грузоотправителями в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной.

Снабжение вагонов твердым топливом для печей на весь путь следования обеспечивается грузоотправителями.

22. При обнаружении в процессе перевозки груза нарушения его крепления проводник в письменной форме уведомляет об этом перевозчика для принятия мер. При нарушении крепления груза по вине перевозчика исправление обеспечивается перевозчиком. В остальных случаях исправление крепления груза обеспечивается грузоотправителями. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются актом общей формы.

23. Вагоны с сопровождаемым грузом, а также вагон для проезда проводников (в случае его выделения) должен ставиться перевозчиком в состав поезда одной группой и не разъединяться на всем пути их следования.

24. При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов с грузами, следующими с сопровождением, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом такие вагоны отцепляются для устранения технических неисправностей.

Случаи повреждения вагонов по вине грузоотправителей или проводника оформляются перевозчиком актом общей формы. Для вагонов перевозчика, кроме того, составляется акт о повреждении вагона по [форме ВУ-25](#). В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к накладной для вручения на железнодорожной станции назначения грузополучателю или к дорожной ведомости, по которой досылается вагон, если поврежденный вагон следовал в составе групповой отправки. При этом в дорожной ведомости, по которой досылается вагон, под наименованием груза или в графе, предназначенной для отметок перевозчика, оригинала накладной указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона перевозчика прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется перевозчиком для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается у перевозчика на железнодорожной станции, где произошла отцепка вагона.

Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то один из проводников остается с вагоном, отцепленным на станции. Если группа вагонов следовала в сопровождении одного проводника, то задерживается на станции вся группа до устранения технической неисправности находящегося в ее составе вагона.

В случае, когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка в накладной или в дорожной ведомости на досылаемый вагон (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки) в порядке, установленном [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной.

25. При возникновении обстоятельств, при которых проводники не могут осуществлять дальнейшее сопровождение груза или проводники отсутствуют, перевозчик задерживает вагоны с грузом, о чем составляется акт общей формы, и уведомляет грузоотправителя, грузополучателя о необходимости срочного направления других проводников для сопровождения груза.

До прибытия других проводников перевозчик обеспечивает охрану отцепленных вагонов.

Грузоотправители или грузополучатели в кратчайшие сроки направляют в указанное перевозчиком место других проводников.

По прибытии других проводников перевозчик на станции, на которой отцеплены вагоны с грузом, выдает им удостоверение в порядке, установленном [пунктом 12](#) настоящих Правил. Сведения, приведенные в [пункте 5](#) настоящих Правил, о других проводниках перевозчик указывает в графе "Отметки перевозчика" оригинала накладной, с которой следует груз.

До прибытия других проводников перевозчик совместно с ранее сопровождавшими груз проводниками или самостоятельно (при невозможности присутствия проводников) проводит при необходимости проверку отцепленных вагонов. При этом в случае обнаружения неисправностей (неисправное состояние пломб, запорно-пломбировочных устройств, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона или контейнера) перевозчик проводит проверку груза в вагоне, контейнере и в зависимости от результатов оформляет акт общей формы или коммерческий акт.

Причитающиеся перевозчику платежи, связанные с отцепкой и проверкой груза в вагоне, в том числе за простой вагонов и хранение груза, по прибытии груза на железнодорожную станцию назначения оплачиваются грузополучателем на основании акта общей формы, прилагаемого к накладной, на железнодорожной станции отцепки вагонов.

Приложение  
к Правилам перевозок грузов  
в сопровождении проводников  
грузоотправителей или грузополучателей  
железнодорожным транспортом  
общего пользования  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь  
09.12.2022 N 106)

Форма ГУ-18

Станция отправления \_\_\_\_\_

**УДОСТОВЕРЕНИЕ  
проводнику груза**

Выдано \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))  
на сопровождение груза \_\_\_\_\_  
(род груза)

по накладной N \_\_\_\_\_  
до станции назначения \_\_\_\_\_ железной дороги  
в вагонах N \_\_\_\_\_

Удостоверение действительно для проезда только в том поезде, в котором  
следует указанный в настоящем удостоверении груз.

Проводник помещается \_\_\_\_\_ вагона с сопровождаемым грузом.  
(внутри, вне)

Предъявлены документы:  
документ, удостоверяющий личность \_\_\_\_\_  
(наименование, серия и номер,  
при наличии)

Календарный штамп перевозчика

Перевозчик \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы)