

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА АНТИМОНОПОЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

30 мая 2023 г. № 37

**О тарифах на перевозку грузов по территории
Республики Беларусь железнодорожным
транспортом общего пользования**

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить тарифы на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, согласно приложениям 1–25.

2. Утвердить Инструкцию о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки (прилагается).

3. Признать утратившими силу:
постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 21 января 2021 г. № 4 «О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования»;

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 11 апреля 2022 г. № 30 «Об изменении постановления Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 21 января 2021 г. № 4».

4. Настоящее постановление вступает в силу через 5 дней после его официального опубликования.

Министр

А.И.Богданов

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

Министерство транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь

Приложение 1
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме
перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств –
членов Евразийского экономического союза (тарифная схема № И1)

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 0–50 | 378,95 | 379,14 | 379,33 | 379,51 | 379,69 | 379,88 | 380,06 | 380,24 | 380,44 |
| 51–60 | 397,08 | 397,31 | 397,54 | 397,74 | 397,98 | 398,20 | 398,44 | 398,65 | 398,89 |
| 61–70 | 415,20 | 415,46 | 415,74 | 415,99 | 416,27 | 416,52 | 416,80 | 417,05 | 417,32 |
| 71–80 | 433,32 | 433,62 | 433,94 | 434,24 | 434,54 | 434,86 | 435,17 | 435,47 | 435,78 |
| 81–90 | 451,44 | 451,79 | 452,15 | 452,48 | 452,83 | 453,17 | 453,53 | 453,86 | 454,21 |
| 91–100 | 469,55 | 469,94 | 470,33 | 470,72 | 471,12 | 471,50 | 471,89 | 472,27 | 472,68 |
| 101–120 | 496,73 | 497,17 | 497,63 | 498,08 | 498,54 | 498,98 | 499,44 | 499,90 | 500,33 |
| 121–140 | 532,97 | 533,51 | 534,04 | 534,58 | 535,09 | 535,63 | 536,17 | 536,71 | 537,24 |
| 141–160 | 569,21 | 569,83 | 570,43 | 571,06 | 571,67 | 572,29 | 572,89 | 573,52 | 574,12 |
| 161–180 | 605,44 | 606,13 | 606,84 | 607,54 | 608,23 | 608,93 | 609,62 | 610,33 | 611,03 |
| 181–200 | 641,69 | 642,46 | 643,24 | 644,02 | 644,81 | 645,58 | 646,36 | 647,14 | 647,92 |
| 201–220 | 677,93 | 678,78 | 679,63 | 680,51 | 681,37 | 682,21 | 683,09 | 683,95 | 684,79 |
| 221–240 | 714,17 | 715,10 | 716,04 | 716,98 | 717,91 | 718,87 | 719,82 | 720,76 | 721,70 |
| 241–260 | 750,38 | 751,43 | 752,45 | 753,48 | 754,49 | 755,52 | 756,54 | 757,58 | 758,59 |
| 261–280 | 786,62 | 787,73 | 788,84 | 789,95 | 791,05 | 792,18 | 793,28 | 794,39 | 795,49 |
| 281–300 | 822,88 | 824,06 | 825,24 | 826,43 | 827,63 | 828,82 | 830,00 | 831,20 | 832,38 |
| 301–330 | 868,18 | 869,47 | 870,76 | 872,05 | 873,34 | 874,63 | 875,92 | 877,21 | 878,50 |
| 331–360 | 922,51 | 923,94 | 925,36 | 926,77 | 928,19 | 929,59 | 931,01 | 932,41 | 933,85 |
| 361–390 | 976,87 | 978,41 | 979,97 | 981,49 | 983,03 | 984,56 | 986,11 | 987,64 | 989,17 |
| 391–420 | 1 031,23 | 1 032,89 | 1 034,56 | 1 036,21 | 1 037,87 | 1 039,54 | 1 041,19 | 1 042,85 | 1 044,53 |
| 421–450 | 1 085,60 | 1 087,37 | 1 089,17 | 1 090,94 | 1 092,74 | 1 094,51 | 1 096,28 | 1 098,08 | 1 099,85 |
| 451–480 | 1 139,96 | 1 141,85 | 1 143,77 | 1 145,66 | 1 147,58 | 1 149,47 | 1 151,39 | 1 153,28 | 1 155,20 |
| 481–510 | 1 194,31 | 1 196,34 | 1 198,37 | 1 200,40 | 1 202,42 | 1 204,46 | 1 206,48 | 1 208,51 | 1 210,55 |
| 511–540 | 1 248,66 | 1 250,82 | 1 252,97 | 1 255,12 | 1 257,26 | 1 259,42 | 1 261,58 | 1 263,72 | 1 265,88 |
| 541–570 | 1 303,02 | 1 305,30 | 1 307,58 | 1 309,84 | 1 312,12 | 1 314,40 | 1 316,68 | 1 318,94 | 1 321,22 |
| 571–600 | 1 357,38 | 1 359,78 | 1 362,18 | 1 364,57 | 1 366,97 | 1 369,36 | 1 371,76 | 1 374,14 | 1 376,56 |
| 601–640 | 1 420,79 | 1 423,33 | 1 425,88 | 1 428,42 | 1 430,96 | 1 433,48 | 1 436,04 | 1 438,58 | 1 441,14 |
| 641–680 | 1 493,27 | 1 495,98 | 1 498,68 | 1 501,38 | 1 504,09 | 1 506,79 | 1 509,50 | 1 512,20 | 1 514,90 |
| 681–720 | 1 565,75 | 1 568,60 | 1 571,47 | 1 574,34 | 1 577,22 | 1 580,09 | 1 582,96 | 1 585,82 | 1 588,69 |
| 721–760 | 1 638,23 | 1 641,25 | 1 644,29 | 1 647,32 | 1 650,36 | 1 653,40 | 1 656,42 | 1 659,46 | 1 662,49 |
| 761–800 | 1 710,68 | 1 713,90 | 1 717,09 | 1 720,30 | 1 723,49 | 1 726,68 | 1 729,88 | 1 733,08 | 1 736,28 |
| 801–840 | 1 783,16 | 1 786,54 | 1 789,88 | 1 793,26 | 1 796,60 | 1 799,98 | 1 803,35 | 1 806,70 | 1 810,07 |
| 841–880 | 1 855,64 | 1 859,17 | 1 862,70 | 1 866,22 | 1 869,74 | 1 873,27 | 1 876,80 | 1 880,32 | 1 883,84 |
| 881–920 | 1 928,12 | 1 931,81 | 1 935,49 | 1 939,19 | 1 942,87 | 1 946,56 | 1 950,25 | 1 953,95 | 1 957,63 |
| 921–960 | 2 000,60 | 2 004,46 | 2 008,30 | 2 012,15 | 2 016,01 | 2 019,86 | 2 023,70 | 2 027,57 | 2 031,42 |
| 961–1000 | 2 073,07 | 2 077,09 | 2 081,11 | 2 085,12 | 2 089,13 | 2 093,16 | 2 097,17 | 2 101,19 | 2 105,21 |
| 1001–1050 | 2 154,61 | 2 158,80 | 2 163,01 | 2 167,21 | 2 171,40 | 2 175,61 | 2 179,82 | 2 184,00 | 2 188,21 |
| 1051–1100 | 2 245,20 | 2 249,60 | 2 254,02 | 2 258,42 | 2 262,83 | 2 267,23 | 2 271,65 | 2 276,05 | 2 280,46 |
| 1101–1150 | 2 335,79 | 2 340,41 | 2 345,02 | 2 349,61 | 2 354,24 | 2 358,85 | 2 363,47 | 2 368,07 | 2 372,68 |
| 1151–1200 | 2 426,39 | 2 431,20 | 2 436,04 | 2 440,84 | 2 445,65 | 2 450,47 | 2 455,30 | 2 460,10 | 2 464,92 |
| 1201–1250 | 2 516,99 | 2 522,00 | 2 527,03 | 2 532,04 | 2 537,06 | 2 542,08 | 2 547,11 | 2 552,11 | 2 557,15 |
| 1251–1300 | 2 607,58 | 2 612,80 | 2 618,04 | 2 623,26 | 2 628,47 | 2 633,70 | 2 638,93 | 2 644,16 | 2 649,38 |
| 1301–1350 | 2 698,18 | 2 703,60 | 2 709,04 | 2 714,46 | 2 719,90 | 2 725,32 | 2 730,76 | 2 736,18 | 2 741,62 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1351–1400 | 2 788,76 | 2 794,39 | 2 800,04 | 2 805,68 | 2 811,31 | 2 816,94 | 2 822,58 | 2 828,21 | 2 833,85 |
| 1401–1450 | 2 879,35 | 2 885,21 | 2 891,04 | 2 896,88 | 2 902,72 | 2 908,57 | 2 914,40 | 2 920,24 | 2 926,08 |
| 1451–1500 | 2 969,95 | 2 976,00 | 2 982,06 | 2 988,08 | 2 994,13 | 3 000,18 | 3 006,23 | 3 012,28 | 3 018,32 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 0–50 | 380,62 | 380,81 | 380,99 | 381,17 | 381,35 | 381,53 | 381,73 | 381,91 | 382,09 |
| 51–60 | 399,11 | 399,34 | 399,55 | 399,79 | 400,01 | 400,24 | 400,46 | 400,69 | 400,91 |
| 61–70 | 417,59 | 417,86 | 418,14 | 418,39 | 418,67 | 418,93 | 419,21 | 419,45 | 419,72 |
| 71–80 | 436,08 | 436,39 | 436,70 | 437,00 | 437,30 | 437,63 | 437,93 | 438,23 | 438,54 |
| 81–90 | 454,57 | 454,92 | 455,27 | 455,60 | 455,96 | 456,31 | 456,66 | 457,02 | 457,36 |
| 91–100 | 473,05 | 473,45 | 473,82 | 474,23 | 474,62 | 475,00 | 475,39 | 475,79 | 476,17 |
| 101–120 | 500,78 | 501,24 | 501,68 | 502,14 | 502,60 | 503,05 | 503,50 | 503,95 | 504,41 |
| 121–140 | 537,77 | 538,30 | 538,84 | 539,36 | 539,89 | 540,42 | 540,96 | 541,50 | 542,04 |
| 141–160 | 574,74 | 575,35 | 575,98 | 576,58 | 577,20 | 577,81 | 578,44 | 579,05 | 579,67 |
| 161–180 | 611,71 | 612,41 | 613,10 | 613,81 | 614,50 | 615,20 | 615,90 | 616,60 | 617,30 |
| 181–200 | 648,68 | 649,49 | 650,26 | 651,02 | 651,80 | 652,58 | 653,36 | 654,13 | 654,92 |
| 201–220 | 685,67 | 686,53 | 687,38 | 688,25 | 689,11 | 689,98 | 690,83 | 691,69 | 692,56 |
| 221–240 | 722,65 | 723,59 | 724,52 | 725,47 | 726,41 | 727,36 | 728,29 | 729,25 | 730,19 |
| 241–260 | 759,62 | 760,64 | 761,68 | 762,68 | 763,72 | 764,74 | 765,78 | 766,79 | 767,82 |
| 261–280 | 796,60 | 797,70 | 798,80 | 799,92 | 801,02 | 802,13 | 803,23 | 804,35 | 805,45 |
| 281–300 | 833,56 | 834,77 | 835,94 | 837,13 | 838,32 | 839,51 | 840,70 | 841,88 | 843,08 |
| 301–330 | 879,79 | 881,08 | 882,37 | 883,66 | 884,95 | 886,24 | 887,53 | 888,82 | 890,11 |
| 331–360 | 935,26 | 936,66 | 938,09 | 939,49 | 940,90 | 942,32 | 943,74 | 945,14 | 946,57 |
| 361–390 | 990,71 | 992,26 | 993,79 | 995,33 | 996,85 | 998,40 | 999,94 | 1 001,47 | 1 003,00 |
| 391–420 | 1 046,18 | 1 047,84 | 1 049,51 | 1 051,16 | 1 052,82 | 1 054,49 | 1 056,13 | 1 057,80 | 1 059,46 |
| 421–450 | 1 101,64 | 1 103,42 | 1 105,21 | 1 106,98 | 1 108,78 | 1 110,55 | 1 112,34 | 1 114,12 | 1 115,89 |
| 451–480 | 1 157,10 | 1 159,01 | 1 160,93 | 1 162,81 | 1 164,73 | 1 166,63 | 1 168,55 | 1 170,43 | 1 172,35 |
| 481–510 | 1 212,56 | 1 214,59 | 1 216,62 | 1 218,65 | 1 220,68 | 1 222,70 | 1 224,73 | 1 226,78 | 1 228,79 |
| 511–540 | 1 268,03 | 1 270,19 | 1 272,34 | 1 274,48 | 1 276,64 | 1 278,79 | 1 280,93 | 1 283,10 | 1 285,25 |
| 541–570 | 1 323,50 | 1 325,77 | 1 328,04 | 1 330,32 | 1 332,60 | 1 334,88 | 1 337,15 | 1 339,43 | 1 341,70 |
| 571–600 | 1 378,96 | 1 381,36 | 1 383,76 | 1 386,14 | 1 388,54 | 1 390,94 | 1 393,34 | 1 395,74 | 1 398,13 |
| 601–640 | 1 443,66 | 1 446,20 | 1 448,75 | 1 451,29 | 1 453,84 | 1 456,37 | 1 458,91 | 1 461,46 | 1 463,99 |
| 641–680 | 1 517,63 | 1 520,32 | 1 523,03 | 1 525,73 | 1 528,43 | 1 531,15 | 1 533,84 | 1 536,55 | 1 539,25 |
| 681–720 | 1 591,57 | 1 594,44 | 1 597,30 | 1 600,16 | 1 603,03 | 1 605,91 | 1 608,78 | 1 611,65 | 1 614,52 |
| 721–760 | 1 665,53 | 1 668,56 | 1 671,58 | 1 674,61 | 1 677,65 | 1 680,68 | 1 683,72 | 1 686,74 | 1 689,78 |
| 761–800 | 1 739,46 | 1 742,66 | 1 745,87 | 1 749,05 | 1 752,25 | 1 755,44 | 1 758,65 | 1 761,85 | 1 765,03 |
| 801–840 | 1 813,42 | 1 816,78 | 1 820,14 | 1 823,51 | 1 826,87 | 1 830,23 | 1 833,58 | 1 836,95 | 1 840,30 |
| 841–880 | 1 887,37 | 1 890,90 | 1 894,43 | 1 897,94 | 1 901,46 | 1 904,99 | 1 908,53 | 1 912,04 | 1 915,56 |
| 881–920 | 1 961,32 | 1 965,01 | 1 968,70 | 1 972,38 | 1 976,08 | 1 979,76 | 1 983,44 | 1 987,14 | 1 990,82 |
| 921–960 | 2 035,28 | 2 039,12 | 2 042,96 | 2 046,83 | 2 050,68 | 2 054,54 | 2 058,40 | 2 062,24 | 2 066,10 |
| 961–1000 | 2 109,22 | 2 113,24 | 2 117,27 | 2 121,26 | 2 125,30 | 2 129,30 | 2 133,32 | 2 137,34 | 2 141,35 |
| 1001–1050 | 2 192,42 | 2 196,62 | 2 200,81 | 2 205,02 | 2 209,22 | 2 213,42 | 2 217,62 | 2 221,82 | 2 226,02 |
| 1051–1100 | 2 284,85 | 2 289,26 | 2 293,67 | 2 298,07 | 2 302,48 | 2 306,89 | 2 311,30 | 2 315,70 | 2 320,09 |
| 1101–1150 | 2 377,30 | 2 381,90 | 2 386,50 | 2 391,13 | 2 395,74 | 2 400,36 | 2 404,96 | 2 409,56 | 2 414,18 |
| 1151–1200 | 2 469,73 | 2 474,54 | 2 479,37 | 2 484,18 | 2 488,99 | 2 493,82 | 2 498,63 | 2 503,44 | 2 508,25 |
| 1201–1250 | 2 562,18 | 2 567,20 | 2 572,21 | 2 577,23 | 2 582,26 | 2 587,28 | 2 592,29 | 2 597,32 | 2 602,33 |
| 1251–1300 | 2 654,60 | 2 659,84 | 2 665,06 | 2 670,29 | 2 675,51 | 2 680,75 | 2 685,96 | 2 691,19 | 2 696,41 |
| 1301–1350 | 2 747,05 | 2 752,48 | 2 757,90 | 2 763,34 | 2 768,77 | 2 774,20 | 2 779,62 | 2 785,06 | 2 790,50 |
| 1351–1400 | 2 839,48 | 2 845,13 | 2 850,77 | 2 856,40 | 2 862,02 | 2 867,66 | 2 873,30 | 2 878,93 | 2 884,56 |
| 1401–1450 | 2 931,92 | 2 937,77 | 2 943,60 | 2 949,44 | 2 955,29 | 2 961,13 | 2 966,96 | 2 972,81 | 2 978,65 |
| 1451–1500 | 3 024,35 | 3 030,41 | 3 036,46 | 3 042,50 | 3 048,54 | 3 054,60 | 3 060,64 | 3 066,67 | 3 072,72 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 0–50 | 382,27 | 382,46 | 382,64 | 382,82 | 383,02 | 383,20 | 383,39 | 383,57 | 383,75 |
| 51–60 | 401,14 | 401,36 | 401,59 | 401,82 | 402,05 | 402,25 | 402,48 | 402,71 | 402,94 |
| 61–70 | 419,99 | 420,26 | 420,53 | 420,79 | 421,07 | 421,33 | 421,60 | 421,85 | 422,12 |
| 71–80 | 438,85 | 439,15 | 439,46 | 439,76 | 440,09 | 440,39 | 440,69 | 440,99 | 441,31 |
| 81–90 | 457,70 | 458,06 | 458,41 | 458,75 | 459,10 | 459,46 | 459,80 | 460,13 | 460,49 |
| 91–100 | 476,56 | 476,95 | 477,35 | 477,73 | 478,13 | 478,50 | 478,90 | 479,29 | 479,68 |
| 101–120 | 504,84 | 505,30 | 505,75 | 506,20 | 506,65 | 507,11 | 507,56 | 508,01 | 508,46 |
| 121–140 | 542,56 | 543,10 | 543,62 | 544,16 | 544,69 | 545,22 | 545,75 | 546,29 | 546,83 |
| 141–160 | 580,27 | 580,90 | 581,51 | 582,12 | 582,73 | 583,36 | 583,96 | 584,58 | 585,19 |
| 161–180 | 617,99 | 618,68 | 619,37 | 620,08 | 620,76 | 621,47 | 622,18 | 622,86 | 623,57 |
| 181–200 | 655,70 | 656,48 | 657,26 | 658,04 | 658,81 | 659,58 | 660,37 | 661,14 | 661,93 |
| 201–220 | 693,41 | 694,28 | 695,14 | 695,99 | 696,86 | 697,72 | 698,58 | 699,44 | 700,30 |
| 221–240 | 731,12 | 732,07 | 733,02 | 733,96 | 734,89 | 735,83 | 736,79 | 737,72 | 738,67 |
| 241–260 | 768,84 | 769,87 | 770,88 | 771,91 | 772,94 | 773,98 | 774,98 | 776,02 | 777,04 |
| 261–280 | 806,56 | 807,66 | 808,76 | 809,87 | 810,97 | 812,09 | 813,19 | 814,30 | 815,41 |
| 281–300 | 844,27 | 845,46 | 846,65 | 847,84 | 849,01 | 850,20 | 851,40 | 852,59 | 853,76 |
| 301–330 | 891,40 | 892,69 | 893,99 | 895,28 | 896,57 | 897,86 | 899,15 | 900,46 | 901,73 |
| 331–360 | 947,98 | 949,38 | 950,81 | 952,21 | 953,64 | 955,06 | 956,46 | 957,88 | 959,28 |
| 361–390 | 1 004,56 | 1 006,09 | 1 007,62 | 1 009,15 | 1 010,70 | 1 012,24 | 1 013,76 | 1 015,30 | 1 016,86 |
| 391–420 | 1 061,11 | 1 062,78 | 1 064,44 | 1 066,09 | 1 067,76 | 1 069,42 | 1 071,07 | 1 072,74 | 1 074,40 |
| 421–450 | 1 117,69 | 1 119,47 | 1 121,26 | 1 123,03 | 1 124,82 | 1 126,61 | 1 128,38 | 1 130,16 | 1 131,95 |
| 451–480 | 1 174,26 | 1 176,16 | 1 178,08 | 1 179,97 | 1 181,89 | 1 183,78 | 1 185,70 | 1 187,59 | 1 189,50 |
| 481–510 | 1 230,83 | 1 232,87 | 1 234,88 | 1 236,91 | 1 238,95 | 1 240,97 | 1 243,00 | 1 245,04 | 1 247,05 |
| 511–540 | 1 287,41 | 1 289,54 | 1 291,69 | 1 293,85 | 1 296,01 | 1 298,15 | 1 300,31 | 1 302,46 | 1 304,62 |
| 541–570 | 1 343,96 | 1 346,24 | 1 348,52 | 1 350,80 | 1 353,07 | 1 355,33 | 1 357,61 | 1 359,88 | 1 362,16 |
| 571–600 | 1 400,53 | 1 402,93 | 1 405,33 | 1 407,74 | 1 410,12 | 1 412,53 | 1 414,93 | 1 417,32 | 1 419,72 |
| 601–640 | 1 466,54 | 1 469,08 | 1 471,61 | 1 474,15 | 1 476,70 | 1 479,25 | 1 481,77 | 1 484,32 | 1 486,87 |
| 641–680 | 1 541,95 | 1 544,68 | 1 547,38 | 1 550,08 | 1 552,78 | 1 555,48 | 1 558,20 | 1 560,90 | 1 563,60 |
| 681–720 | 1 617,38 | 1 620,26 | 1 623,13 | 1 625,99 | 1 628,86 | 1 631,72 | 1 634,59 | 1 637,47 | 1 640,34 |
| 721–760 | 1 692,82 | 1 695,85 | 1 698,89 | 1 701,91 | 1 704,95 | 1 707,98 | 1 711,02 | 1 714,06 | 1 717,07 |
| 761–800 | 1 768,25 | 1 771,44 | 1 774,64 | 1 777,84 | 1 781,03 | 1 784,23 | 1 787,41 | 1 790,62 | 1 793,82 |
| 801–840 | 1 843,67 | 1 847,03 | 1 850,39 | 1 853,76 | 1 857,11 | 1 860,48 | 1 863,83 | 1 867,18 | 1 870,56 |
| 841–880 | 1 919,09 | 1 922,63 | 1 926,14 | 1 929,67 | 1 933,19 | 1 936,70 | 1 940,26 | 1 943,77 | 1 947,29 |
| 881–920 | 1 994,52 | 1 998,20 | 2 001,90 | 2 005,58 | 2 009,27 | 2 012,96 | 2 016,65 | 2 020,33 | 2 024,03 |
| 921–960 | 2 069,94 | 2 073,79 | 2 077,66 | 2 081,50 | 2 085,36 | 2 089,21 | 2 093,06 | 2 096,93 | 2 100,76 |
| 961–1000 | 2 145,37 | 2 149,38 | 2 153,41 | 2 157,42 | 2 161,44 | 2 165,46 | 2 169,47 | 2 173,49 | 2 177,52 |
| 1001–1050 | 2 230,24 | 2 234,42 | 2 238,62 | 2 242,84 | 2 247,04 | 2 251,22 | 2 255,44 | 2 259,64 | 2 263,84 |
| 1051–1100 | 2 324,51 | 2 328,91 | 2 333,32 | 2 337,72 | 2 342,14 | 2 346,54 | 2 350,94 | 2 355,35 | 2 359,76 |
| 1101–1150 | 2 418,79 | 2 423,39 | 2 428,01 | 2 432,63 | 2 437,25 | 2 441,84 | 2 446,45 | 2 451,07 | 2 455,68 |
| 1151–1200 | 2 513,08 | 2 517,89 | 2 522,71 | 2 527,51 | 2 532,34 | 2 537,16 | 2 541,97 | 2 546,77 | 2 551,61 |
| 1201–1250 | 2 607,36 | 2 612,36 | 2 617,39 | 2 622,43 | 2 627,45 | 2 632,46 | 2 637,48 | 2 642,51 | 2 647,54 |
| 1251–1300 | 2 701,64 | 2 706,88 | 2 712,08 | 2 717,32 | 2 722,55 | 2 727,78 | 2 732,99 | 2 738,21 | 2 743,45 |
| 1301–1350 | 2 795,94 | 2 801,34 | 2 806,79 | 2 812,22 | 2 817,66 | 2 823,07 | 2 828,51 | 2 833,94 | 2 839,38 |
| 1351–1400 | 2 890,21 | 2 895,85 | 2 901,48 | 2 907,11 | 2 912,75 | 2 918,39 | 2 924,02 | 2 929,64 | 2 935,30 |
| 1401–1450 | 2 984,50 | 2 990,33 | 2 996,17 | 3 002,02 | 3 007,86 | 3 013,68 | 3 019,54 | 3 025,38 | 3 031,22 |
| 1451–1500 | 3 078,78 | 3 084,83 | 3 090,85 | 3 096,90 | 3 102,96 | 3 109,01 | 3 115,04 | 3 121,09 | 3 127,14 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| 0–50 | 383,93 | 384,13 | 384,31 | 384,49 | 384,67 | 384,85 | 385,04 | 385,22 | 385,42 |
| 51–60 | 403,16 | 403,39 | 403,62 | 403,82 | 404,06 | 404,28 | 404,52 | 404,74 | 404,98 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 61–70 | 422,39 | 422,65 | 422,92 | 423,19 | 423,47 | 423,72 | 424,00 | 424,25 | 424,52 |
| 71–80 | 441,61 | 441,91 | 442,22 | 442,54 | 442,85 | 443,15 | 443,45 | 443,77 | 444,07 |
| 81–90 | 460,84 | 461,18 | 461,53 | 461,89 | 462,23 | 462,58 | 462,94 | 463,28 | 463,62 |
| 91–100 | 480,07 | 480,46 | 480,85 | 481,24 | 481,62 | 482,00 | 482,41 | 482,78 | 483,18 |
| 101–120 | 508,92 | 509,34 | 509,80 | 510,25 | 510,70 | 511,15 | 511,61 | 512,06 | 512,51 |
| 121–140 | 547,37 | 547,88 | 548,42 | 548,95 | 549,49 | 550,01 | 550,55 | 551,08 | 551,62 |
| 141–160 | 585,82 | 586,42 | 587,04 | 587,64 | 588,26 | 588,88 | 589,50 | 590,10 | 590,74 |
| 161–180 | 624,25 | 624,96 | 625,66 | 626,34 | 627,05 | 627,73 | 628,44 | 629,15 | 629,83 |
| 181–200 | 662,71 | 663,49 | 664,26 | 665,05 | 665,82 | 666,60 | 667,37 | 668,17 | 668,94 |
| 201–220 | 701,16 | 702,02 | 702,88 | 703,74 | 704,60 | 705,46 | 706,32 | 707,20 | 708,04 |
| 221–240 | 739,61 | 740,57 | 741,50 | 742,44 | 743,38 | 744,31 | 745,27 | 746,21 | 747,14 |
| 241–260 | 778,07 | 779,08 | 780,12 | 781,14 | 782,17 | 783,18 | 784,21 | 785,23 | 786,26 |
| 261–280 | 816,52 | 817,62 | 818,71 | 819,83 | 820,93 | 822,04 | 823,15 | 824,26 | 825,36 |
| 281–300 | 854,96 | 856,15 | 857,34 | 858,54 | 859,73 | 860,90 | 862,09 | 863,29 | 864,47 |
| 301–330 | 903,04 | 904,32 | 905,62 | 906,90 | 908,20 | 909,48 | 910,78 | 912,06 | 913,36 |
| 331–360 | 960,70 | 962,12 | 963,53 | 964,96 | 966,36 | 967,76 | 969,19 | 970,60 | 972,01 |
| 361–390 | 1 018,38 | 1 019,92 | 1 021,45 | 1 023,00 | 1 024,52 | 1 026,06 | 1 027,58 | 1 029,14 | 1 030,68 |
| 391–420 | 1 076,05 | 1 077,72 | 1 079,38 | 1 081,02 | 1 082,69 | 1 084,34 | 1 086,00 | 1 087,68 | 1 089,34 |
| 421–450 | 1 133,74 | 1 135,50 | 1 137,30 | 1 139,08 | 1 140,88 | 1 142,64 | 1 144,44 | 1 146,22 | 1 147,99 |
| 451–480 | 1 191,41 | 1 193,32 | 1 195,22 | 1 197,12 | 1 199,04 | 1 200,94 | 1 202,84 | 1 204,74 | 1 206,66 |
| 481–510 | 1 249,09 | 1 251,12 | 1 253,14 | 1 255,18 | 1 257,19 | 1 259,22 | 1 261,26 | 1 263,28 | 1 265,30 |
| 511–540 | 1 306,75 | 1 308,91 | 1 311,07 | 1 313,22 | 1 315,36 | 1 317,52 | 1 319,68 | 1 321,84 | 1 323,97 |
| 541–570 | 1 364,44 | 1 366,72 | 1 368,98 | 1 371,25 | 1 373,53 | 1 375,80 | 1 378,08 | 1 380,36 | 1 382,64 |
| 571–600 | 1 422,11 | 1 424,51 | 1 426,91 | 1 429,31 | 1 431,71 | 1 434,10 | 1 436,50 | 1 438,90 | 1 441,30 |
| 601–640 | 1 489,40 | 1 491,95 | 1 494,48 | 1 497,02 | 1 499,58 | 1 502,10 | 1 504,66 | 1 507,20 | 1 509,73 |
| 641–680 | 1 566,30 | 1 569,00 | 1 571,72 | 1 574,42 | 1 577,14 | 1 579,82 | 1 582,52 | 1 585,25 | 1 587,95 |
| 681–720 | 1 643,21 | 1 646,08 | 1 648,94 | 1 651,82 | 1 654,68 | 1 657,55 | 1 660,42 | 1 663,28 | 1 666,15 |
| 721–760 | 1 720,10 | 1 723,14 | 1 726,18 | 1 729,21 | 1 732,24 | 1 735,27 | 1 738,31 | 1 741,34 | 1 744,38 |
| 761–800 | 1 797,01 | 1 800,22 | 1 803,40 | 1 806,60 | 1 809,80 | 1 812,98 | 1 816,19 | 1 819,38 | 1 822,60 |
| 801–840 | 1 873,92 | 1 877,28 | 1 880,64 | 1 883,99 | 1 887,36 | 1 890,71 | 1 894,09 | 1 897,44 | 1 900,80 |
| 841–880 | 1 950,80 | 1 954,33 | 1 957,87 | 1 961,40 | 1 964,92 | 1 968,43 | 1 971,96 | 1 975,50 | 1 979,02 |
| 881–920 | 2 027,71 | 2 031,40 | 2 035,09 | 2 038,79 | 2 042,47 | 2 046,16 | 2 049,85 | 2 053,54 | 2 057,22 |
| 921–960 | 2 104,61 | 2 108,47 | 2 112,32 | 2 116,19 | 2 120,03 | 2 123,88 | 2 127,74 | 2 131,58 | 2 135,45 |
| 961–1000 | 2 181,52 | 2 185,55 | 2 189,54 | 2 193,56 | 2 197,60 | 2 201,59 | 2 205,62 | 2 209,63 | 2 213,66 |
| 1001–1050 | 2 268,04 | 2 272,24 | 2 276,44 | 2 280,65 | 2 284,84 | 2 289,04 | 2 293,25 | 2 297,45 | 2 301,64 |
| 1051–1100 | 2 364,16 | 2 368,56 | 2 372,96 | 2 377,38 | 2 381,78 | 2 386,19 | 2 390,59 | 2 395,01 | 2 399,41 |
| 1101–1150 | 2 460,28 | 2 464,90 | 2 469,52 | 2 474,14 | 2 478,73 | 2 483,34 | 2 487,96 | 2 492,57 | 2 497,16 |
| 1151–1200 | 2 556,42 | 2 561,22 | 2 566,04 | 2 570,87 | 2 575,69 | 2 580,49 | 2 585,30 | 2 590,14 | 2 594,95 |
| 1201–1250 | 2 652,54 | 2 657,57 | 2 662,58 | 2 667,61 | 2 672,62 | 2 677,64 | 2 682,66 | 2 687,70 | 2 692,72 |
| 1251–1300 | 2 748,67 | 2 753,90 | 2 759,11 | 2 764,36 | 2 769,58 | 2 774,80 | 2 780,03 | 2 785,26 | 2 790,48 |
| 1301–1350 | 2 844,79 | 2 850,23 | 2 855,66 | 2 861,10 | 2 866,52 | 2 871,95 | 2 877,38 | 2 882,82 | 2 888,24 |
| 1351–1400 | 2 940,94 | 2 946,56 | 2 952,19 | 2 957,83 | 2 963,47 | 2 969,10 | 2 974,73 | 2 980,39 | 2 986,02 |
| 1401–1450 | 3 037,04 | 3 042,89 | 3 048,73 | 3 054,58 | 3 060,41 | 3 066,25 | 3 072,10 | 3 077,94 | 3 083,77 |
| 1451–1500 | 3 133,18 | 3 139,22 | 3 145,27 | 3 151,33 | 3 157,37 | 3 163,40 | 3 169,45 | 3 175,50 | 3 181,55 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
| 0–50 | 385,60 | 385,78 | 385,97 | 386,15 | 386,33 | 386,51 | 386,71 | 386,89 | 387,07 |
| 51–60 | 405,19 | 405,42 | 405,64 | 405,88 | 406,09 | 406,33 | 406,55 | 406,76 | 406,99 |
| 61–70 | 424,78 | 425,05 | 425,32 | 425,59 | 425,86 | 426,12 | 426,40 | 426,66 | 426,91 |
| 71–80 | 444,37 | 444,67 | 445,01 | 445,31 | 445,62 | 445,92 | 446,23 | 446,54 | 446,84 |
| 81–90 | 463,98 | 464,33 | 464,68 | 465,02 | 465,37 | 465,72 | 466,07 | 466,43 | 466,78 |
| 91–100 | 483,58 | 483,95 | 484,36 | 484,74 | 485,12 | 485,51 | 485,92 | 486,30 | 486,68 |
| 101–120 | 512,96 | 513,42 | 513,85 | 514,31 | 514,76 | 515,21 | 515,66 | 516,12 | 516,58 |
| 121–140 | 552,16 | 552,70 | 553,21 | 553,75 | 554,28 | 554,82 | 555,34 | 555,88 | 556,40 |
| 141–160 | 591,35 | 591,96 | 592,57 | 593,20 | 593,80 | 594,42 | 595,03 | 595,64 | 596,26 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 161–180 | 630,54 | 631,22 | 631,93 | 632,60 | 633,31 | 634,01 | 634,70 | 635,41 | 636,10 |
| 181–200 | 669,72 | 670,50 | 671,27 | 672,05 | 672,83 | 673,62 | 674,39 | 675,17 | 675,95 |
| 201–220 | 708,91 | 709,78 | 710,62 | 711,49 | 712,36 | 713,20 | 714,07 | 714,94 | 715,79 |
| 221–240 | 748,10 | 749,04 | 749,99 | 750,92 | 751,86 | 752,81 | 753,74 | 754,69 | 755,63 |
| 241–260 | 787,27 | 788,32 | 789,34 | 790,37 | 791,38 | 792,41 | 793,43 | 794,47 | 795,47 |
| 261–280 | 826,49 | 827,59 | 828,70 | 829,78 | 830,90 | 832,01 | 833,11 | 834,23 | 835,33 |
| 281–300 | 865,66 | 866,86 | 868,03 | 869,22 | 870,42 | 871,61 | 872,80 | 873,97 | 875,17 |
| 301–330 | 914,64 | 915,94 | 917,22 | 918,52 | 919,81 | 921,11 | 922,39 | 923,69 | 924,97 |
| 331–360 | 973,44 | 974,84 | 976,25 | 977,68 | 979,08 | 980,50 | 981,92 | 983,33 | 984,74 |
| 361–390 | 1 032,22 | 1 033,74 | 1 035,29 | 1 036,82 | 1 038,35 | 1 039,88 | 1 041,44 | 1 042,98 | 1 044,50 |
| 391–420 | 1 091,00 | 1 092,66 | 1 094,32 | 1 095,98 | 1 097,64 | 1 099,30 | 1 100,96 | 1 102,62 | 1 104,28 |
| 421–450 | 1 149,78 | 1 151,56 | 1 153,34 | 1 155,13 | 1 156,91 | 1 158,68 | 1 160,48 | 1 162,26 | 1 164,05 |
| 451–480 | 1 208,57 | 1 210,46 | 1 212,37 | 1 214,28 | 1 216,20 | 1 218,08 | 1 220,00 | 1 221,89 | 1 223,81 |
| 481–510 | 1 267,36 | 1 269,36 | 1 271,41 | 1 273,44 | 1 275,46 | 1 277,50 | 1 279,52 | 1 281,54 | 1 283,58 |
| 511–540 | 1 326,12 | 1 328,28 | 1 330,43 | 1 332,59 | 1 334,74 | 1 336,88 | 1 339,04 | 1 341,18 | 1 343,33 |
| 541–570 | 1 384,91 | 1 387,18 | 1 389,46 | 1 391,74 | 1 394,00 | 1 396,28 | 1 398,56 | 1 400,82 | 1 403,10 |
| 571–600 | 1 443,70 | 1 446,08 | 1 448,48 | 1 450,90 | 1 453,30 | 1 455,70 | 1 458,08 | 1 460,48 | 1 462,88 |
| 601–640 | 1 512,28 | 1 514,81 | 1 517,36 | 1 519,91 | 1 522,43 | 1 524,98 | 1 527,53 | 1 530,07 | 1 532,60 |
| 641–680 | 1 590,66 | 1 593,35 | 1 596,05 | 1 598,77 | 1 601,47 | 1 604,18 | 1 606,88 | 1 609,57 | 1 612,30 |
| 681–720 | 1 669,03 | 1 671,90 | 1 674,77 | 1 677,64 | 1 680,50 | 1 683,36 | 1 686,24 | 1 689,11 | 1 691,98 |
| 721–760 | 1 747,39 | 1 750,43 | 1 753,46 | 1 756,50 | 1 759,54 | 1 762,56 | 1 765,60 | 1 768,63 | 1 771,67 |
| 761–800 | 1 825,80 | 1 828,98 | 1 832,18 | 1 835,38 | 1 838,58 | 1 841,77 | 1 844,96 | 1 848,17 | 1 851,35 |
| 801–840 | 1 904,16 | 1 907,52 | 1 910,89 | 1 914,24 | 1 917,59 | 1 920,97 | 1 924,33 | 1 927,69 | 1 931,05 |
| 841–880 | 1 982,53 | 1 986,06 | 1 989,59 | 1 993,12 | 1 996,64 | 2 000,16 | 2 003,69 | 2 007,22 | 2 010,74 |
| 881–920 | 2 060,92 | 2 064,60 | 2 068,28 | 2 071,97 | 2 075,68 | 2 079,36 | 2 083,04 | 2 086,74 | 2 090,42 |
| 921–960 | 2 139,29 | 2 143,14 | 2 147,00 | 2 150,86 | 2 154,71 | 2 158,56 | 2 162,40 | 2 166,26 | 2 170,12 |
| 961–1000 | 2 217,67 | 2 221,69 | 2 225,70 | 2 229,72 | 2 233,74 | 2 237,77 | 2 241,77 | 2 245,79 | 2 249,80 |
| 1001–1050 | 2 305,85 | 2 310,05 | 2 314,25 | 2 318,44 | 2 322,65 | 2 326,85 | 2 331,06 | 2 335,25 | 2 339,45 |
| 1051–1100 | 2 403,80 | 2 408,21 | 2 412,64 | 2 417,04 | 2 421,44 | 2 425,85 | 2 430,26 | 2 434,67 | 2 439,07 |
| 1101–1150 | 2 501,78 | 2 506,39 | 2 511,02 | 2 515,62 | 2 520,23 | 2 524,85 | 2 529,46 | 2 534,05 | 2 538,67 |
| 1151–1200 | 2 599,75 | 2 604,58 | 2 609,40 | 2 614,20 | 2 619,02 | 2 623,84 | 2 628,66 | 2 633,47 | 2 638,28 |
| 1201–1250 | 2 697,73 | 2 702,76 | 2 707,78 | 2 712,79 | 2 717,81 | 2 722,84 | 2 727,86 | 2 732,87 | 2 737,90 |
| 1251–1300 | 2 795,70 | 2 800,92 | 2 806,16 | 2 811,37 | 2 816,60 | 2 821,82 | 2 827,07 | 2 832,29 | 2 837,50 |
| 1301–1350 | 2 893,67 | 2 899,10 | 2 904,54 | 2 909,96 | 2 915,40 | 2 920,82 | 2 926,26 | 2 931,68 | 2 937,12 |
| 1351–1400 | 2 991,65 | 2 997,28 | 3 002,92 | 3 008,56 | 3 014,18 | 3 019,81 | 3 025,48 | 3 031,10 | 3 036,73 |
| 1401–1450 | 3 089,62 | 3 095,46 | 3 101,30 | 3 107,14 | 3 112,98 | 3 118,82 | 3 124,67 | 3 130,50 | 3 136,34 |
| 1451–1500 | 3 187,60 | 3 193,62 | 3 199,68 | 3 205,73 | 3 211,78 | 3 217,81 | 3 223,87 | 3 229,91 | 3 235,94 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
| 0–50 | 387,25 | 387,43 | 387,62 | 387,82 | 388,00 | 388,18 | 388,36 | 388,55 | 388,73 |
| 51–60 | 407,22 | 407,45 | 407,68 | 407,90 | 408,13 | 408,35 | 408,58 | 408,79 | 409,03 |
| 61–70 | 427,18 | 427,45 | 427,72 | 427,98 | 428,24 | 428,52 | 428,80 | 429,05 | 429,32 |
| 71–80 | 447,14 | 447,47 | 447,77 | 448,07 | 448,38 | 448,69 | 448,99 | 449,30 | 449,60 |
| 81–90 | 467,10 | 467,45 | 467,81 | 468,16 | 468,49 | 468,85 | 469,20 | 469,55 | 469,91 |
| 91–100 | 487,08 | 487,45 | 487,86 | 488,24 | 488,63 | 489,04 | 489,41 | 489,80 | 490,19 |
| 101–120 | 517,02 | 517,48 | 517,93 | 518,36 | 518,82 | 519,28 | 519,72 | 520,18 | 520,63 |
| 121–140 | 556,94 | 557,50 | 558,01 | 558,55 | 559,08 | 559,62 | 560,15 | 560,68 | 561,20 |
| 141–160 | 596,88 | 597,48 | 598,10 | 598,72 | 599,34 | 599,94 | 600,56 | 601,16 | 601,79 |
| 161–180 | 636,80 | 637,50 | 638,20 | 638,90 | 639,58 | 640,28 | 640,98 | 641,68 | 642,37 |
| 181–200 | 676,73 | 677,50 | 678,29 | 679,06 | 679,85 | 680,63 | 681,41 | 682,18 | 682,94 |
| 201–220 | 716,65 | 717,52 | 718,37 | 719,23 | 720,10 | 720,95 | 721,81 | 722,68 | 723,54 |
| 221–240 | 756,58 | 757,52 | 758,47 | 759,42 | 760,36 | 761,29 | 762,23 | 763,18 | 764,12 |
| 241–260 | 796,51 | 797,53 | 798,56 | 799,57 | 800,60 | 801,62 | 802,67 | 803,68 | 804,71 |
| 261–280 | 836,44 | 837,54 | 838,66 | 839,76 | 840,85 | 841,97 | 843,07 | 844,18 | 845,28 |
| 281–300 | 876,36 | 877,55 | 878,75 | 879,92 | 881,10 | 882,30 | 883,49 | 884,68 | 885,86 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 301–330 | 926,27 | 927,55 | 928,85 | 930,13 | 931,43 | 932,71 | 934,01 | 935,29 | 936,59 |
| 331–360 | 986,15 | 987,56 | 988,98 | 990,40 | 991,82 | 993,23 | 994,63 | 996,06 | 997,46 |
| 361–390 | 1 046,04 | 1 047,59 | 1 049,11 | 1 050,65 | 1 052,18 | 1 053,74 | 1 055,27 | 1 056,80 | 1 058,34 |
| 391–420 | 1 105,94 | 1 107,59 | 1 109,24 | 1 110,91 | 1 112,57 | 1 114,22 | 1 115,89 | 1 117,55 | 1 119,20 |
| 421–450 | 1 165,82 | 1 167,60 | 1 169,40 | 1 171,16 | 1 172,96 | 1 174,74 | 1 176,53 | 1 178,30 | 1 180,09 |
| 451–480 | 1 225,72 | 1 227,62 | 1 229,52 | 1 231,43 | 1 233,34 | 1 235,24 | 1 237,15 | 1 239,05 | 1 240,97 |
| 481–510 | 1 285,61 | 1 287,62 | 1 289,66 | 1 291,69 | 1 293,72 | 1 295,75 | 1 297,76 | 1 299,80 | 1 301,83 |
| 511–540 | 1 345,50 | 1 347,65 | 1 349,80 | 1 351,94 | 1 354,09 | 1 356,26 | 1 358,40 | 1 360,56 | 1 362,71 |
| 541–570 | 1 405,38 | 1 407,66 | 1 409,93 | 1 412,21 | 1 414,49 | 1 416,74 | 1 419,02 | 1 421,30 | 1 423,58 |
| 571–600 | 1 465,27 | 1 467,66 | 1 470,06 | 1 472,46 | 1 474,86 | 1 477,26 | 1 479,65 | 1 482,05 | 1 484,45 |
| 601–640 | 1 535,14 | 1 537,69 | 1 540,22 | 1 542,77 | 1 545,31 | 1 547,84 | 1 550,39 | 1 552,93 | 1 555,48 |
| 641–680 | 1 615,00 | 1 617,71 | 1 620,41 | 1 623,10 | 1 625,82 | 1 628,52 | 1 631,23 | 1 633,93 | 1 636,64 |
| 681–720 | 1 694,84 | 1 697,71 | 1 700,59 | 1 703,46 | 1 706,33 | 1 709,20 | 1 712,05 | 1 714,93 | 1 717,80 |
| 721–760 | 1 774,70 | 1 777,73 | 1 780,76 | 1 783,80 | 1 786,84 | 1 789,87 | 1 792,90 | 1 795,93 | 1 798,97 |
| 761–800 | 1 854,55 | 1 857,76 | 1 860,95 | 1 864,14 | 1 867,33 | 1 870,54 | 1 873,75 | 1 876,94 | 1 880,14 |
| 801–840 | 1 934,40 | 1 937,77 | 1 941,12 | 1 944,50 | 1 947,85 | 1 951,21 | 1 954,57 | 1 957,93 | 1 961,29 |
| 841–880 | 2 014,26 | 2 017,78 | 2 021,32 | 2 024,83 | 2 028,36 | 2 031,89 | 2 035,42 | 2 038,93 | 2 042,46 |
| 881–920 | 2 094,11 | 2 097,80 | 2 101,49 | 2 105,17 | 2 108,86 | 2 112,56 | 2 116,25 | 2 119,93 | 2 123,63 |
| 921–960 | 2 173,97 | 2 177,82 | 2 181,67 | 2 185,52 | 2 189,39 | 2 193,24 | 2 197,08 | 2 200,93 | 2 204,78 |
| 961–1000 | 2 253,82 | 2 257,85 | 2 261,84 | 2 265,88 | 2 269,88 | 2 273,90 | 2 277,92 | 2 281,94 | 2 285,95 |
| 1001–1050 | 2 343,66 | 2 347,86 | 2 352,05 | 2 356,25 | 2 360,46 | 2 364,67 | 2 368,85 | 2 373,06 | 2 377,27 |
| 1051–1100 | 2 443,46 | 2 447,88 | 2 452,28 | 2 456,69 | 2 461,09 | 2 465,51 | 2 469,91 | 2 474,32 | 2 478,72 |
| 1101–1150 | 2 543,28 | 2 547,91 | 2 552,51 | 2 557,12 | 2 561,74 | 2 566,34 | 2 570,94 | 2 575,56 | 2 580,17 |
| 1151–1200 | 2 643,10 | 2 647,93 | 2 652,73 | 2 657,54 | 2 662,37 | 2 667,18 | 2 671,99 | 2 676,82 | 2 681,63 |
| 1201–1250 | 2 742,91 | 2 747,94 | 2 752,94 | 2 757,98 | 2 763,01 | 2 768,03 | 2 773,04 | 2 778,06 | 2 783,09 |
| 1251–1300 | 2 842,73 | 2 847,96 | 2 853,19 | 2 858,41 | 2 863,64 | 2 868,86 | 2 874,08 | 2 879,32 | 2 884,54 |
| 1301–1350 | 2 942,54 | 2 947,98 | 2 953,40 | 2 958,84 | 2 964,28 | 2 969,70 | 2 975,12 | 2 980,56 | 2 986,01 |
| 1351–1400 | 3 042,36 | 3 048,01 | 3 053,64 | 3 059,27 | 3 064,90 | 3 070,56 | 3 076,19 | 3 081,82 | 3 087,44 |
| 1401–1450 | 3 142,19 | 3 148,03 | 3 153,85 | 3 159,71 | 3 165,54 | 3 171,40 | 3 177,22 | 3 183,07 | 3 188,90 |
| 1451–1500 | 3 241,99 | 3 248,05 | 3 254,10 | 3 260,14 | 3 266,17 | 3 272,23 | 3 278,27 | 3 284,32 | 3 290,36 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
| 0–50 | 388,91 | 389,10 | 389,30 | 389,47 | 389,65 | 389,83 | 390,01 | 390,20 | 390,41 |
| 51–60 | 409,25 | 409,49 | 409,70 | 409,92 | 410,15 | 410,38 | 410,60 | 410,83 | 411,06 |
| 61–70 | 429,58 | 429,85 | 430,10 | 430,38 | 430,64 | 430,92 | 431,20 | 431,45 | 431,72 |
| 71–80 | 449,92 | 450,23 | 450,53 | 450,83 | 451,15 | 451,45 | 451,75 | 452,06 | 452,38 |
| 81–90 | 470,24 | 470,59 | 470,94 | 471,30 | 471,65 | 471,98 | 472,34 | 472,69 | 473,04 |
| 91–100 | 490,57 | 490,97 | 491,36 | 491,74 | 492,13 | 492,54 | 492,91 | 493,31 | 493,69 |
| 101–120 | 521,09 | 521,53 | 521,99 | 522,44 | 522,89 | 523,33 | 523,79 | 524,22 | 524,68 |
| 121–140 | 561,74 | 562,27 | 562,82 | 563,34 | 563,88 | 564,41 | 564,95 | 565,46 | 566,00 |
| 141–160 | 602,40 | 603,04 | 603,64 | 604,26 | 604,87 | 605,48 | 606,10 | 606,72 | 607,32 |
| 161–180 | 643,07 | 643,78 | 644,47 | 645,17 | 645,86 | 646,55 | 647,24 | 647,94 | 648,64 |
| 181–200 | 683,74 | 684,50 | 685,28 | 686,08 | 686,86 | 687,62 | 688,42 | 689,18 | 689,96 |
| 201–220 | 724,40 | 725,26 | 726,12 | 726,98 | 727,84 | 728,70 | 729,56 | 730,42 | 731,28 |
| 221–240 | 765,06 | 766,00 | 766,94 | 767,90 | 768,84 | 769,78 | 770,71 | 771,66 | 772,61 |
| 241–260 | 805,73 | 806,76 | 807,77 | 808,80 | 809,82 | 810,86 | 811,87 | 812,90 | 813,92 |
| 261–280 | 846,40 | 847,50 | 848,60 | 849,72 | 850,82 | 851,92 | 853,02 | 854,14 | 855,24 |
| 281–300 | 887,06 | 888,24 | 889,43 | 890,63 | 891,82 | 893,00 | 894,20 | 895,37 | 896,56 |
| 301–330 | 937,87 | 939,17 | 940,45 | 941,75 | 943,03 | 944,34 | 945,65 | 946,93 | 948,23 |
| 331–360 | 998,87 | 1 000,31 | 1 001,71 | 1 003,13 | 1 004,54 | 1 005,95 | 1 007,36 | 1 008,77 | 1 010,20 |
| 361–390 | 1 059,88 | 1 061,41 | 1 062,95 | 1 064,47 | 1 066,03 | 1 067,57 | 1 069,10 | 1 070,63 | 1 072,18 |
| 391–420 | 1 120,87 | 1 122,53 | 1 124,21 | 1 125,86 | 1 127,52 | 1 129,19 | 1 130,84 | 1 132,49 | 1 134,16 |
| 421–450 | 1 181,87 | 1 183,64 | 1 185,43 | 1 187,22 | 1 189,01 | 1 190,77 | 1 192,57 | 1 194,35 | 1 196,15 |
| 451–480 | 1 242,86 | 1 244,77 | 1 246,68 | 1 248,59 | 1 250,48 | 1 252,39 | 1 254,31 | 1 256,20 | 1 258,12 |
| 481–510 | 1 303,85 | 1 305,90 | 1 307,93 | 1 309,93 | 1 311,98 | 1 314,01 | 1 316,04 | 1 318,07 | 1 320,10 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 511–540 | 1 364,86 | 1 367,00 | 1 369,16 | 1 371,32 | 1 373,47 | 1 375,61 | 1 377,77 | 1 379,92 | 1 382,09 |
| 541–570 | 1 425,85 | 1 428,13 | 1 430,41 | 1 432,68 | 1 434,95 | 1 437,23 | 1 439,51 | 1 441,79 | 1 444,06 |
| 571–600 | 1 486,85 | 1 489,26 | 1 491,65 | 1 494,05 | 1 496,45 | 1 498,85 | 1 501,25 | 1 503,64 | 1 506,04 |
| 601–640 | 1 558,02 | 1 560,54 | 1 563,10 | 1 565,64 | 1 568,20 | 1 570,72 | 1 573,26 | 1 575,80 | 1 578,35 |
| 641–680 | 1 639,34 | 1 642,04 | 1 644,76 | 1 647,46 | 1 650,17 | 1 652,88 | 1 655,57 | 1 658,28 | 1 660,98 |
| 681–720 | 1 720,67 | 1 723,54 | 1 726,40 | 1 729,28 | 1 732,15 | 1 735,02 | 1 737,89 | 1 740,74 | 1 743,61 |
| 721–760 | 1 802,00 | 1 805,04 | 1 808,06 | 1 811,10 | 1 814,14 | 1 817,17 | 1 820,21 | 1 823,23 | 1 826,27 |
| 761–800 | 1 883,33 | 1 886,53 | 1 889,74 | 1 892,92 | 1 896,12 | 1 899,31 | 1 902,50 | 1 905,71 | 1 908,90 |
| 801–840 | 1 964,65 | 1 968,02 | 1 971,38 | 1 974,74 | 1 978,10 | 1 981,46 | 1 984,81 | 1 988,18 | 1 991,54 |
| 841–880 | 2 045,99 | 2 049,50 | 2 053,04 | 2 056,56 | 2 060,08 | 2 063,62 | 2 067,14 | 2 070,66 | 2 074,18 |
| 881–920 | 2 127,31 | 2 131,00 | 2 134,69 | 2 138,38 | 2 142,06 | 2 145,74 | 2 149,45 | 2 153,14 | 2 156,82 |
| 921–960 | 2 208,65 | 2 212,50 | 2 216,34 | 2 220,20 | 2 224,04 | 2 227,91 | 2 231,76 | 2 235,60 | 2 239,46 |
| 961–1000 | 2 289,96 | 2 293,99 | 2 298,00 | 2 302,02 | 2 306,04 | 2 310,05 | 2 314,07 | 2 318,10 | 2 322,10 |
| 1001–1050 | 2 381,47 | 2 385,66 | 2 389,87 | 2 394,06 | 2 398,27 | 2 402,47 | 2 406,66 | 2 410,87 | 2 415,08 |
| 1051–1100 | 2 483,14 | 2 487,53 | 2 491,93 | 2 496,34 | 2 500,75 | 2 505,16 | 2 509,56 | 2 513,96 | 2 518,38 |
| 1101–1150 | 2 584,80 | 2 589,40 | 2 594,00 | 2 598,62 | 2 603,23 | 2 607,83 | 2 612,45 | 2 617,06 | 2 621,69 |
| 1151–1200 | 2 686,45 | 2 691,26 | 2 696,08 | 2 700,88 | 2 705,71 | 2 710,52 | 2 715,35 | 2 720,15 | 2 724,97 |
| 1201–1250 | 2 788,12 | 2 793,12 | 2 798,15 | 2 803,16 | 2 808,19 | 2 813,20 | 2 818,22 | 2 823,26 | 2 828,28 |
| 1251–1300 | 2 889,78 | 2 894,99 | 2 900,22 | 2 905,44 | 2 910,67 | 2 915,90 | 2 921,11 | 2 926,34 | 2 931,58 |
| 1301–1350 | 2 991,43 | 2 996,84 | 3 002,29 | 3 007,73 | 3 013,16 | 3 018,58 | 3 024,01 | 3 029,45 | 3 034,88 |
| 1351–1400 | 3 093,10 | 3 098,72 | 3 104,35 | 3 109,98 | 3 115,64 | 3 121,27 | 3 126,90 | 3 132,53 | 3 138,18 |
| 1401–1450 | 3 194,76 | 3 200,58 | 3 206,44 | 3 212,27 | 3 218,12 | 3 223,94 | 3 229,79 | 3 235,63 | 3 241,49 |
| 1451–1500 | 3 296,42 | 3 302,45 | 3 308,50 | 3 314,54 | 3 320,59 | 3 326,64 | 3 332,68 | 3 338,71 | 3 344,77 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|
| | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | за 1 т свыше 80 |
| 0–50 | 390,58 | 390,76 | 390,94 | 391,13 | 391,31 | 391,51 | 391,68 | 391,88 | 0,18 |
| 51–60 | 411,26 | 411,50 | 411,72 | 411,96 | 412,18 | 412,42 | 412,63 | 412,86 | 0,24 |
| 61–70 | 431,98 | 432,25 | 432,50 | 432,78 | 433,04 | 433,32 | 433,57 | 433,85 | 0,27 |
| 71–80 | 452,68 | 452,99 | 453,29 | 453,61 | 453,91 | 454,21 | 454,51 | 454,84 | 0,30 |
| 81–90 | 473,40 | 473,74 | 474,07 | 474,42 | 474,78 | 475,12 | 475,46 | 475,82 | 0,34 |
| 91–100 | 494,08 | 494,47 | 494,87 | 495,25 | 495,64 | 496,04 | 496,42 | 496,81 | 0,39 |
| 101–120 | 525,13 | 525,59 | 526,03 | 526,49 | 526,94 | 527,38 | 527,83 | 528,29 | 0,45 |
| 121–140 | 566,53 | 567,07 | 567,60 | 568,15 | 568,67 | 569,21 | 569,74 | 570,28 | 0,54 |
| 141–160 | 607,94 | 608,56 | 609,17 | 609,78 | 610,40 | 611,00 | 611,63 | 612,24 | 0,62 |
| 161–180 | 649,34 | 650,04 | 650,74 | 651,43 | 652,13 | 652,84 | 653,51 | 654,22 | 0,71 |
| 181–200 | 690,73 | 691,54 | 692,30 | 693,07 | 693,86 | 694,63 | 695,41 | 696,19 | 0,77 |
| 201–220 | 732,14 | 733,02 | 733,86 | 734,72 | 735,60 | 736,44 | 737,30 | 738,18 | 0,86 |
| 221–240 | 773,54 | 774,48 | 775,43 | 776,39 | 777,32 | 778,26 | 779,21 | 780,14 | 0,93 |
| 241–260 | 814,96 | 815,96 | 817,00 | 818,03 | 819,06 | 820,07 | 821,10 | 822,12 | 1,03 |
| 261–280 | 856,34 | 857,46 | 858,56 | 859,67 | 860,78 | 861,89 | 862,98 | 864,08 | 1,10 |
| 281–300 | 897,74 | 898,94 | 900,13 | 901,32 | 902,51 | 903,70 | 904,88 | 906,08 | 1,19 |
| 301–330 | 949,51 | 950,81 | 952,09 | 953,39 | 954,67 | 955,97 | 957,25 | 958,55 | 1,30 |
| 331–360 | 1 011,61 | 1 013,02 | 1 014,44 | 1 015,85 | 1 017,25 | 1 018,69 | 1 020,10 | 1 021,50 | 1,40 |
| 361–390 | 1 073,71 | 1 075,24 | 1 076,77 | 1 078,33 | 1 079,87 | 1 081,39 | 1 082,93 | 1 084,48 | 1,54 |
| 391–420 | 1 135,81 | 1 137,47 | 1 139,14 | 1 140,79 | 1 142,45 | 1 144,12 | 1 145,77 | 1 147,43 | 1,66 |
| 421–450 | 1 197,91 | 1 199,70 | 1 201,49 | 1 203,26 | 1 205,04 | 1 206,83 | 1 208,62 | 1 210,40 | 1,78 |
| 451–480 | 1 260,02 | 1 261,93 | 1 263,83 | 1 265,74 | 1 267,64 | 1 269,54 | 1 271,45 | 1 273,36 | 1,92 |
| 481–510 | 1 322,12 | 1 324,15 | 1 326,18 | 1 328,21 | 1 330,24 | 1 332,28 | 1 334,29 | 1 336,32 | 2,03 |
| 511–540 | 1 384,22 | 1 386,37 | 1 388,53 | 1 390,68 | 1 392,82 | 1 394,99 | 1 397,14 | 1 399,30 | 2,15 |
| 541–570 | 1 446,32 | 1 448,60 | 1 450,87 | 1 453,15 | 1 455,43 | 1 457,71 | 1 459,98 | 1 462,25 | 2,28 |
| 571–600 | 1 508,44 | 1 510,84 | 1 513,22 | 1 515,61 | 1 518,01 | 1 520,41 | 1 522,81 | 1 525,21 | 2,40 |
| 601–640 | 1 580,89 | 1 583,42 | 1 585,97 | 1 588,52 | 1 591,04 | 1 593,60 | 1 596,13 | 1 598,66 | 2,54 |
| 641–680 | 1 663,69 | 1 666,40 | 1 669,09 | 1 671,80 | 1 674,50 | 1 677,22 | 1 679,93 | 1 682,64 | 2,70 |
| 681–720 | 1 746,49 | 1 749,36 | 1 752,23 | 1 755,10 | 1 757,96 | 1 760,84 | 1 763,71 | 1 766,58 | 2,87 |
| 721–760 | 1 829,30 | 1 832,34 | 1 835,38 | 1 838,40 | 1 841,44 | 1 844,47 | 1 847,51 | 1 850,54 | 3,04 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 761–800 | 1 912,10 | 1 915,28 | 1 918,49 | 1 921,69 | 1 924,88 | 1 928,10 | 1 931,28 | 1 934,48 | 3,20 |
| 801–840 | 1 994,92 | 1 998,26 | 2 001,62 | 2 004,98 | 2 008,34 | 2 011,70 | 2 015,08 | 2 018,42 | 3,35 |
| 841–880 | 2 077,70 | 2 081,23 | 2 084,77 | 2 088,29 | 2 091,80 | 2 095,32 | 2 098,87 | 2 102,39 | 3,52 |
| 881–920 | 2 160,52 | 2 164,20 | 2 167,88 | 2 171,58 | 2 175,26 | 2 178,95 | 2 182,63 | 2 186,34 | 3,68 |
| 921–960 | 2 243,32 | 2 247,18 | 2 251,03 | 2 254,86 | 2 258,72 | 2 262,58 | 2 266,43 | 2 270,29 | 3,85 |
| 961–1000 | 2 326,13 | 2 330,14 | 2 334,16 | 2 338,18 | 2 342,17 | 2 346,20 | 2 350,21 | 2 354,24 | 4,03 |
| 1001–1050 | 2 419,26 | 2 423,47 | 2 427,68 | 2 431,87 | 2 436,07 | 2 440,28 | 2 444,47 | 2 448,68 | 4,21 |
| 1051–1100 | 2 522,78 | 2 527,18 | 2 531,58 | 2 536,00 | 2 540,40 | 2 544,80 | 2 549,21 | 2 553,62 | 4,40 |
| 1101–1150 | 2 626,28 | 2 630,89 | 2 635,51 | 2 640,12 | 2 644,72 | 2 649,34 | 2 653,94 | 2 658,58 | 4,61 |
| 1151–1200 | 2 729,80 | 2 734,61 | 2 739,41 | 2 744,24 | 2 749,06 | 2 753,86 | 2 758,68 | 2 763,50 | 4,81 |
| 1201–1250 | 2 833,30 | 2 838,31 | 2 843,34 | 2 848,36 | 2 853,37 | 2 858,40 | 2 863,42 | 2 868,44 | 5,03 |
| 1251–1300 | 2 936,81 | 2 942,03 | 2 947,24 | 2 952,48 | 2 957,70 | 2 962,93 | 2 968,14 | 2 973,38 | 5,22 |
| 1301–1350 | 3 040,30 | 3 045,73 | 3 051,17 | 3 056,60 | 3 062,02 | 3 067,45 | 3 072,89 | 3 078,32 | 5,44 |
| 1351–1400 | 3 143,81 | 3 149,44 | 3 155,06 | 3 160,73 | 3 166,36 | 3 171,98 | 3 177,61 | 3 183,26 | 5,63 |
| 1401–1450 | 3 247,31 | 3 253,15 | 3 259,00 | 3 264,84 | 3 270,67 | 3 276,50 | 3 282,36 | 3 288,19 | 5,86 |
| 1451–1500 | 3 350,82 | 3 356,87 | 3 362,90 | 3 368,95 | 3 375,00 | 3 381,04 | 3 387,08 | 3 393,14 | 6,05 |

Приложение 2
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ
на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифная схема № В)

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Тариф за вагон |
|--------------------------|----------------|
| 0–50 | 53,98 |
| 51–60 | 56,51 |
| 61–70 | 59,06 |
| 71–80 | 61,62 |
| 81–90 | 64,19 |
| 91–100 | 66,73 |
| 101–120 | 70,57 |
| 121–140 | 75,68 |
| 141–160 | 80,78 |
| 161–180 | 85,90 |
| 181–200 | 91,01 |
| 201–220 | 96,12 |
| 221–240 | 101,22 |
| 241–260 | 106,34 |
| 261–280 | 111,43 |
| 281–300 | 116,56 |
| 301–330 | 122,94 |
| 331–360 | 130,61 |
| 361–390 | 138,26 |
| 391–420 | 145,92 |
| 421–450 | 153,60 |
| 451–480 | 161,26 |
| 481–510 | 168,92 |
| 511–540 | 176,58 |
| 541–570 | 184,26 |
| 571–600 | 191,92 |
| 601–640 | 200,86 |

| | |
|-----------|--------|
| 641–680 | 211,08 |
| 681–720 | 221,29 |
| 721–760 | 231,50 |
| 761–800 | 241,75 |
| 801–840 | 251,96 |
| 841–880 | 262,18 |
| 881–920 | 272,39 |
| 921–960 | 282,61 |
| 961–1000 | 292,84 |
| 1001–1050 | 304,33 |
| 1051–1100 | 317,10 |
| 1101–1150 | 329,88 |
| 1151–1200 | 342,64 |
| 1201–1250 | 355,42 |
| 1251–1300 | 368,20 |
| 1301–1350 | 380,98 |
| 1351–1400 | 393,74 |
| 1401–1450 | 406,52 |
| 1451–1500 | 419,28 |

Приложение 3
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифная схема № Л1)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 0–50 | 44,96 | 45,08 | 45,23 | 45,35 | 45,47 | 45,58 | 45,71 | 45,83 | 45,96 |
| 51–60 | 54,82 | 54,96 | 55,12 | 55,27 | 55,42 | 55,57 | 55,73 | 55,87 | 56,02 |
| 61–70 | 64,67 | 64,85 | 65,03 | 65,21 | 65,39 | 65,57 | 65,72 | 65,90 | 66,08 |
| 71–80 | 74,52 | 74,72 | 74,94 | 75,14 | 75,34 | 75,55 | 75,74 | 75,96 | 76,16 |
| 81–90 | 84,37 | 84,60 | 84,84 | 85,07 | 85,30 | 85,52 | 85,76 | 86,00 | 86,22 |
| 91–100 | 94,22 | 94,48 | 94,74 | 95,00 | 95,26 | 95,51 | 95,77 | 96,05 | 96,30 |
| 101–120 | 109,00 | 109,30 | 109,60 | 109,91 | 110,20 | 110,50 | 110,80 | 111,11 | 111,41 |
| 121–140 | 128,70 | 129,05 | 129,42 | 129,76 | 130,12 | 130,48 | 130,82 | 131,18 | 131,54 |
| 141–160 | 148,40 | 148,80 | 149,22 | 149,63 | 150,04 | 150,44 | 150,86 | 151,27 | 151,68 |
| 161–180 | 168,10 | 168,55 | 169,03 | 169,49 | 169,96 | 170,44 | 170,88 | 171,36 | 171,82 |
| 181–200 | 187,79 | 188,33 | 188,84 | 189,35 | 189,88 | 190,38 | 190,92 | 191,44 | 191,96 |
| 201–220 | 207,49 | 208,08 | 208,66 | 209,22 | 209,78 | 210,37 | 210,95 | 211,51 | 212,09 |
| 221–240 | 227,21 | 227,82 | 228,46 | 229,08 | 229,72 | 230,34 | 230,98 | 231,60 | 232,22 |
| 241–260 | 246,91 | 247,58 | 248,28 | 248,95 | 249,65 | 250,32 | 251,00 | 251,69 | 252,37 |
| 261–280 | 266,60 | 267,34 | 268,08 | 268,81 | 269,56 | 270,30 | 271,02 | 271,76 | 272,50 |
| 281–300 | 286,30 | 287,10 | 287,89 | 288,68 | 289,46 | 290,26 | 291,06 | 291,85 | 292,64 |
| 301–330 | 310,93 | 311,78 | 312,65 | 313,51 | 314,36 | 315,23 | 316,09 | 316,96 | 317,82 |
| 331–360 | 340,48 | 341,41 | 342,36 | 343,32 | 344,26 | 345,19 | 346,13 | 347,08 | 348,02 |
| 361–390 | 370,03 | 371,05 | 372,07 | 373,12 | 374,14 | 375,16 | 376,18 | 377,21 | 378,23 |
| 391–420 | 399,58 | 400,69 | 401,80 | 402,89 | 403,99 | 405,11 | 406,21 | 407,32 | 408,44 |
| 421–450 | 429,12 | 430,32 | 431,51 | 432,68 | 433,88 | 435,07 | 436,26 | 437,46 | 438,65 |
| 451–480 | 458,69 | 459,96 | 461,22 | 462,49 | 463,76 | 465,05 | 466,31 | 467,57 | 468,85 |
| 481–510 | 488,23 | 489,59 | 490,93 | 492,29 | 493,64 | 494,99 | 496,34 | 497,71 | 499,07 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 511–540 | 517,79 | 519,22 | 520,66 | 522,08 | 523,54 | 524,95 | 526,40 | 527,82 | 529,27 |
| 541–570 | 547,33 | 548,86 | 550,37 | 551,89 | 553,40 | 554,93 | 556,44 | 557,96 | 559,46 |
| 571–600 | 576,88 | 578,48 | 580,08 | 581,69 | 583,27 | 584,87 | 586,49 | 588,07 | 589,68 |
| 601–640 | 611,35 | 613,07 | 614,75 | 616,45 | 618,13 | 619,82 | 621,53 | 623,22 | 624,92 |
| 641–680 | 650,77 | 652,56 | 654,37 | 656,17 | 657,98 | 659,78 | 661,57 | 663,38 | 665,18 |
| 681–720 | 690,17 | 692,08 | 693,98 | 695,89 | 697,81 | 699,73 | 701,63 | 703,55 | 705,46 |
| 721–760 | 729,56 | 731,58 | 733,61 | 735,62 | 737,65 | 739,68 | 741,70 | 743,71 | 745,74 |
| 761–800 | 768,96 | 771,11 | 773,23 | 775,37 | 777,49 | 779,62 | 781,75 | 783,88 | 786,02 |
| 801–840 | 808,37 | 810,61 | 812,84 | 815,10 | 817,32 | 819,56 | 821,82 | 824,05 | 826,28 |
| 841–880 | 847,78 | 850,10 | 852,47 | 854,81 | 857,17 | 859,52 | 861,86 | 864,22 | 866,57 |
| 881–920 | 887,16 | 889,63 | 892,09 | 894,54 | 897,00 | 899,46 | 901,93 | 904,38 | 906,84 |
| 921–960 | 926,57 | 929,14 | 931,70 | 934,27 | 936,85 | 939,42 | 941,98 | 944,54 | 947,11 |
| 961–1000 | 965,96 | 968,65 | 971,33 | 974,00 | 976,68 | 979,36 | 982,03 | 984,71 | 987,41 |
| 1001–1050 | 1 010,32 | 1 013,10 | 1 015,90 | 1 018,70 | 1 021,50 | 1 024,31 | 1 027,10 | 1 029,91 | 1 032,71 |
| 1051–1100 | 1 059,55 | 1 062,49 | 1 065,43 | 1 068,37 | 1 071,30 | 1 074,25 | 1 077,17 | 1 080,11 | 1 083,05 |
| 1101–1150 | 1 108,80 | 1 111,88 | 1 114,96 | 1 118,02 | 1 121,10 | 1 124,17 | 1 127,26 | 1 130,32 | 1 133,40 |
| 1151–1200 | 1 158,06 | 1 161,28 | 1 164,47 | 1 167,68 | 1 170,89 | 1 174,12 | 1 177,32 | 1 180,54 | 1 183,74 |
| 1201–1250 | 1 207,31 | 1 210,64 | 1 214,00 | 1 217,34 | 1 220,71 | 1 224,05 | 1 227,40 | 1 230,74 | 1 234,09 |
| 1251–1300 | 1 256,56 | 1 260,05 | 1 263,53 | 1 267,02 | 1 270,50 | 1 273,99 | 1 277,45 | 1 280,94 | 1 284,42 |
| 1301–1350 | 1 305,82 | 1 309,43 | 1 313,05 | 1 316,68 | 1 320,30 | 1 323,90 | 1 327,54 | 1 331,15 | 1 334,77 |
| 1351–1400 | 1 355,06 | 1 358,82 | 1 362,58 | 1 366,34 | 1 370,09 | 1 373,84 | 1 377,60 | 1 381,37 | 1 385,12 |
| 1401–1450 | 1 404,31 | 1 408,21 | 1 412,10 | 1 415,99 | 1 419,90 | 1 423,78 | 1 427,68 | 1 431,58 | 1 435,46 |
| 1451–1500 | 1 453,57 | 1 457,59 | 1 461,62 | 1 465,66 | 1 469,69 | 1 473,72 | 1 477,74 | 1 481,77 | 1 485,80 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 0–50 | 46,08 | 46,19 | 46,31 | 46,45 | 46,57 | 46,70 | 46,81 | 46,93 | 47,06 |
| 51–60 | 56,17 | 56,32 | 56,47 | 56,62 | 56,77 | 56,93 | 57,07 | 57,23 | 57,38 |
| 61–70 | 66,26 | 66,44 | 66,62 | 66,80 | 66,97 | 67,15 | 67,34 | 67,51 | 67,69 |
| 71–80 | 76,37 | 76,56 | 76,79 | 76,98 | 77,20 | 77,39 | 77,59 | 77,81 | 78,01 |
| 81–90 | 86,47 | 86,69 | 86,93 | 87,16 | 87,40 | 87,61 | 87,85 | 88,08 | 88,32 |
| 91–100 | 96,56 | 96,82 | 97,08 | 97,33 | 97,60 | 97,86 | 98,10 | 98,36 | 98,64 |
| 101–120 | 111,70 | 112,00 | 112,31 | 112,61 | 112,91 | 113,20 | 113,51 | 113,81 | 114,11 |
| 121–140 | 131,90 | 132,24 | 132,60 | 132,96 | 133,31 | 133,68 | 134,03 | 134,38 | 134,75 |
| 141–160 | 152,09 | 152,51 | 152,90 | 153,32 | 153,73 | 154,13 | 154,55 | 154,96 | 155,38 |
| 161–180 | 172,28 | 172,75 | 173,21 | 173,68 | 174,13 | 174,60 | 175,07 | 175,52 | 175,99 |
| 181–200 | 192,47 | 192,98 | 193,51 | 194,03 | 194,56 | 195,06 | 195,58 | 196,12 | 196,62 |
| 201–220 | 212,66 | 213,24 | 213,82 | 214,38 | 214,97 | 215,53 | 216,11 | 216,67 | 217,25 |
| 221–240 | 232,86 | 233,48 | 234,11 | 234,74 | 235,37 | 236,00 | 236,63 | 237,25 | 237,89 |
| 241–260 | 253,06 | 253,74 | 254,41 | 255,11 | 255,78 | 256,48 | 257,15 | 257,84 | 258,52 |
| 261–280 | 273,24 | 273,98 | 274,72 | 275,46 | 276,18 | 276,92 | 277,67 | 278,40 | 279,14 |
| 281–300 | 293,42 | 294,22 | 295,03 | 295,81 | 296,60 | 297,40 | 298,18 | 298,99 | 299,77 |
| 301–330 | 318,67 | 319,54 | 320,40 | 321,25 | 322,12 | 322,98 | 323,83 | 324,70 | 325,57 |
| 331–360 | 348,96 | 349,90 | 350,83 | 351,80 | 352,74 | 353,68 | 354,62 | 355,56 | 356,51 |
| 361–390 | 379,25 | 380,27 | 381,31 | 382,33 | 383,35 | 384,37 | 385,40 | 386,42 | 387,44 |
| 391–420 | 409,55 | 410,65 | 411,77 | 412,87 | 413,96 | 415,07 | 416,18 | 417,29 | 418,39 |
| 421–450 | 439,82 | 441,01 | 442,21 | 443,40 | 444,58 | 445,78 | 446,95 | 448,14 | 449,34 |
| 451–480 | 470,11 | 471,38 | 472,67 | 473,93 | 475,19 | 476,47 | 477,74 | 479,02 | 480,28 |
| 481–510 | 500,41 | 501,76 | 503,11 | 504,46 | 505,81 | 507,17 | 508,51 | 509,87 | 511,24 |
| 511–540 | 530,69 | 532,14 | 533,57 | 535,00 | 536,44 | 537,86 | 539,30 | 540,74 | 542,17 |
| 541–570 | 560,99 | 562,50 | 564,02 | 565,54 | 567,06 | 568,57 | 570,10 | 571,61 | 573,13 |
| 571–600 | 591,28 | 592,87 | 594,47 | 596,08 | 597,66 | 599,27 | 600,85 | 602,47 | 604,06 |
| 601–640 | 626,60 | 628,30 | 630,00 | 631,68 | 633,40 | 635,08 | 636,77 | 638,47 | 640,15 |
| 641–680 | 667,00 | 668,81 | 670,60 | 672,41 | 674,20 | 676,01 | 677,82 | 679,61 | 681,42 |
| 681–720 | 707,38 | 709,30 | 711,19 | 713,11 | 715,02 | 716,94 | 718,86 | 720,76 | 722,68 |
| 721–760 | 747,77 | 749,78 | 751,81 | 753,83 | 755,84 | 757,88 | 759,90 | 761,92 | 763,94 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 761–800 | 788,15 | 790,27 | 792,41 | 794,53 | 796,68 | 798,80 | 800,93 | 803,06 | 805,19 |
| 801–840 | 828,53 | 830,77 | 833,03 | 835,25 | 837,49 | 839,74 | 841,98 | 844,21 | 846,46 |
| 841–880 | 868,92 | 871,27 | 873,61 | 875,96 | 878,32 | 880,68 | 883,02 | 885,35 | 887,71 |
| 881–920 | 909,30 | 911,75 | 914,22 | 916,68 | 919,14 | 921,59 | 924,05 | 926,52 | 928,98 |
| 921–960 | 949,69 | 952,26 | 954,83 | 957,38 | 959,95 | 962,53 | 965,10 | 967,67 | 970,24 |
| 961–1000 | 990,07 | 992,75 | 995,44 | 998,10 | 1 000,79 | 1 003,45 | 1 006,13 | 1 008,82 | 1 011,48 |
| 1001–1050 | 1 035,52 | 1 038,31 | 1 041,10 | 1 043,92 | 1 046,70 | 1 049,52 | 1 052,30 | 1 055,12 | 1 057,91 |
| 1051–1100 | 1 085,99 | 1 088,92 | 1 091,87 | 1 094,80 | 1 097,75 | 1 100,68 | 1 103,62 | 1 106,56 | 1 109,50 |
| 1101–1150 | 1 136,47 | 1 139,54 | 1 142,62 | 1 145,69 | 1 148,77 | 1 151,84 | 1 154,90 | 1 157,99 | 1 161,06 |
| 1151–1200 | 1 186,96 | 1 190,15 | 1 193,39 | 1 196,58 | 1 199,80 | 1 203,00 | 1 206,22 | 1 209,42 | 1 212,64 |
| 1201–1250 | 1 237,43 | 1 240,79 | 1 244,12 | 1 247,48 | 1 250,82 | 1 254,17 | 1 257,52 | 1 260,86 | 1 264,20 |
| 1251–1300 | 1 287,91 | 1 291,39 | 1 294,88 | 1 298,36 | 1 301,86 | 1 305,32 | 1 308,82 | 1 312,30 | 1 315,79 |
| 1301–1350 | 1 338,40 | 1 342,02 | 1 345,64 | 1 349,26 | 1 352,87 | 1 356,50 | 1 360,12 | 1 363,74 | 1 367,36 |
| 1351–1400 | 1 388,87 | 1 392,62 | 1 396,39 | 1 400,15 | 1 403,90 | 1 407,66 | 1 411,43 | 1 415,17 | 1 418,93 |
| 1401–1450 | 1 439,35 | 1 443,26 | 1 447,14 | 1 451,04 | 1 454,94 | 1 458,83 | 1 462,72 | 1 466,63 | 1 470,50 |
| 1451–1500 | 1 489,85 | 1 493,87 | 1 497,91 | 1 501,92 | 1 505,96 | 1 509,98 | 1 514,03 | 1 518,04 | 1 522,08 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 0–50 | 47,18 | 47,30 | 47,41 | 47,54 | 47,68 | 47,81 | 47,93 | 48,05 | 48,17 |
| 51–60 | 57,52 | 57,67 | 57,83 | 57,97 | 58,13 | 58,27 | 58,43 | 58,58 | 58,73 |
| 61–70 | 67,87 | 68,04 | 68,21 | 68,41 | 68,59 | 68,75 | 68,93 | 69,11 | 69,28 |
| 71–80 | 78,20 | 78,42 | 78,62 | 78,83 | 79,03 | 79,24 | 79,43 | 79,66 | 79,85 |
| 81–90 | 88,54 | 88,79 | 89,02 | 89,24 | 89,50 | 89,71 | 89,95 | 90,17 | 90,42 |
| 91–100 | 98,90 | 99,16 | 99,42 | 99,67 | 99,92 | 100,19 | 100,45 | 100,70 | 100,96 |
| 101–120 | 114,42 | 114,71 | 115,01 | 115,31 | 115,62 | 115,92 | 116,21 | 116,51 | 116,82 |
| 121–140 | 135,08 | 135,44 | 135,80 | 136,15 | 136,51 | 136,87 | 137,23 | 137,57 | 137,93 |
| 141–160 | 155,77 | 156,19 | 156,60 | 157,01 | 157,42 | 157,84 | 158,23 | 158,64 | 159,06 |
| 161–180 | 176,45 | 176,93 | 177,40 | 177,85 | 178,32 | 178,78 | 179,24 | 179,71 | 180,17 |
| 181–200 | 197,15 | 197,65 | 198,18 | 198,71 | 199,21 | 199,74 | 200,26 | 200,77 | 201,30 |
| 201–220 | 217,84 | 218,40 | 218,98 | 219,54 | 220,13 | 220,70 | 221,27 | 221,83 | 222,42 |
| 221–240 | 238,50 | 239,14 | 239,77 | 240,40 | 241,03 | 241,66 | 242,29 | 242,90 | 243,53 |
| 241–260 | 259,20 | 259,88 | 260,57 | 261,25 | 261,94 | 262,62 | 263,30 | 263,98 | 264,67 |
| 261–280 | 279,88 | 280,62 | 281,36 | 282,08 | 282,83 | 283,56 | 284,30 | 285,05 | 285,78 |
| 281–300 | 300,56 | 301,36 | 302,14 | 302,95 | 303,74 | 304,52 | 305,32 | 306,11 | 306,91 |
| 301–330 | 326,41 | 327,28 | 328,15 | 328,99 | 329,86 | 330,73 | 331,57 | 332,45 | 333,31 |
| 331–360 | 357,44 | 358,39 | 359,33 | 360,26 | 361,22 | 362,17 | 363,11 | 364,04 | 364,98 |
| 361–390 | 388,48 | 389,51 | 390,53 | 391,55 | 392,57 | 393,60 | 394,62 | 395,65 | 396,67 |
| 391–420 | 419,51 | 420,61 | 421,72 | 422,82 | 423,94 | 425,03 | 426,13 | 427,25 | 428,35 |
| 421–450 | 450,53 | 451,72 | 452,90 | 454,09 | 455,28 | 456,47 | 457,67 | 458,86 | 460,03 |
| 451–480 | 481,55 | 482,82 | 484,09 | 485,36 | 486,65 | 487,90 | 489,18 | 490,45 | 491,71 |
| 481–510 | 512,59 | 513,94 | 515,29 | 516,64 | 517,98 | 519,34 | 520,69 | 522,04 | 523,39 |
| 511–540 | 543,61 | 545,04 | 546,48 | 547,90 | 549,35 | 550,78 | 552,22 | 553,64 | 555,10 |
| 541–570 | 574,62 | 576,13 | 577,66 | 579,17 | 580,69 | 582,20 | 583,73 | 585,24 | 586,76 |
| 571–600 | 605,65 | 607,26 | 608,86 | 610,44 | 612,06 | 613,66 | 615,24 | 616,85 | 618,44 |
| 601–640 | 641,86 | 643,54 | 645,25 | 646,94 | 648,62 | 650,33 | 652,01 | 653,71 | 655,42 |
| 641–680 | 683,22 | 685,03 | 686,84 | 688,62 | 690,43 | 692,23 | 694,04 | 695,86 | 697,64 |
| 681–720 | 724,58 | 726,50 | 728,42 | 730,32 | 732,24 | 734,15 | 736,07 | 737,99 | 739,88 |
| 721–760 | 765,96 | 767,99 | 770,02 | 772,03 | 774,05 | 776,05 | 778,10 | 780,12 | 782,12 |
| 761–800 | 807,32 | 809,45 | 811,58 | 813,73 | 815,86 | 817,99 | 820,12 | 822,24 | 824,39 |
| 801–840 | 848,70 | 850,93 | 853,18 | 855,42 | 857,65 | 859,91 | 862,13 | 864,37 | 866,63 |
| 841–880 | 890,06 | 892,42 | 894,77 | 897,11 | 899,46 | 901,81 | 904,16 | 906,53 | 908,86 |
| 881–920 | 931,43 | 933,89 | 936,35 | 938,82 | 941,27 | 943,73 | 946,19 | 948,64 | 951,11 |
| 921–960 | 972,79 | 975,37 | 977,94 | 980,51 | 983,08 | 985,63 | 988,22 | 990,78 | 993,35 |
| 961–1000 | 1 014,18 | 1 016,86 | 1 019,52 | 1 022,21 | 1 024,88 | 1 027,56 | 1 030,24 | 1 032,90 | 1 035,59 |
| 1001–1050 | 1 060,73 | 1 063,51 | 1 066,33 | 1 069,12 | 1 071,91 | 1 074,72 | 1 077,52 | 1 080,32 | 1 083,12 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1051–1100 | 1 112,42 | 1 115,38 | 1 118,29 | 1 121,23 | 1 124,17 | 1 127,11 | 1 130,04 | 1 132,99 | 1 135,92 |
| 1101–1150 | 1 164,14 | 1 167,20 | 1 170,28 | 1 173,36 | 1 176,43 | 1 179,50 | 1 182,58 | 1 185,66 | 1 188,73 |
| 1151–1200 | 1 215,85 | 1 219,07 | 1 222,27 | 1 225,48 | 1 228,68 | 1 231,90 | 1 235,10 | 1 238,33 | 1 241,53 |
| 1201–1250 | 1 267,56 | 1 270,90 | 1 274,26 | 1 277,59 | 1 280,94 | 1 284,29 | 1 287,65 | 1 291,00 | 1 294,34 |
| 1251–1300 | 1 319,27 | 1 322,76 | 1 326,24 | 1 329,73 | 1 333,20 | 1 336,69 | 1 340,17 | 1 343,66 | 1 347,13 |
| 1301–1350 | 1 370,99 | 1 374,59 | 1 378,22 | 1 381,84 | 1 385,46 | 1 389,08 | 1 392,71 | 1 396,31 | 1 399,94 |
| 1351–1400 | 1 422,68 | 1 426,45 | 1 430,21 | 1 433,96 | 1 437,71 | 1 441,48 | 1 445,23 | 1 448,99 | 1 452,74 |
| 1401–1450 | 1 474,40 | 1 478,28 | 1 482,19 | 1 486,08 | 1 489,97 | 1 493,87 | 1 497,77 | 1 501,64 | 1 505,56 |
| 1451–1500 | 1 526,10 | 1 530,14 | 1 534,18 | 1 538,21 | 1 542,23 | 1 546,26 | 1 550,29 | 1 554,32 | 1 558,36 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| 0–50 | 48,29 | 48,41 | 48,54 | 48,66 | 48,77 | 48,91 | 49,03 | 49,15 | 49,28 |
| 51–60 | 58,88 | 59,03 | 59,17 | 59,33 | 59,48 | 59,63 | 59,78 | 59,93 | 60,08 |
| 61–70 | 69,47 | 69,65 | 69,82 | 70,00 | 70,18 | 70,37 | 70,54 | 70,72 | 70,90 |
| 71–80 | 80,05 | 80,26 | 80,47 | 80,66 | 80,88 | 81,07 | 81,30 | 81,49 | 81,70 |
| 81–90 | 90,64 | 90,88 | 91,10 | 91,34 | 91,56 | 91,81 | 92,03 | 92,27 | 92,48 |
| 91–100 | 101,23 | 101,50 | 101,75 | 102,01 | 102,28 | 102,52 | 102,78 | 103,04 | 103,31 |
| 101–120 | 117,12 | 117,42 | 117,70 | 118,01 | 118,31 | 118,61 | 118,92 | 119,21 | 119,51 |
| 121–140 | 138,29 | 138,64 | 139,01 | 139,36 | 139,69 | 140,08 | 140,41 | 140,77 | 141,13 |
| 141–160 | 159,47 | 159,88 | 160,28 | 160,70 | 161,10 | 161,52 | 161,93 | 162,32 | 162,74 |
| 161–180 | 180,65 | 181,09 | 181,57 | 182,04 | 182,50 | 182,96 | 183,42 | 183,89 | 184,37 |
| 181–200 | 201,83 | 202,33 | 202,85 | 203,38 | 203,89 | 204,42 | 204,94 | 205,44 | 205,97 |
| 201–220 | 223,00 | 223,57 | 224,14 | 224,70 | 225,29 | 225,86 | 226,44 | 226,99 | 227,58 |
| 221–240 | 244,18 | 244,80 | 245,44 | 246,06 | 246,67 | 247,31 | 247,93 | 248,58 | 249,20 |
| 241–260 | 265,34 | 266,04 | 266,71 | 267,41 | 268,08 | 268,76 | 269,45 | 270,13 | 270,82 |
| 261–280 | 286,52 | 287,24 | 287,99 | 288,73 | 289,46 | 290,22 | 290,94 | 291,70 | 292,43 |
| 281–300 | 307,70 | 308,48 | 309,28 | 310,07 | 310,87 | 311,66 | 312,44 | 313,25 | 314,03 |
| 301–330 | 334,16 | 335,03 | 335,89 | 336,74 | 337,61 | 338,47 | 339,32 | 340,19 | 341,05 |
| 331–360 | 365,94 | 366,88 | 367,81 | 368,75 | 369,68 | 370,66 | 371,59 | 372,53 | 373,46 |
| 361–390 | 397,70 | 398,72 | 399,74 | 400,76 | 401,80 | 402,83 | 403,85 | 404,87 | 405,90 |
| 391–420 | 429,46 | 430,56 | 431,68 | 432,78 | 433,88 | 435,00 | 436,09 | 437,20 | 438,30 |
| 421–450 | 461,22 | 462,41 | 463,60 | 464,78 | 465,98 | 467,17 | 468,35 | 469,55 | 470,74 |
| 451–480 | 493,00 | 494,26 | 495,52 | 496,80 | 498,07 | 499,36 | 500,60 | 501,88 | 503,16 |
| 481–510 | 524,76 | 526,12 | 527,46 | 528,82 | 530,17 | 531,50 | 532,86 | 534,22 | 535,56 |
| 511–540 | 556,51 | 557,96 | 559,38 | 560,83 | 562,25 | 563,69 | 565,13 | 566,56 | 568,00 |
| 541–570 | 588,28 | 589,79 | 591,30 | 592,82 | 594,34 | 595,86 | 597,37 | 598,90 | 600,41 |
| 571–600 | 620,05 | 621,64 | 623,24 | 624,84 | 626,44 | 628,04 | 629,64 | 631,22 | 632,83 |
| 601–640 | 657,10 | 658,80 | 660,48 | 662,18 | 663,88 | 665,58 | 667,27 | 668,95 | 670,66 |
| 641–680 | 699,46 | 701,26 | 703,07 | 704,87 | 706,66 | 708,47 | 710,27 | 712,08 | 713,89 |
| 681–720 | 741,80 | 743,71 | 745,63 | 747,55 | 749,45 | 751,37 | 753,28 | 755,20 | 757,10 |
| 721–760 | 784,15 | 786,17 | 788,20 | 790,22 | 792,24 | 794,26 | 796,28 | 798,31 | 800,33 |
| 761–800 | 826,51 | 828,65 | 830,77 | 832,90 | 835,04 | 837,17 | 839,30 | 841,43 | 843,55 |
| 801–840 | 868,86 | 871,12 | 873,34 | 875,58 | 877,84 | 880,07 | 882,30 | 884,54 | 886,79 |
| 841–880 | 911,22 | 913,56 | 915,92 | 918,26 | 920,62 | 922,96 | 925,32 | 927,66 | 930,02 |
| 881–920 | 953,57 | 956,03 | 958,48 | 960,94 | 963,41 | 965,87 | 968,32 | 970,78 | 973,24 |
| 921–960 | 995,92 | 998,48 | 1 001,06 | 1 003,63 | 1 006,19 | 1 008,76 | 1 011,32 | 1 013,90 | 1 016,47 |
| 961–1000 | 1 038,28 | 1 040,95 | 1 043,63 | 1 046,30 | 1 048,98 | 1 051,66 | 1 054,34 | 1 057,01 | 1 059,68 |
| 1001–1050 | 1 085,93 | 1 088,72 | 1 091,52 | 1 094,33 | 1 097,11 | 1 099,93 | 1 102,72 | 1 105,54 | 1 108,32 |
| 1051–1100 | 1 138,86 | 1 141,80 | 1 144,74 | 1 147,67 | 1 150,62 | 1 153,55 | 1 156,50 | 1 159,42 | 1 162,36 |
| 1101–1150 | 1 191,79 | 1 194,88 | 1 197,95 | 1 201,03 | 1 204,09 | 1 207,16 | 1 210,25 | 1 213,32 | 1 216,39 |
| 1151–1200 | 1 244,75 | 1 247,95 | 1 251,17 | 1 254,36 | 1 257,60 | 1 260,79 | 1 264,01 | 1 267,21 | 1 270,43 |
| 1201–1250 | 1 297,68 | 1 301,04 | 1 304,38 | 1 307,72 | 1 311,07 | 1 314,42 | 1 317,77 | 1 321,12 | 1 324,45 |
| 1251–1300 | 1 350,62 | 1 354,09 | 1 357,58 | 1 361,06 | 1 364,56 | 1 368,04 | 1 371,53 | 1 375,01 | 1 378,50 |
| 1301–1350 | 1 403,56 | 1 407,19 | 1 410,80 | 1 414,43 | 1 418,05 | 1 421,66 | 1 425,28 | 1 428,91 | 1 432,52 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1351–1400 | 1 456,51 | 1 460,26 | 1 464,01 | 1 467,77 | 1 471,54 | 1 475,29 | 1 479,05 | 1 482,79 | 1 486,56 |
| 1401–1450 | 1 509,44 | 1 513,33 | 1 517,23 | 1 521,13 | 1 525,01 | 1 528,92 | 1 532,81 | 1 536,70 | 1 540,60 |
| 1451–1500 | 1 562,38 | 1 566,41 | 1 570,45 | 1 574,47 | 1 578,52 | 1 582,52 | 1 586,57 | 1 590,59 | 1 594,63 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
| 0–50 | 49,39 | 49,51 | 49,64 | 49,76 | 49,88 | 49,99 | 50,14 | 50,26 | 50,39 |
| 51–60 | 60,24 | 60,38 | 60,53 | 60,68 | 60,83 | 60,98 | 61,14 | 61,28 | 61,44 |
| 61–70 | 71,05 | 71,23 | 71,42 | 71,59 | 71,77 | 71,95 | 72,13 | 72,30 | 72,49 |
| 71–80 | 81,90 | 82,12 | 82,31 | 82,52 | 82,72 | 82,92 | 83,14 | 83,34 | 83,53 |
| 81–90 | 92,74 | 92,95 | 93,19 | 93,44 | 93,66 | 93,90 | 94,13 | 94,37 | 94,58 |
| 91–100 | 103,56 | 103,84 | 104,09 | 104,34 | 104,60 | 104,87 | 105,13 | 105,37 | 105,64 |
| 101–120 | 119,81 | 120,12 | 120,42 | 120,71 | 121,01 | 121,32 | 121,62 | 121,92 | 122,21 |
| 121–140 | 141,48 | 141,84 | 142,20 | 142,56 | 142,90 | 143,26 | 143,62 | 143,96 | 144,34 |
| 141–160 | 163,15 | 163,57 | 163,97 | 164,39 | 164,80 | 165,20 | 165,61 | 166,03 | 166,43 |
| 161–180 | 184,82 | 185,29 | 185,75 | 186,22 | 186,68 | 187,14 | 187,61 | 188,06 | 188,53 |
| 181–200 | 206,48 | 207,01 | 207,53 | 208,04 | 208,56 | 209,09 | 209,60 | 210,12 | 210,65 |
| 201–220 | 228,16 | 228,73 | 229,32 | 229,87 | 230,45 | 231,02 | 231,60 | 232,19 | 232,74 |
| 221–240 | 249,82 | 250,45 | 251,08 | 251,71 | 252,34 | 252,96 | 253,61 | 254,22 | 254,86 |
| 241–260 | 271,50 | 272,17 | 272,87 | 273,54 | 274,24 | 274,91 | 275,60 | 276,28 | 276,97 |
| 261–280 | 293,15 | 293,90 | 294,64 | 295,38 | 296,12 | 296,86 | 297,59 | 298,32 | 299,06 |
| 281–300 | 314,83 | 315,62 | 316,40 | 317,21 | 317,99 | 318,79 | 319,58 | 320,38 | 321,17 |
| 301–330 | 341,90 | 342,78 | 343,63 | 344,48 | 345,36 | 346,21 | 347,08 | 347,94 | 348,79 |
| 331–360 | 374,42 | 375,36 | 376,30 | 377,23 | 378,18 | 379,13 | 380,08 | 381,02 | 381,96 |
| 361–390 | 406,92 | 407,94 | 408,96 | 410,00 | 411,02 | 412,04 | 413,06 | 414,10 | 415,12 |
| 391–420 | 439,42 | 440,52 | 441,62 | 442,74 | 443,84 | 444,95 | 446,08 | 447,16 | 448,26 |
| 421–450 | 471,92 | 473,12 | 474,31 | 475,48 | 476,66 | 477,86 | 479,05 | 480,24 | 481,44 |
| 451–480 | 504,42 | 505,69 | 506,98 | 508,22 | 509,50 | 510,78 | 512,05 | 513,32 | 514,58 |
| 481–510 | 536,92 | 538,28 | 539,64 | 540,98 | 542,34 | 543,70 | 545,04 | 546,38 | 547,74 |
| 511–540 | 569,42 | 570,86 | 572,30 | 573,73 | 575,17 | 576,59 | 578,04 | 579,47 | 580,91 |
| 541–570 | 601,93 | 603,44 | 604,96 | 606,47 | 607,99 | 609,50 | 611,03 | 612,54 | 614,06 |
| 571–600 | 634,43 | 636,02 | 637,62 | 639,23 | 640,84 | 642,42 | 644,03 | 645,62 | 647,22 |
| 601–640 | 672,35 | 674,03 | 675,74 | 677,42 | 679,13 | 680,82 | 682,51 | 684,20 | 685,88 |
| 641–680 | 715,68 | 717,49 | 719,28 | 721,09 | 722,90 | 724,69 | 726,50 | 728,30 | 730,12 |
| 681–720 | 759,01 | 760,93 | 762,84 | 764,76 | 766,67 | 768,58 | 770,50 | 772,40 | 774,32 |
| 721–760 | 802,36 | 804,37 | 806,39 | 808,43 | 810,44 | 812,46 | 814,49 | 816,50 | 818,53 |
| 761–800 | 845,69 | 847,81 | 849,96 | 852,08 | 854,21 | 856,34 | 858,47 | 860,60 | 862,74 |
| 801–840 | 889,03 | 891,26 | 893,51 | 895,74 | 898,00 | 900,23 | 902,46 | 904,72 | 906,95 |
| 841–880 | 932,35 | 934,72 | 937,06 | 939,42 | 941,77 | 944,10 | 946,46 | 948,80 | 951,17 |
| 881–920 | 975,70 | 978,16 | 980,62 | 983,08 | 985,52 | 988,00 | 990,46 | 992,92 | 995,36 |
| 921–960 | 1 019,03 | 1 021,60 | 1 024,16 | 1 026,74 | 1 029,31 | 1 031,88 | 1 034,45 | 1 037,00 | 1 039,58 |
| 961–1000 | 1 062,38 | 1 065,05 | 1 067,74 | 1 070,40 | 1 073,08 | 1 075,76 | 1 078,43 | 1 081,12 | 1 083,79 |
| 1001–1050 | 1 111,14 | 1 113,92 | 1 116,73 | 1 119,53 | 1 122,34 | 1 125,13 | 1 127,93 | 1 130,74 | 1 133,53 |
| 1051–1100 | 1 165,30 | 1 168,24 | 1 171,16 | 1 174,12 | 1 177,04 | 1 179,98 | 1 182,92 | 1 185,86 | 1 188,79 |
| 1101–1150 | 1 219,46 | 1 222,55 | 1 225,62 | 1 228,68 | 1 231,76 | 1 234,84 | 1 237,92 | 1 240,98 | 1 244,05 |
| 1151–1200 | 1 273,63 | 1 276,85 | 1 280,06 | 1 283,28 | 1 286,47 | 1 289,69 | 1 292,89 | 1 296,11 | 1 299,31 |
| 1201–1250 | 1 327,81 | 1 331,15 | 1 334,50 | 1 337,84 | 1 341,19 | 1 344,54 | 1 347,89 | 1 351,22 | 1 354,60 |
| 1251–1300 | 1 381,97 | 1 385,46 | 1 388,94 | 1 392,43 | 1 395,91 | 1 399,40 | 1 402,88 | 1 406,38 | 1 409,84 |
| 1301–1350 | 1 436,15 | 1 439,77 | 1 443,40 | 1 447,00 | 1 450,63 | 1 454,24 | 1 457,87 | 1 461,49 | 1 465,12 |
| 1351–1400 | 1 490,32 | 1 494,07 | 1 497,83 | 1 501,60 | 1 505,34 | 1 509,10 | 1 512,85 | 1 516,62 | 1 520,38 |
| 1401–1450 | 1 544,50 | 1 548,37 | 1 552,28 | 1 556,16 | 1 560,06 | 1 563,96 | 1 567,85 | 1 571,74 | 1 575,65 |
| 1451–1500 | 1 598,65 | 1 602,70 | 1 606,70 | 1 610,75 | 1 614,78 | 1 618,81 | 1 622,84 | 1 626,86 | 1 630,90 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
| 0–50 | 50,51 | 50,63 | 50,75 | 50,87 | 50,99 | 51,12 | 51,24 | 51,36 | 51,49 |
| 51–60 | 61,58 | 61,74 | 61,90 | 62,03 | 62,18 | 62,34 | 62,48 | 62,64 | 62,80 |
| 61–70 | 72,67 | 72,84 | 73,02 | 73,20 | 73,36 | 73,56 | 73,73 | 73,91 | 74,08 |
| 71–80 | 83,75 | 83,94 | 84,16 | 84,36 | 84,56 | 84,76 | 84,98 | 85,18 | 85,39 |
| 81–90 | 94,82 | 95,05 | 95,29 | 95,51 | 95,76 | 95,98 | 96,22 | 96,44 | 96,68 |
| 91–100 | 105,90 | 106,15 | 106,43 | 106,69 | 106,96 | 107,20 | 107,46 | 107,72 | 107,98 |
| 101–120 | 122,52 | 122,82 | 123,12 | 123,43 | 123,72 | 124,02 | 124,32 | 124,63 | 124,93 |
| 121–140 | 144,68 | 145,02 | 145,39 | 145,74 | 146,11 | 146,46 | 146,81 | 147,18 | 147,53 |
| 141–160 | 166,85 | 167,26 | 167,68 | 168,07 | 168,48 | 168,90 | 169,30 | 169,72 | 170,12 |
| 161–180 | 189,00 | 189,46 | 189,92 | 190,38 | 190,86 | 191,33 | 191,78 | 192,26 | 192,72 |
| 181–200 | 211,15 | 211,69 | 212,21 | 212,71 | 213,24 | 213,74 | 214,28 | 214,80 | 215,30 |
| 201–220 | 233,32 | 233,89 | 234,48 | 235,04 | 235,61 | 236,18 | 236,77 | 237,35 | 237,91 |
| 221–240 | 255,48 | 256,10 | 256,74 | 257,35 | 258,00 | 258,62 | 259,25 | 259,88 | 260,51 |
| 241–260 | 277,64 | 278,33 | 279,01 | 279,70 | 280,38 | 281,06 | 281,74 | 282,43 | 283,10 |
| 261–280 | 299,81 | 300,54 | 301,28 | 302,02 | 302,75 | 303,49 | 304,22 | 304,97 | 305,70 |
| 281–300 | 321,96 | 322,75 | 323,54 | 324,34 | 325,13 | 325,92 | 326,71 | 327,52 | 328,31 |
| 301–330 | 349,66 | 350,52 | 351,38 | 352,24 | 353,10 | 353,98 | 354,82 | 355,68 | 356,56 |
| 331–360 | 382,90 | 383,84 | 384,78 | 385,73 | 386,66 | 387,60 | 388,55 | 389,51 | 390,44 |
| 361–390 | 416,14 | 417,16 | 418,20 | 419,22 | 420,24 | 421,26 | 422,29 | 423,31 | 424,33 |
| 391–420 | 449,36 | 450,49 | 451,60 | 452,70 | 453,82 | 454,92 | 456,02 | 457,13 | 458,23 |
| 421–450 | 482,62 | 483,80 | 485,00 | 486,19 | 487,38 | 488,54 | 489,74 | 490,93 | 492,12 |
| 451–480 | 515,86 | 517,13 | 518,40 | 519,67 | 520,93 | 522,20 | 523,49 | 524,76 | 526,02 |
| 481–510 | 549,08 | 550,44 | 551,81 | 553,16 | 554,51 | 555,86 | 557,22 | 558,56 | 559,92 |
| 511–540 | 582,34 | 583,78 | 585,20 | 586,66 | 588,07 | 589,52 | 590,94 | 592,38 | 593,82 |
| 541–570 | 615,58 | 617,10 | 618,61 | 620,11 | 621,64 | 623,15 | 624,67 | 626,18 | 627,71 |
| 571–600 | 648,80 | 650,42 | 652,01 | 653,60 | 655,21 | 656,81 | 658,40 | 660,01 | 661,60 |
| 601–640 | 687,60 | 689,29 | 690,98 | 692,68 | 694,36 | 696,06 | 697,76 | 699,46 | 701,15 |
| 641–680 | 731,93 | 733,70 | 735,52 | 737,32 | 739,13 | 740,94 | 742,73 | 744,54 | 746,34 |
| 681–720 | 776,23 | 778,14 | 780,06 | 781,97 | 783,88 | 785,80 | 787,70 | 789,62 | 791,53 |
| 721–760 | 820,56 | 822,58 | 824,59 | 826,61 | 828,65 | 830,66 | 832,68 | 834,71 | 836,72 |
| 761–800 | 864,86 | 867,01 | 869,14 | 871,27 | 873,41 | 875,53 | 877,67 | 879,79 | 881,93 |
| 801–840 | 909,18 | 911,44 | 913,67 | 915,92 | 918,14 | 920,39 | 922,64 | 924,88 | 927,12 |
| 841–880 | 953,51 | 955,86 | 958,20 | 960,56 | 962,90 | 965,27 | 967,60 | 969,96 | 972,31 |
| 881–920 | 997,82 | 1 000,30 | 1 002,74 | 1 005,20 | 1 007,66 | 1 010,12 | 1 012,58 | 1 015,04 | 1 017,50 |
| 921–960 | 1 042,15 | 1 044,72 | 1 047,29 | 1 049,84 | 1 052,42 | 1 054,99 | 1 057,56 | 1 060,13 | 1 062,70 |
| 961–1000 | 1 086,46 | 1 089,16 | 1 091,83 | 1 094,51 | 1 097,18 | 1 099,85 | 1 102,54 | 1 105,21 | 1 107,89 |
| 1001–1050 | 1 136,33 | 1 139,14 | 1 141,93 | 1 144,74 | 1 147,54 | 1 150,34 | 1 153,13 | 1 155,95 | 1 158,73 |
| 1051–1100 | 1 191,74 | 1 194,67 | 1 197,60 | 1 200,54 | 1 203,48 | 1 206,41 | 1 209,36 | 1 212,29 | 1 215,24 |
| 1101–1150 | 1 247,14 | 1 250,21 | 1 253,28 | 1 256,35 | 1 259,42 | 1 262,51 | 1 265,57 | 1 268,65 | 1 271,72 |
| 1151–1200 | 1 302,54 | 1 305,74 | 1 308,96 | 1 312,16 | 1 315,38 | 1 318,57 | 1 321,80 | 1 325,00 | 1 328,22 |
| 1201–1250 | 1 357,93 | 1 361,29 | 1 364,63 | 1 367,98 | 1 371,32 | 1 374,67 | 1 378,01 | 1 381,37 | 1 384,70 |
| 1251–1300 | 1 413,34 | 1 416,80 | 1 420,30 | 1 423,78 | 1 427,27 | 1 430,75 | 1 434,24 | 1 437,71 | 1 441,20 |
| 1301–1350 | 1 468,72 | 1 472,35 | 1 475,96 | 1 479,60 | 1 483,21 | 1 486,84 | 1 490,46 | 1 494,07 | 1 497,68 |
| 1351–1400 | 1 524,13 | 1 527,88 | 1 531,64 | 1 535,40 | 1 539,16 | 1 542,91 | 1 546,68 | 1 550,44 | 1 554,18 |
| 1401–1450 | 1 579,52 | 1 583,42 | 1 587,31 | 1 591,21 | 1 595,10 | 1 599,01 | 1 602,89 | 1 606,79 | 1 610,68 |
| 1451–1500 | 1 634,93 | 1 638,96 | 1 642,99 | 1 647,01 | 1 651,06 | 1 655,08 | 1 659,12 | 1 663,14 | 1 667,18 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
| 0–50 | 51,61 | 51,73 | 51,86 | 51,97 | 52,09 | 52,22 | 52,34 | 52,46 | 52,61 |
| 51–60 | 62,94 | 63,10 | 63,24 | 63,40 | 63,54 | 63,68 | 63,84 | 64,00 | 64,14 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 61–70 | 74,26 | 74,44 | 74,62 | 74,80 | 74,98 | 75,14 | 75,32 | 75,50 | 75,70 |
| 71–80 | 85,58 | 85,80 | 86,00 | 86,21 | 86,40 | 86,63 | 86,82 | 87,02 | 87,23 |
| 81–90 | 96,90 | 97,14 | 97,39 | 97,61 | 97,85 | 98,08 | 98,32 | 98,53 | 98,78 |
| 91–100 | 108,23 | 108,49 | 108,74 | 109,02 | 109,28 | 109,55 | 109,79 | 110,05 | 110,32 |
| 101–120 | 125,22 | 125,52 | 125,83 | 126,13 | 126,43 | 126,72 | 127,03 | 127,33 | 127,63 |
| 121–140 | 147,88 | 148,24 | 148,58 | 148,94 | 149,30 | 149,66 | 150,01 | 150,36 | 150,72 |
| 141–160 | 170,53 | 170,94 | 171,36 | 171,77 | 172,16 | 172,58 | 172,99 | 173,40 | 173,81 |
| 161–180 | 193,19 | 193,66 | 194,11 | 194,58 | 195,04 | 195,50 | 195,97 | 196,43 | 196,90 |
| 181–200 | 215,83 | 216,35 | 216,88 | 217,39 | 217,92 | 218,42 | 218,94 | 219,48 | 219,98 |
| 201–220 | 238,48 | 239,05 | 239,64 | 240,20 | 240,78 | 241,34 | 241,93 | 242,51 | 243,07 |
| 221–240 | 261,13 | 261,76 | 262,39 | 263,03 | 263,65 | 264,29 | 264,90 | 265,52 | 266,16 |
| 241–260 | 283,80 | 284,47 | 285,17 | 285,84 | 286,52 | 287,21 | 287,89 | 288,58 | 289,26 |
| 261–280 | 306,44 | 307,19 | 307,91 | 308,65 | 309,38 | 310,13 | 310,87 | 311,60 | 312,35 |
| 281–300 | 329,09 | 329,88 | 330,67 | 331,48 | 332,27 | 333,05 | 333,84 | 334,66 | 335,44 |
| 301–330 | 357,40 | 358,26 | 359,14 | 360,00 | 360,84 | 361,72 | 362,58 | 363,42 | 364,30 |
| 331–360 | 391,38 | 392,34 | 393,28 | 394,21 | 395,15 | 396,08 | 397,04 | 397,98 | 398,93 |
| 361–390 | 425,35 | 426,40 | 427,42 | 428,44 | 429,46 | 430,49 | 431,51 | 432,53 | 433,56 |
| 391–420 | 459,34 | 460,44 | 461,56 | 462,66 | 463,76 | 464,87 | 465,98 | 467,09 | 468,19 |
| 421–450 | 493,32 | 494,51 | 495,68 | 496,88 | 498,07 | 499,26 | 500,45 | 501,65 | 502,81 |
| 451–480 | 527,30 | 528,56 | 529,82 | 531,11 | 532,38 | 533,63 | 534,91 | 536,18 | 537,47 |
| 481–510 | 561,26 | 562,61 | 563,96 | 565,33 | 566,69 | 568,03 | 569,39 | 570,74 | 572,09 |
| 511–540 | 595,25 | 596,69 | 598,12 | 599,56 | 601,00 | 602,42 | 603,86 | 605,28 | 606,73 |
| 541–570 | 629,22 | 630,74 | 632,26 | 633,78 | 635,28 | 636,80 | 638,32 | 639,84 | 641,35 |
| 571–600 | 663,20 | 664,79 | 666,41 | 668,00 | 669,59 | 671,21 | 672,79 | 674,39 | 676,00 |
| 601–640 | 702,84 | 704,53 | 706,22 | 707,93 | 709,62 | 711,31 | 713,00 | 714,71 | 716,39 |
| 641–680 | 748,15 | 749,95 | 751,74 | 753,55 | 755,35 | 757,16 | 758,98 | 760,76 | 762,58 |
| 681–720 | 793,44 | 795,36 | 797,27 | 799,19 | 801,10 | 803,00 | 804,92 | 806,83 | 808,75 |
| 721–760 | 838,75 | 840,78 | 842,80 | 844,81 | 846,84 | 848,87 | 850,88 | 852,91 | 854,93 |
| 761–800 | 884,05 | 886,18 | 888,32 | 890,45 | 892,58 | 894,71 | 896,83 | 898,97 | 901,10 |
| 801–840 | 929,35 | 931,60 | 933,85 | 936,08 | 938,32 | 940,55 | 942,80 | 945,05 | 947,27 |
| 841–880 | 974,66 | 977,02 | 979,36 | 981,71 | 984,06 | 986,41 | 988,78 | 991,10 | 993,47 |
| 881–920 | 1 019,96 | 1 022,41 | 1 024,88 | 1 027,34 | 1 029,79 | 1 032,25 | 1 034,71 | 1 037,18 | 1 039,63 |
| 921–960 | 1 065,28 | 1 067,84 | 1 070,40 | 1 072,97 | 1 075,54 | 1 078,12 | 1 080,68 | 1 083,24 | 1 085,81 |
| 961–1000 | 1 110,56 | 1 113,25 | 1 115,93 | 1 118,60 | 1 121,29 | 1 123,96 | 1 126,63 | 1 129,32 | 1 131,98 |
| 1001–1050 | 1 161,55 | 1 164,34 | 1 167,14 | 1 169,94 | 1 172,75 | 1 175,54 | 1 178,35 | 1 181,15 | 1 183,94 |
| 1051–1100 | 1 218,17 | 1 221,11 | 1 224,05 | 1 226,99 | 1 229,92 | 1 232,87 | 1 235,80 | 1 238,72 | 1 241,66 |
| 1101–1150 | 1 274,81 | 1 277,87 | 1 280,94 | 1 284,02 | 1 287,10 | 1 290,17 | 1 293,24 | 1 296,31 | 1 299,40 |
| 1151–1200 | 1 331,42 | 1 334,64 | 1 337,84 | 1 341,06 | 1 344,28 | 1 347,49 | 1 350,68 | 1 353,90 | 1 357,10 |
| 1201–1250 | 1 388,06 | 1 391,40 | 1 394,75 | 1 398,10 | 1 401,44 | 1 404,78 | 1 408,14 | 1 411,48 | 1 414,84 |
| 1251–1300 | 1 444,68 | 1 448,17 | 1 451,65 | 1 455,14 | 1 458,62 | 1 462,12 | 1 465,58 | 1 469,08 | 1 472,56 |
| 1301–1350 | 1 501,32 | 1 504,93 | 1 508,56 | 1 512,18 | 1 515,80 | 1 519,40 | 1 523,04 | 1 526,65 | 1 530,29 |
| 1351–1400 | 1 557,94 | 1 561,70 | 1 565,46 | 1 569,22 | 1 572,96 | 1 576,73 | 1 580,48 | 1 584,24 | 1 588,00 |
| 1401–1450 | 1 614,58 | 1 618,46 | 1 622,36 | 1 626,25 | 1 630,15 | 1 634,03 | 1 637,94 | 1 641,83 | 1 645,72 |
| 1451–1500 | 1 671,19 | 1 675,24 | 1 679,26 | 1 683,30 | 1 687,31 | 1 691,35 | 1 695,38 | 1 699,42 | 1 703,45 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | за 1 т свыше 80 |
| 0–50 | 52,72 | 52,84 | 52,97 | 53,09 | 53,21 | 53,33 | 53,45 | 53,57 | 0,12 |
| 51–60 | 64,30 | 64,45 | 64,60 | 64,75 | 64,90 | 65,03 | 65,17 | 65,33 | 0,15 |
| 61–70 | 75,86 | 76,04 | 76,21 | 76,38 | 76,56 | 76,75 | 76,92 | 77,10 | 0,18 |
| 71–80 | 87,43 | 87,64 | 87,85 | 88,04 | 88,25 | 88,46 | 88,67 | 88,86 | 0,20 |
| 81–90 | 99,00 | 99,24 | 99,46 | 99,71 | 99,92 | 100,16 | 100,39 | 100,63 | 0,24 |
| 91–100 | 110,57 | 110,83 | 111,10 | 111,35 | 111,61 | 111,88 | 112,14 | 112,39 | 0,26 |
| 101–120 | 127,94 | 128,23 | 128,53 | 128,83 | 129,14 | 129,44 | 129,73 | 130,03 | 0,30 |
| 121–140 | 151,07 | 151,44 | 151,79 | 152,14 | 152,51 | 152,84 | 153,20 | 153,56 | 0,34 |
| 141–160 | 174,23 | 174,62 | 175,04 | 175,45 | 175,87 | 176,27 | 176,68 | 177,10 | 0,42 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 161–180 | 197,35 | 197,82 | 198,29 | 198,74 | 199,21 | 199,67 | 200,16 | 200,63 | 0,46 |
| 181–200 | 220,51 | 221,02 | 221,53 | 222,07 | 222,58 | 223,10 | 223,62 | 224,14 | 0,51 |
| 201–220 | 243,65 | 244,22 | 244,80 | 245,36 | 245,94 | 246,53 | 247,09 | 247,67 | 0,57 |
| 221–240 | 266,80 | 267,43 | 268,06 | 268,67 | 269,30 | 269,93 | 270,56 | 271,20 | 0,62 |
| 241–260 | 289,94 | 290,63 | 291,30 | 292,00 | 292,67 | 293,36 | 294,04 | 294,73 | 0,69 |
| 261–280 | 313,07 | 313,81 | 314,56 | 315,29 | 316,03 | 316,76 | 317,51 | 318,25 | 0,74 |
| 281–300 | 336,23 | 337,01 | 337,80 | 338,62 | 339,40 | 340,19 | 340,97 | 341,76 | 0,79 |
| 301–330 | 365,16 | 366,00 | 366,88 | 367,74 | 368,60 | 369,46 | 370,32 | 371,18 | 0,86 |
| 331–360 | 399,86 | 400,81 | 401,76 | 402,70 | 403,63 | 404,58 | 405,52 | 406,46 | 0,93 |
| 361–390 | 434,59 | 435,61 | 436,63 | 437,65 | 438,68 | 439,70 | 440,74 | 441,76 | 1,03 |
| 391–420 | 469,30 | 470,40 | 471,50 | 472,61 | 473,72 | 474,83 | 475,93 | 477,05 | 1,10 |
| 421–450 | 504,00 | 505,20 | 506,39 | 507,58 | 508,78 | 509,95 | 511,14 | 512,33 | 1,19 |
| 451–480 | 538,73 | 540,00 | 541,27 | 542,53 | 543,80 | 545,09 | 546,35 | 547,62 | 1,27 |
| 481–510 | 573,44 | 574,80 | 576,13 | 577,49 | 578,86 | 580,21 | 581,56 | 582,91 | 1,36 |
| 511–540 | 608,15 | 609,60 | 611,03 | 612,47 | 613,90 | 615,35 | 616,76 | 618,22 | 1,45 |
| 541–570 | 642,88 | 644,39 | 645,91 | 647,42 | 648,95 | 650,45 | 651,97 | 653,48 | 1,52 |
| 571–600 | 677,59 | 679,18 | 680,78 | 682,38 | 683,99 | 685,57 | 687,18 | 688,78 | 1,60 |
| 601–640 | 718,09 | 719,78 | 721,48 | 723,18 | 724,86 | 726,55 | 728,24 | 729,95 | 1,69 |
| 641–680 | 764,36 | 766,18 | 767,99 | 769,78 | 771,59 | 773,39 | 775,20 | 777,01 | 1,81 |
| 681–720 | 810,65 | 812,57 | 814,49 | 816,40 | 818,32 | 820,21 | 822,13 | 824,05 | 1,92 |
| 721–760 | 856,94 | 858,98 | 861,00 | 863,02 | 865,04 | 867,06 | 869,09 | 871,12 | 2,02 |
| 761–800 | 903,24 | 905,36 | 907,49 | 909,62 | 911,75 | 913,90 | 916,02 | 918,14 | 2,12 |
| 801–840 | 949,52 | 951,76 | 954,01 | 956,24 | 958,48 | 960,73 | 962,96 | 965,20 | 2,24 |
| 841–880 | 995,81 | 998,17 | 1 000,51 | 1 002,85 | 1 005,20 | 1 007,56 | 1 009,91 | 1 012,26 | 2,36 |
| 881–920 | 1 042,09 | 1 044,55 | 1 047,01 | 1 049,47 | 1 051,93 | 1 054,39 | 1 056,84 | 1 059,30 | 2,46 |
| 921–960 | 1 088,38 | 1 090,96 | 1 093,52 | 1 096,09 | 1 098,66 | 1 101,22 | 1 103,80 | 1 106,36 | 2,57 |
| 961–1000 | 1 134,67 | 1 137,34 | 1 140,02 | 1 142,71 | 1 145,38 | 1 148,06 | 1 150,74 | 1 153,40 | 2,68 |
| 1001–1050 | 1 186,74 | 1 189,55 | 1 192,34 | 1 195,15 | 1 197,95 | 1 200,76 | 1 203,55 | 1 206,36 | 2,82 |
| 1051–1100 | 1 244,60 | 1 247,53 | 1 250,48 | 1 253,41 | 1 256,35 | 1 259,29 | 1 262,23 | 1 265,16 | 2,94 |
| 1101–1150 | 1 302,46 | 1 305,54 | 1 308,61 | 1 311,70 | 1 314,76 | 1 317,83 | 1 320,91 | 1 323,98 | 3,07 |
| 1151–1200 | 1 360,32 | 1 363,52 | 1 366,75 | 1 369,96 | 1 373,17 | 1 376,38 | 1 379,59 | 1 382,78 | 3,22 |
| 1201–1250 | 1 418,17 | 1 421,54 | 1 424,88 | 1 428,23 | 1 431,58 | 1 434,92 | 1 438,26 | 1 441,62 | 3,35 |
| 1251–1300 | 1 476,05 | 1 479,53 | 1 483,02 | 1 486,48 | 1 489,97 | 1 493,45 | 1 496,94 | 1 500,42 | 3,49 |
| 1301–1350 | 1 533,90 | 1 537,52 | 1 541,12 | 1 544,76 | 1 548,37 | 1 552,01 | 1 555,62 | 1 559,24 | 3,62 |
| 1351–1400 | 1 591,76 | 1 595,52 | 1 599,26 | 1 603,02 | 1 606,79 | 1 610,54 | 1 614,30 | 1 618,06 | 3,77 |
| 1401–1450 | 1 649,62 | 1 653,52 | 1 657,39 | 1 661,30 | 1 665,19 | 1 669,08 | 1 672,98 | 1 676,88 | 3,90 |
| 1451–1500 | 1 707,48 | 1 711,50 | 1 715,53 | 1 719,56 | 1 723,60 | 1 727,63 | 1 731,66 | 1 735,68 | 4,04 |

Приложение 4
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифная схема № И2)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 0–50 | 347,50 | 347,68 | 347,87 | 348,06 | 348,24 | 348,42 | 348,61 | 348,79 | 348,97 |
| 51–60 | 358,63 | 358,86 | 359,09 | 359,32 | 359,54 | 359,75 | 359,98 | 360,20 | 360,43 |
| 61–70 | 369,76 | 370,03 | 370,28 | 370,56 | 370,82 | 371,10 | 371,36 | 371,62 | 371,89 |
| 71–80 | 380,88 | 381,19 | 381,50 | 381,80 | 382,10 | 382,43 | 382,73 | 383,03 | 383,34 |
| 81–90 | 392,00 | 392,36 | 392,71 | 393,05 | 393,41 | 393,76 | 394,10 | 394,46 | 394,80 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 91–100 | 403,15 | 403,52 | 403,93 | 404,33 | 404,70 | 405,10 | 405,47 | 405,88 | 406,26 |
| 101–120 | 419,83 | 420,29 | 420,74 | 421,19 | 421,64 | 422,10 | 422,54 | 423,00 | 423,46 |
| 121–140 | 442,08 | 442,63 | 443,16 | 443,70 | 444,23 | 444,76 | 445,28 | 445,82 | 446,35 |
| 141–160 | 464,35 | 464,96 | 465,59 | 466,19 | 466,81 | 467,42 | 468,04 | 468,65 | 469,27 |
| 161–180 | 486,61 | 487,31 | 488,00 | 488,70 | 489,38 | 490,09 | 490,79 | 491,48 | 492,18 |
| 181–200 | 508,86 | 509,64 | 510,43 | 511,21 | 511,98 | 512,77 | 513,54 | 514,31 | 515,09 |
| 201–220 | 531,12 | 532,00 | 532,85 | 533,70 | 534,58 | 535,43 | 536,28 | 537,16 | 538,01 |
| 221–240 | 553,37 | 554,33 | 555,28 | 556,21 | 557,15 | 558,10 | 559,04 | 559,98 | 560,92 |
| 241–260 | 575,64 | 576,66 | 577,69 | 578,70 | 579,74 | 580,76 | 581,80 | 582,80 | 583,84 |
| 261–280 | 597,90 | 599,00 | 600,11 | 601,22 | 602,32 | 603,42 | 604,52 | 605,64 | 606,74 |
| 281–300 | 620,15 | 621,34 | 622,54 | 623,72 | 624,90 | 626,11 | 627,28 | 628,46 | 629,65 |
| 301–330 | 647,98 | 649,26 | 650,56 | 651,84 | 653,14 | 654,42 | 655,72 | 657,00 | 658,30 |
| 331–360 | 681,36 | 682,76 | 684,18 | 685,61 | 687,02 | 688,43 | 689,83 | 691,26 | 692,66 |
| 361–390 | 714,73 | 716,29 | 717,82 | 719,35 | 720,89 | 722,44 | 723,96 | 725,50 | 727,02 |
| 391–420 | 748,13 | 749,78 | 751,44 | 753,11 | 754,76 | 756,42 | 758,09 | 759,74 | 761,40 |
| 421–450 | 781,51 | 783,29 | 785,09 | 786,86 | 788,64 | 790,43 | 792,22 | 793,99 | 795,78 |
| 451–480 | 814,90 | 816,80 | 818,70 | 820,62 | 822,50 | 824,42 | 826,34 | 828,24 | 830,15 |
| 481–510 | 848,29 | 850,32 | 852,35 | 854,38 | 856,40 | 858,43 | 860,45 | 862,49 | 864,52 |
| 511–540 | 881,66 | 883,82 | 885,96 | 888,13 | 890,28 | 892,43 | 894,58 | 896,72 | 898,90 |
| 541–570 | 915,05 | 917,33 | 919,61 | 921,88 | 924,16 | 926,42 | 928,70 | 930,97 | 933,25 |
| 571–600 | 948,43 | 950,83 | 953,23 | 955,62 | 958,02 | 960,42 | 962,83 | 965,23 | 967,62 |
| 601–640 | 987,40 | 989,93 | 992,47 | 995,02 | 997,56 | 1 000,09 | 1 002,64 | 1 005,18 | 1 007,74 |
| 641–680 | 1 031,90 | 1 034,62 | 1 037,30 | 1 040,00 | 1 042,73 | 1 045,43 | 1 048,14 | 1 050,84 | 1 053,53 |
| 681–720 | 1 076,41 | 1 079,28 | 1 082,16 | 1 085,03 | 1 087,90 | 1 090,76 | 1 093,62 | 1 096,49 | 1 099,37 |
| 721–760 | 1 120,93 | 1 123,96 | 1 126,99 | 1 130,03 | 1 133,06 | 1 136,10 | 1 139,12 | 1 142,16 | 1 145,20 |
| 761–800 | 1 165,45 | 1 168,66 | 1 171,84 | 1 175,04 | 1 178,23 | 1 181,44 | 1 184,63 | 1 187,82 | 1 191,02 |
| 801–840 | 1 209,96 | 1 213,32 | 1 216,68 | 1 220,04 | 1 223,40 | 1 226,75 | 1 230,13 | 1 233,48 | 1 236,85 |
| 841–880 | 1 254,48 | 1 258,00 | 1 261,51 | 1 265,05 | 1 268,58 | 1 272,10 | 1 275,61 | 1 279,15 | 1 282,67 |
| 881–920 | 1 298,98 | 1 302,68 | 1 306,37 | 1 310,05 | 1 313,74 | 1 317,43 | 1 321,12 | 1 324,80 | 1 328,50 |
| 921–960 | 1 343,51 | 1 347,35 | 1 351,20 | 1 355,06 | 1 358,92 | 1 362,77 | 1 366,62 | 1 370,46 | 1 374,32 |
| 961–1000 | 1 388,02 | 1 392,04 | 1 396,04 | 1 400,06 | 1 404,08 | 1 408,09 | 1 412,12 | 1 416,13 | 1 420,14 |
| 1001–1050 | 1 438,10 | 1 442,29 | 1 446,49 | 1 450,69 | 1 454,89 | 1 459,10 | 1 463,29 | 1 467,49 | 1 471,70 |
| 1051–1100 | 1 493,72 | 1 498,14 | 1 502,54 | 1 506,95 | 1 511,35 | 1 515,77 | 1 520,17 | 1 524,56 | 1 528,97 |
| 1101–1150 | 1 549,38 | 1 553,99 | 1 558,58 | 1 563,20 | 1 567,82 | 1 572,44 | 1 577,04 | 1 581,65 | 1 586,27 |
| 1151–1200 | 1 605,01 | 1 609,84 | 1 614,66 | 1 619,46 | 1 624,27 | 1 629,11 | 1 633,92 | 1 638,72 | 1 643,54 |
| 1201–1250 | 1 660,67 | 1 665,68 | 1 670,70 | 1 675,72 | 1 680,74 | 1 685,77 | 1 690,78 | 1 695,80 | 1 700,82 |
| 1251–1300 | 1 716,29 | 1 721,53 | 1 726,75 | 1 731,98 | 1 737,20 | 1 742,45 | 1 747,66 | 1 752,88 | 1 758,11 |
| 1301–1350 | 1 771,94 | 1 777,38 | 1 782,79 | 1 788,23 | 1 793,66 | 1 799,11 | 1 804,52 | 1 809,95 | 1 815,40 |
| 1351–1400 | 1 827,58 | 1 833,23 | 1 838,87 | 1 844,50 | 1 850,12 | 1 855,76 | 1 861,40 | 1 867,03 | 1 872,66 |
| 1401–1450 | 1 883,23 | 1 889,09 | 1 894,91 | 1 900,74 | 1 906,60 | 1 912,43 | 1 918,27 | 1 924,10 | 1 929,96 |
| 1451–1500 | 1 938,88 | 1 944,91 | 1 950,96 | 1 957,01 | 1 963,06 | 1 969,10 | 1 975,15 | 1 981,19 | 1 987,22 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 0–50 | 349,15 | 349,34 | 349,54 | 349,72 | 349,90 | 350,08 | 350,26 | 350,45 | 350,64 |
| 51–60 | 360,66 | 360,89 | 361,12 | 361,32 | 361,56 | 361,78 | 362,02 | 362,23 | 362,47 |
| 61–70 | 372,16 | 372,42 | 372,68 | 372,96 | 373,22 | 373,49 | 373,76 | 374,02 | 374,29 |
| 71–80 | 383,65 | 383,95 | 384,26 | 384,56 | 384,90 | 385,20 | 385,50 | 385,81 | 386,12 |
| 81–90 | 395,15 | 395,50 | 395,86 | 396,20 | 396,54 | 396,90 | 397,25 | 397,60 | 397,96 |
| 91–100 | 406,64 | 407,03 | 407,44 | 407,82 | 408,20 | 408,60 | 408,97 | 409,38 | 409,76 |
| 101–120 | 423,91 | 424,33 | 424,79 | 425,24 | 425,69 | 426,14 | 426,60 | 427,04 | 427,50 |
| 121–140 | 446,88 | 447,41 | 447,96 | 448,50 | 449,03 | 449,57 | 450,08 | 450,62 | 451,15 |
| 141–160 | 469,87 | 470,51 | 471,12 | 471,74 | 472,34 | 472,97 | 473,58 | 474,19 | 474,80 |
| 161–180 | 492,88 | 493,58 | 494,28 | 494,98 | 495,67 | 496,36 | 497,05 | 497,75 | 498,46 |
| 181–200 | 515,87 | 516,66 | 517,43 | 518,22 | 518,99 | 519,77 | 520,55 | 521,33 | 522,10 |
| 201–220 | 538,87 | 539,74 | 540,59 | 541,45 | 542,32 | 543,17 | 544,03 | 544,90 | 545,75 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 221–240 | 561,85 | 562,80 | 563,76 | 564,70 | 565,63 | 566,57 | 567,53 | 568,46 | 569,40 |
| 241–260 | 584,86 | 585,89 | 586,90 | 587,94 | 588,96 | 589,99 | 591,00 | 592,03 | 593,05 |
| 261–280 | 607,85 | 608,96 | 610,07 | 611,17 | 612,29 | 613,38 | 614,48 | 615,59 | 616,70 |
| 281–300 | 630,85 | 632,04 | 633,22 | 634,42 | 635,60 | 636,79 | 637,99 | 639,18 | 640,34 |
| 301–330 | 659,58 | 660,89 | 662,16 | 663,47 | 664,75 | 666,05 | 667,34 | 668,64 | 669,92 |
| 331–360 | 694,07 | 695,51 | 696,91 | 698,32 | 699,74 | 701,15 | 702,56 | 703,98 | 705,40 |
| 361–390 | 728,58 | 730,12 | 731,65 | 733,18 | 734,72 | 736,26 | 737,78 | 739,32 | 740,88 |
| 391–420 | 763,07 | 764,72 | 766,39 | 768,05 | 769,70 | 771,38 | 773,02 | 774,67 | 776,35 |
| 421–450 | 797,56 | 799,33 | 801,13 | 802,90 | 804,70 | 806,47 | 808,27 | 810,04 | 811,82 |
| 451–480 | 832,04 | 833,96 | 835,85 | 837,77 | 839,66 | 841,58 | 843,49 | 845,39 | 847,31 |
| 481–510 | 866,53 | 868,57 | 870,60 | 872,63 | 874,66 | 876,68 | 878,71 | 880,74 | 882,77 |
| 511–540 | 901,04 | 903,18 | 905,34 | 907,49 | 909,64 | 911,80 | 913,94 | 916,10 | 918,25 |
| 541–570 | 935,53 | 937,81 | 940,08 | 942,35 | 944,63 | 946,90 | 949,18 | 951,46 | 953,74 |
| 571–600 | 970,02 | 972,42 | 974,82 | 977,22 | 979,61 | 982,01 | 984,41 | 986,81 | 989,21 |
| 601–640 | 1 010,26 | 1 012,80 | 1 015,34 | 1 017,88 | 1 020,43 | 1 022,96 | 1 025,51 | 1 028,04 | 1 030,58 |
| 641–680 | 1 056,25 | 1 058,95 | 1 061,66 | 1 064,36 | 1 067,05 | 1 069,78 | 1 072,48 | 1 075,19 | 1 077,89 |
| 681–720 | 1 102,24 | 1 105,10 | 1 107,97 | 1 110,84 | 1 113,72 | 1 116,59 | 1 119,46 | 1 122,31 | 1 125,18 |
| 721–760 | 1 148,23 | 1 151,27 | 1 154,29 | 1 157,33 | 1 160,36 | 1 163,40 | 1 166,44 | 1 169,45 | 1 172,48 |
| 761–800 | 1 194,22 | 1 197,41 | 1 200,61 | 1 203,80 | 1 207,01 | 1 210,19 | 1 213,39 | 1 216,61 | 1 219,80 |
| 801–840 | 1 240,21 | 1 243,56 | 1 246,93 | 1 250,28 | 1 253,66 | 1 257,01 | 1 260,37 | 1 263,73 | 1 267,09 |
| 841–880 | 1 286,20 | 1 289,72 | 1 293,24 | 1 296,77 | 1 300,30 | 1 303,82 | 1 307,34 | 1 310,88 | 1 314,40 |
| 881–920 | 1 332,18 | 1 335,86 | 1 339,57 | 1 343,26 | 1 346,94 | 1 350,62 | 1 354,32 | 1 358,00 | 1 361,69 |
| 921–960 | 1 378,18 | 1 382,03 | 1 385,88 | 1 389,73 | 1 393,58 | 1 397,45 | 1 401,29 | 1 405,14 | 1 408,99 |
| 961–1000 | 1 424,16 | 1 428,18 | 1 432,20 | 1 436,21 | 1 440,24 | 1 444,24 | 1 448,27 | 1 452,29 | 1 456,30 |
| 1001–1050 | 1 475,92 | 1 480,09 | 1 484,30 | 1 488,50 | 1 492,70 | 1 496,90 | 1 501,10 | 1 505,30 | 1 509,52 |
| 1051–1100 | 1 533,38 | 1 537,79 | 1 542,19 | 1 546,60 | 1 551,02 | 1 555,43 | 1 559,83 | 1 564,24 | 1 568,65 |
| 1101–1150 | 1 590,88 | 1 595,47 | 1 600,09 | 1 604,70 | 1 609,33 | 1 613,93 | 1 618,54 | 1 623,16 | 1 627,76 |
| 1151–1200 | 1 648,37 | 1 653,18 | 1 657,99 | 1 662,80 | 1 667,63 | 1 672,44 | 1 677,25 | 1 682,06 | 1 686,90 |
| 1201–1250 | 1 705,86 | 1 710,86 | 1 715,89 | 1 720,92 | 1 725,94 | 1 730,95 | 1 735,97 | 1 741,00 | 1 746,01 |
| 1251–1300 | 1 763,34 | 1 768,57 | 1 773,78 | 1 779,00 | 1 784,24 | 1 789,46 | 1 794,70 | 1 799,90 | 1 805,15 |
| 1301–1350 | 1 820,83 | 1 826,26 | 1 831,68 | 1 837,12 | 1 842,55 | 1 847,98 | 1 853,41 | 1 858,84 | 1 864,27 |
| 1351–1400 | 1 878,32 | 1 883,95 | 1 889,58 | 1 895,21 | 1 900,85 | 1 906,49 | 1 912,12 | 1 917,74 | 1 923,41 |
| 1401–1450 | 1 935,79 | 1 941,64 | 1 947,47 | 1 953,32 | 1 959,16 | 1 965,00 | 1 970,83 | 1 976,69 | 1 982,52 |
| 1451–1500 | 1 993,28 | 1 999,33 | 2 005,38 | 2 011,40 | 2 017,46 | 2 023,51 | 2 029,55 | 2 035,60 | 2 041,66 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 0–50 | 350,82 | 351,00 | 351,19 | 351,37 | 351,55 | 351,74 | 351,92 | 352,12 | 352,30 |
| 51–60 | 362,68 | 362,92 | 363,13 | 363,37 | 363,59 | 363,83 | 364,04 | 364,26 | 364,49 |
| 61–70 | 374,54 | 374,82 | 375,08 | 375,36 | 375,61 | 375,89 | 376,15 | 376,43 | 376,70 |
| 71–80 | 386,42 | 386,74 | 387,04 | 387,35 | 387,66 | 387,96 | 388,26 | 388,58 | 388,88 |
| 81–90 | 398,29 | 398,64 | 398,98 | 399,34 | 399,67 | 400,02 | 400,38 | 400,73 | 401,06 |
| 91–100 | 410,15 | 410,56 | 410,94 | 411,32 | 411,71 | 412,10 | 412,49 | 412,88 | 413,26 |
| 101–120 | 427,96 | 428,41 | 428,84 | 429,30 | 429,76 | 430,20 | 430,66 | 431,11 | 431,56 |
| 121–140 | 451,69 | 452,21 | 452,75 | 453,29 | 453,83 | 454,36 | 454,88 | 455,41 | 455,95 |
| 141–160 | 475,43 | 476,03 | 476,65 | 477,26 | 477,88 | 478,49 | 479,11 | 479,71 | 480,34 |
| 161–180 | 499,15 | 499,85 | 500,54 | 501,24 | 501,95 | 502,63 | 503,33 | 504,01 | 504,72 |
| 181–200 | 522,89 | 523,67 | 524,44 | 525,22 | 526,00 | 526,78 | 527,54 | 528,35 | 529,12 |
| 201–220 | 546,62 | 547,49 | 548,33 | 549,20 | 550,07 | 550,91 | 551,78 | 552,65 | 553,49 |
| 221–240 | 570,34 | 571,28 | 572,23 | 573,18 | 574,12 | 575,06 | 576,01 | 576,95 | 577,88 |
| 241–260 | 594,10 | 595,09 | 596,14 | 597,16 | 598,19 | 599,20 | 600,23 | 601,25 | 602,29 |
| 261–280 | 617,81 | 618,91 | 620,04 | 621,14 | 622,25 | 623,35 | 624,46 | 625,56 | 626,66 |
| 281–300 | 641,53 | 642,73 | 643,92 | 645,11 | 646,31 | 647,48 | 648,67 | 649,87 | 651,06 |
| 301–330 | 671,22 | 672,50 | 673,80 | 675,08 | 676,38 | 677,66 | 678,96 | 680,24 | 681,54 |
| 331–360 | 706,81 | 708,23 | 709,63 | 711,05 | 712,45 | 713,89 | 715,30 | 716,70 | 718,13 |
| 361–390 | 742,42 | 743,94 | 745,48 | 747,02 | 748,55 | 750,08 | 751,62 | 753,18 | 754,70 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 391–420 | 778,01 | 779,66 | 781,33 | 782,99 | 784,64 | 786,31 | 787,97 | 789,62 | 791,29 |
| 421–450 | 813,61 | 815,40 | 817,16 | 818,95 | 820,74 | 822,50 | 824,30 | 826,08 | 827,88 |
| 451–480 | 849,19 | 851,11 | 853,01 | 854,93 | 856,81 | 858,73 | 860,64 | 862,54 | 864,46 |
| 481–510 | 884,80 | 886,82 | 888,88 | 890,89 | 892,92 | 894,96 | 896,98 | 899,00 | 901,03 |
| 511–540 | 920,39 | 922,55 | 924,71 | 926,87 | 929,00 | 931,15 | 933,31 | 935,47 | 937,61 |
| 541–570 | 955,99 | 958,27 | 960,55 | 962,83 | 965,10 | 967,38 | 969,66 | 971,92 | 974,20 |
| 571–600 | 991,60 | 994,00 | 996,38 | 998,78 | 1 001,17 | 1 003,57 | 1 005,98 | 1 008,38 | 1 010,78 |
| 601–640 | 1 033,14 | 1 035,67 | 1 038,20 | 1 040,76 | 1 043,29 | 1 045,85 | 1 048,37 | 1 050,91 | 1 053,47 |
| 641–680 | 1 080,60 | 1 083,30 | 1 086,00 | 1 088,71 | 1 091,41 | 1 094,12 | 1 096,84 | 1 099,52 | 1 102,24 |
| 681–720 | 1 128,05 | 1 130,93 | 1 133,80 | 1 136,66 | 1 139,53 | 1 142,40 | 1 145,28 | 1 148,15 | 1 151,00 |
| 721–760 | 1 175,52 | 1 178,56 | 1 181,59 | 1 184,62 | 1 187,65 | 1 190,69 | 1 193,72 | 1 196,76 | 1 199,78 |
| 761–800 | 1 222,99 | 1 226,18 | 1 229,39 | 1 232,59 | 1 235,77 | 1 238,98 | 1 242,17 | 1 245,37 | 1 248,56 |
| 801–840 | 1 270,45 | 1 273,81 | 1 277,17 | 1 280,54 | 1 283,89 | 1 287,26 | 1 290,61 | 1 293,97 | 1 297,34 |
| 841–880 | 1 317,91 | 1 321,45 | 1 324,97 | 1 328,50 | 1 332,01 | 1 335,54 | 1 339,07 | 1 342,61 | 1 346,12 |
| 881–920 | 1 365,38 | 1 369,07 | 1 372,75 | 1 376,45 | 1 380,14 | 1 383,83 | 1 387,51 | 1 391,21 | 1 394,89 |
| 921–960 | 1 412,84 | 1 416,71 | 1 420,56 | 1 424,40 | 1 428,26 | 1 432,10 | 1 435,97 | 1 439,82 | 1 443,66 |
| 961–1000 | 1 460,32 | 1 464,32 | 1 468,34 | 1 472,36 | 1 476,38 | 1 480,39 | 1 484,41 | 1 488,43 | 1 492,45 |
| 1001–1050 | 1 513,70 | 1 517,90 | 1 522,12 | 1 526,32 | 1 530,50 | 1 534,72 | 1 538,92 | 1 543,13 | 1 547,32 |
| 1051–1100 | 1 573,04 | 1 577,45 | 1 581,85 | 1 586,27 | 1 590,67 | 1 595,08 | 1 599,48 | 1 603,90 | 1 608,29 |
| 1101–1150 | 1 632,36 | 1 636,98 | 1 641,59 | 1 646,22 | 1 650,82 | 1 655,42 | 1 660,04 | 1 664,65 | 1 669,25 |
| 1151–1200 | 1 691,70 | 1 696,51 | 1 701,34 | 1 706,16 | 1 710,96 | 1 715,78 | 1 720,60 | 1 725,42 | 1 730,23 |
| 1201–1250 | 1 751,03 | 1 756,06 | 1 761,07 | 1 766,10 | 1 771,10 | 1 776,14 | 1 781,17 | 1 786,19 | 1 791,20 |
| 1251–1300 | 1 810,37 | 1 815,59 | 1 820,81 | 1 826,04 | 1 831,27 | 1 836,49 | 1 841,72 | 1 846,96 | 1 852,16 |
| 1301–1350 | 1 869,70 | 1 875,13 | 1 880,56 | 1 885,99 | 1 891,42 | 1 896,85 | 1 902,29 | 1 907,71 | 1 913,14 |
| 1351–1400 | 1 929,04 | 1 934,66 | 1 940,29 | 1 945,94 | 1 951,57 | 1 957,20 | 1 962,83 | 1 968,49 | 1 974,12 |
| 1401–1450 | 1 988,36 | 1 994,20 | 2 000,05 | 2 005,88 | 2 011,70 | 2 017,56 | 2 023,39 | 2 029,25 | 2 035,07 |
| 1451–1500 | 2 047,68 | 2 053,73 | 2 059,78 | 2 065,84 | 2 071,87 | 2 077,92 | 2 083,96 | 2 090,02 | 2 096,05 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| 0–50 | 352,48 | 352,66 | 352,84 | 353,04 | 353,22 | 353,40 | 353,58 | 353,77 | 353,95 |
| 51–60 | 364,72 | 364,94 | 365,17 | 365,40 | 365,63 | 365,84 | 366,07 | 366,29 | 366,53 |
| 61–70 | 376,94 | 377,22 | 377,48 | 377,76 | 378,01 | 378,29 | 378,55 | 378,83 | 379,09 |
| 71–80 | 389,18 | 389,50 | 389,81 | 390,11 | 390,42 | 390,72 | 391,03 | 391,34 | 391,64 |
| 81–90 | 401,41 | 401,77 | 402,12 | 402,47 | 402,83 | 403,16 | 403,51 | 403,87 | 404,22 |
| 91–100 | 413,65 | 414,06 | 414,43 | 414,83 | 415,21 | 415,60 | 415,99 | 416,39 | 416,77 |
| 101–120 | 432,01 | 432,47 | 432,92 | 433,36 | 433,81 | 434,27 | 434,71 | 435,17 | 435,62 |
| 121–140 | 456,48 | 457,02 | 457,54 | 458,08 | 458,62 | 459,16 | 459,68 | 460,21 | 460,74 |
| 141–160 | 480,95 | 481,56 | 482,17 | 482,81 | 483,42 | 484,03 | 484,64 | 485,27 | 485,87 |
| 161–180 | 505,43 | 506,11 | 506,82 | 507,50 | 508,21 | 508,92 | 509,60 | 510,30 | 510,98 |
| 181–200 | 529,90 | 530,66 | 531,46 | 532,22 | 532,99 | 533,78 | 534,58 | 535,34 | 536,14 |
| 201–220 | 554,36 | 555,23 | 556,08 | 556,94 | 557,81 | 558,66 | 559,52 | 560,39 | 561,25 |
| 221–240 | 578,83 | 579,77 | 580,72 | 581,65 | 582,61 | 583,55 | 584,48 | 585,43 | 586,38 |
| 241–260 | 603,30 | 604,33 | 605,35 | 606,38 | 607,39 | 608,42 | 609,44 | 610,49 | 611,50 |
| 261–280 | 627,78 | 628,88 | 629,99 | 631,09 | 632,21 | 633,31 | 634,42 | 635,52 | 636,62 |
| 281–300 | 652,25 | 653,44 | 654,61 | 655,80 | 656,99 | 658,19 | 659,38 | 660,56 | 661,75 |
| 301–330 | 682,82 | 684,12 | 685,40 | 686,70 | 687,98 | 689,28 | 690,56 | 691,86 | 693,16 |
| 331–360 | 719,53 | 720,94 | 722,36 | 723,78 | 725,20 | 726,61 | 728,02 | 729,43 | 730,85 |
| 361–390 | 756,24 | 757,78 | 759,31 | 760,85 | 762,38 | 763,91 | 765,47 | 767,00 | 768,54 |
| 391–420 | 792,95 | 794,60 | 796,27 | 797,92 | 799,58 | 801,24 | 802,90 | 804,56 | 806,22 |
| 421–450 | 829,64 | 831,43 | 833,22 | 835,00 | 836,77 | 838,56 | 840,35 | 842,14 | 843,91 |
| 451–480 | 866,35 | 868,27 | 870,16 | 872,08 | 873,97 | 875,89 | 877,79 | 879,70 | 881,62 |
| 481–510 | 903,06 | 905,09 | 907,12 | 909,14 | 911,18 | 913,20 | 915,23 | 917,27 | 919,28 |
| 511–540 | 939,77 | 941,92 | 944,08 | 946,21 | 948,37 | 950,53 | 952,68 | 954,83 | 956,98 |
| 541–570 | 976,48 | 978,76 | 981,02 | 983,30 | 985,58 | 987,84 | 990,12 | 992,40 | 994,68 |
| 571–600 | 1 013,17 | 1 015,57 | 1 017,97 | 1 020,37 | 1 022,77 | 1 025,16 | 1 027,56 | 1 029,96 | 1 032,36 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 601–640 | 1 056,00 | 1 058,54 | 1 061,09 | 1 063,62 | 1 066,18 | 1 068,70 | 1 071,25 | 1 073,80 | 1 076,32 |
| 641–680 | 1 104,94 | 1 107,65 | 1 110,36 | 1 113,05 | 1 115,76 | 1 118,46 | 1 121,17 | 1 123,88 | 1 126,60 |
| 681–720 | 1 153,87 | 1 156,74 | 1 159,62 | 1 162,49 | 1 165,36 | 1 168,22 | 1 171,09 | 1 173,97 | 1 176,84 |
| 721–760 | 1 202,82 | 1 205,86 | 1 208,89 | 1 211,93 | 1 214,95 | 1 217,99 | 1 221,02 | 1 224,06 | 1 227,10 |
| 761–800 | 1 251,76 | 1 254,96 | 1 258,15 | 1 261,34 | 1 264,55 | 1 267,74 | 1 270,96 | 1 274,14 | 1 277,34 |
| 801–840 | 1 300,70 | 1 304,08 | 1 307,42 | 1 310,78 | 1 314,14 | 1 317,50 | 1 320,86 | 1 324,24 | 1 327,58 |
| 841–880 | 1 349,64 | 1 353,16 | 1 356,70 | 1 360,22 | 1 363,74 | 1 367,27 | 1 370,78 | 1 374,32 | 1 377,85 |
| 881–920 | 1 398,58 | 1 402,27 | 1 405,96 | 1 409,64 | 1 413,34 | 1 417,02 | 1 420,72 | 1 424,40 | 1 428,10 |
| 921–960 | 1 447,52 | 1 451,38 | 1 455,24 | 1 459,09 | 1 462,92 | 1 466,78 | 1 470,64 | 1 474,49 | 1 478,35 |
| 961–1000 | 1 496,46 | 1 500,49 | 1 504,49 | 1 508,52 | 1 512,54 | 1 516,54 | 1 520,57 | 1 524,56 | 1 528,60 |
| 1001–1050 | 1 551,52 | 1 555,73 | 1 559,93 | 1 564,12 | 1 568,33 | 1 572,53 | 1 576,73 | 1 580,93 | 1 585,13 |
| 1051–1100 | 1 612,69 | 1 617,10 | 1 621,51 | 1 625,92 | 1 630,32 | 1 634,72 | 1 639,14 | 1 643,54 | 1 647,94 |
| 1101–1150 | 1 673,87 | 1 678,48 | 1 683,11 | 1 687,70 | 1 692,31 | 1 696,93 | 1 701,54 | 1 706,14 | 1 710,76 |
| 1151–1200 | 1 735,04 | 1 739,87 | 1 744,68 | 1 749,49 | 1 754,32 | 1 759,12 | 1 763,94 | 1 768,76 | 1 773,58 |
| 1201–1250 | 1 796,22 | 1 801,25 | 1 806,26 | 1 811,28 | 1 816,30 | 1 821,32 | 1 826,35 | 1 831,36 | 1 836,38 |
| 1251–1300 | 1 857,40 | 1 862,62 | 1 867,86 | 1 873,08 | 1 878,30 | 1 883,52 | 1 888,75 | 1 893,98 | 1 899,19 |
| 1301–1350 | 1 918,57 | 1 924,01 | 1 929,43 | 1 934,86 | 1 940,29 | 1 945,73 | 1 951,16 | 1 956,58 | 1 962,01 |
| 1351–1400 | 1 979,75 | 1 985,38 | 1 991,03 | 1 996,66 | 2 002,28 | 2 007,91 | 2 013,58 | 2 019,20 | 2 024,83 |
| 1401–1450 | 2 040,92 | 2 046,76 | 2 052,61 | 2 058,43 | 2 064,29 | 2 070,12 | 2 075,98 | 2 081,80 | 2 087,65 |
| 1451–1500 | 2 102,10 | 2 108,15 | 2 114,20 | 2 120,23 | 2 126,28 | 2 132,32 | 2 138,38 | 2 144,42 | 2 150,46 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
| 0–50 | 354,13 | 354,32 | 354,50 | 354,70 | 354,88 | 355,06 | 355,24 | 355,45 | 355,63 |
| 51–60 | 366,74 | 366,98 | 367,19 | 367,42 | 367,64 | 367,87 | 368,10 | 368,33 | 368,56 |
| 61–70 | 379,34 | 379,62 | 379,88 | 380,15 | 380,41 | 380,69 | 380,95 | 381,22 | 381,47 |
| 71–80 | 391,94 | 392,27 | 392,57 | 392,87 | 393,18 | 393,49 | 393,79 | 394,10 | 394,40 |
| 81–90 | 404,56 | 404,90 | 405,26 | 405,61 | 405,94 | 406,30 | 406,64 | 406,99 | 407,34 |
| 91–100 | 417,16 | 417,56 | 417,94 | 418,33 | 418,72 | 419,11 | 419,51 | 419,89 | 420,28 |
| 101–120 | 436,07 | 436,52 | 436,98 | 437,44 | 437,88 | 438,32 | 438,78 | 439,21 | 439,67 |
| 121–140 | 461,28 | 461,81 | 462,34 | 462,86 | 463,40 | 463,94 | 464,48 | 465,00 | 465,54 |
| 141–160 | 486,49 | 487,10 | 487,72 | 488,33 | 488,95 | 489,55 | 490,18 | 490,79 | 491,40 |
| 161–180 | 511,69 | 512,38 | 513,08 | 513,79 | 514,48 | 515,18 | 515,87 | 516,58 | 517,26 |
| 181–200 | 536,90 | 537,67 | 538,45 | 539,23 | 540,01 | 540,79 | 541,58 | 542,35 | 543,13 |
| 201–220 | 562,10 | 562,97 | 563,83 | 564,70 | 565,55 | 566,41 | 567,28 | 568,13 | 568,99 |
| 221–240 | 587,32 | 588,25 | 589,19 | 590,15 | 591,08 | 592,03 | 592,97 | 593,93 | 594,86 |
| 241–260 | 612,53 | 613,55 | 614,58 | 615,59 | 616,62 | 617,65 | 618,68 | 619,69 | 620,72 |
| 261–280 | 637,73 | 638,83 | 639,95 | 641,05 | 642,16 | 643,27 | 644,38 | 645,48 | 646,57 |
| 281–300 | 662,94 | 664,13 | 665,32 | 666,52 | 667,70 | 668,87 | 670,07 | 671,26 | 672,44 |
| 301–330 | 694,45 | 695,74 | 697,04 | 698,32 | 699,62 | 700,91 | 702,20 | 703,49 | 704,78 |
| 331–360 | 732,25 | 733,68 | 735,10 | 736,51 | 737,92 | 739,32 | 740,75 | 742,16 | 743,57 |
| 361–390 | 770,06 | 771,61 | 773,15 | 774,67 | 776,21 | 777,77 | 779,30 | 780,83 | 782,36 |
| 391–420 | 807,88 | 809,54 | 811,20 | 812,86 | 814,54 | 816,19 | 817,85 | 819,52 | 821,17 |
| 421–450 | 845,69 | 847,49 | 849,26 | 851,05 | 852,83 | 854,60 | 856,40 | 858,17 | 859,96 |
| 451–480 | 883,50 | 885,42 | 887,32 | 889,24 | 891,12 | 893,04 | 894,95 | 896,84 | 898,75 |
| 481–510 | 921,31 | 923,36 | 925,37 | 927,40 | 929,45 | 931,46 | 933,50 | 935,53 | 937,55 |
| 511–540 | 959,12 | 961,30 | 963,43 | 965,59 | 967,74 | 969,89 | 972,04 | 974,20 | 976,36 |
| 541–570 | 996,95 | 999,23 | 1 001,48 | 1 003,75 | 1 006,03 | 1 008,31 | 1 010,59 | 1 012,86 | 1 015,14 |
| 571–600 | 1 034,76 | 1 037,15 | 1 039,56 | 1 041,96 | 1 044,35 | 1 046,75 | 1 049,14 | 1 051,54 | 1 053,94 |
| 601–640 | 1 078,87 | 1 081,40 | 1 083,96 | 1 086,49 | 1 089,02 | 1 091,58 | 1 094,12 | 1 096,66 | 1 099,20 |
| 641–680 | 1 129,28 | 1 131,98 | 1 134,70 | 1 137,41 | 1 140,12 | 1 142,81 | 1 145,51 | 1 148,22 | 1 150,93 |
| 681–720 | 1 179,70 | 1 182,56 | 1 185,43 | 1 188,30 | 1 191,18 | 1 194,05 | 1 196,92 | 1 199,78 | 1 202,65 |
| 721–760 | 1 230,12 | 1 233,16 | 1 236,19 | 1 239,23 | 1 242,26 | 1 245,28 | 1 248,31 | 1 251,35 | 1 254,38 |
| 761–800 | 1 280,54 | 1 283,74 | 1 286,93 | 1 290,12 | 1 293,32 | 1 296,53 | 1 299,71 | 1 302,91 | 1 306,10 |
| 801–840 | 1 330,96 | 1 334,30 | 1 337,68 | 1 341,02 | 1 344,38 | 1 347,77 | 1 351,12 | 1 354,49 | 1 357,84 |
| 841–880 | 1 381,37 | 1 384,88 | 1 388,40 | 1 391,95 | 1 395,47 | 1 398,98 | 1 402,51 | 1 406,03 | 1 409,57 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 881–920 | 1 431,78 | 1 435,46 | 1 439,16 | 1 442,84 | 1 446,53 | 1 450,22 | 1 453,91 | 1 457,59 | 1 461,29 |
| 921–960 | 1 482,19 | 1 486,06 | 1 489,91 | 1 493,75 | 1 497,61 | 1 501,45 | 1 505,30 | 1 509,17 | 1 513,02 |
| 961–1000 | 1 532,62 | 1 536,64 | 1 540,64 | 1 544,66 | 1 548,67 | 1 552,70 | 1 556,71 | 1 560,74 | 1 564,74 |
| 1001–1050 | 1 589,33 | 1 593,54 | 1 597,73 | 1 601,93 | 1 606,14 | 1 610,34 | 1 614,53 | 1 618,74 | 1 622,94 |
| 1051–1100 | 1 652,34 | 1 656,76 | 1 661,16 | 1 665,56 | 1 669,97 | 1 674,38 | 1 678,79 | 1 683,19 | 1 687,58 |
| 1101–1150 | 1 715,36 | 1 720,00 | 1 724,59 | 1 729,20 | 1 733,82 | 1 738,43 | 1 743,02 | 1 747,64 | 1 752,25 |
| 1151–1200 | 1 778,38 | 1 783,21 | 1 788,02 | 1 792,84 | 1 797,65 | 1 802,47 | 1 807,28 | 1 812,10 | 1 816,91 |
| 1201–1250 | 1 841,41 | 1 846,44 | 1 851,44 | 1 856,47 | 1 861,50 | 1 866,52 | 1 871,53 | 1 876,55 | 1 881,58 |
| 1251–1300 | 1 904,42 | 1 909,66 | 1 914,89 | 1 920,11 | 1 925,32 | 1 930,56 | 1 935,78 | 1 941,01 | 1 946,23 |
| 1301–1350 | 1 967,45 | 1 972,88 | 1 978,30 | 1 983,73 | 1 989,17 | 1 994,62 | 2 000,02 | 2 005,45 | 2 010,90 |
| 1351–1400 | 2 030,46 | 2 036,11 | 2 041,74 | 2 047,37 | 2 053,00 | 2 058,66 | 2 064,29 | 2 069,92 | 2 075,54 |
| 1401–1450 | 2 093,48 | 2 099,34 | 2 105,16 | 2 111,02 | 2 116,85 | 2 122,70 | 2 128,52 | 2 134,37 | 2 140,21 |
| 1451–1500 | 2 156,50 | 2 162,56 | 2 168,60 | 2 174,64 | 2 180,69 | 2 186,74 | 2 192,78 | 2 198,82 | 2 204,87 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
| 0–50 | 355,80 | 355,98 | 356,16 | 356,35 | 356,53 | 356,74 | 356,90 | 357,08 | 357,29 |
| 51–60 | 368,76 | 369,00 | 369,22 | 369,46 | 369,67 | 369,91 | 370,13 | 370,36 | 370,57 |
| 61–70 | 381,74 | 382,02 | 382,27 | 382,55 | 382,81 | 383,09 | 383,34 | 383,62 | 383,88 |
| 71–80 | 394,72 | 395,03 | 395,33 | 395,63 | 395,95 | 396,25 | 396,55 | 396,86 | 397,19 |
| 81–90 | 407,69 | 408,04 | 408,38 | 408,74 | 409,09 | 409,43 | 409,79 | 410,14 | 410,48 |
| 91–100 | 420,66 | 421,06 | 421,44 | 421,84 | 422,21 | 422,62 | 423,01 | 423,38 | 423,78 |
| 101–120 | 440,12 | 440,57 | 441,02 | 441,48 | 441,94 | 442,37 | 442,82 | 443,28 | 443,72 |
| 121–140 | 466,07 | 466,61 | 467,14 | 467,66 | 468,19 | 468,73 | 469,27 | 469,81 | 470,33 |
| 141–160 | 492,01 | 492,64 | 493,24 | 493,86 | 494,47 | 495,11 | 495,71 | 496,33 | 496,94 |
| 161–180 | 517,96 | 518,66 | 519,35 | 520,06 | 520,75 | 521,45 | 522,16 | 522,84 | 523,55 |
| 181–200 | 543,91 | 544,69 | 545,46 | 546,23 | 547,03 | 547,80 | 548,58 | 549,36 | 550,14 |
| 201–220 | 569,86 | 570,71 | 571,57 | 572,44 | 573,31 | 574,15 | 575,02 | 575,89 | 576,73 |
| 221–240 | 595,80 | 596,74 | 597,68 | 598,63 | 599,57 | 600,50 | 601,46 | 602,40 | 603,35 |
| 241–260 | 621,74 | 622,78 | 623,78 | 624,83 | 625,85 | 626,88 | 627,89 | 628,92 | 629,94 |
| 261–280 | 647,69 | 648,79 | 649,90 | 651,01 | 652,12 | 653,22 | 654,34 | 655,44 | 656,54 |
| 281–300 | 673,64 | 674,83 | 676,01 | 677,20 | 678,40 | 679,58 | 680,77 | 681,97 | 683,14 |
| 301–330 | 706,07 | 707,36 | 708,65 | 709,94 | 711,23 | 712,52 | 713,81 | 715,10 | 716,39 |
| 331–360 | 745,00 | 746,40 | 747,80 | 749,23 | 750,64 | 752,06 | 753,48 | 754,88 | 756,30 |
| 361–390 | 783,91 | 785,44 | 786,97 | 788,51 | 790,07 | 791,59 | 793,13 | 794,66 | 796,20 |
| 391–420 | 822,82 | 824,48 | 826,14 | 827,80 | 829,46 | 831,12 | 832,79 | 834,44 | 836,10 |
| 421–450 | 861,74 | 863,53 | 865,30 | 867,10 | 868,87 | 870,66 | 872,44 | 874,21 | 876,01 |
| 451–480 | 900,66 | 902,58 | 904,46 | 906,38 | 908,28 | 910,19 | 912,10 | 914,00 | 915,91 |
| 481–510 | 939,59 | 941,60 | 943,63 | 945,67 | 947,69 | 949,72 | 951,76 | 953,77 | 955,81 |
| 511–540 | 978,50 | 980,64 | 982,80 | 984,96 | 987,12 | 989,26 | 991,40 | 993,56 | 995,71 |
| 541–570 | 1 017,41 | 1 019,69 | 1 021,96 | 1 024,24 | 1 026,52 | 1 028,80 | 1 031,06 | 1 033,33 | 1 035,61 |
| 571–600 | 1 056,34 | 1 058,74 | 1 061,12 | 1 063,52 | 1 065,92 | 1 068,32 | 1 070,72 | 1 073,11 | 1 075,51 |
| 601–640 | 1 101,73 | 1 104,29 | 1 106,82 | 1 109,36 | 1 111,91 | 1 114,45 | 1 116,98 | 1 119,53 | 1 122,08 |
| 641–680 | 1 153,64 | 1 156,34 | 1 159,03 | 1 161,74 | 1 164,46 | 1 167,17 | 1 169,87 | 1 172,56 | 1 175,27 |
| 681–720 | 1 205,53 | 1 208,39 | 1 211,26 | 1 214,12 | 1 216,99 | 1 219,86 | 1 222,74 | 1 225,61 | 1 228,48 |
| 721–760 | 1 257,42 | 1 260,43 | 1 263,47 | 1 266,50 | 1 269,54 | 1 272,58 | 1 275,60 | 1 278,64 | 1 281,67 |
| 761–800 | 1 309,31 | 1 312,50 | 1 315,69 | 1 318,90 | 1 322,08 | 1 325,29 | 1 328,50 | 1 331,69 | 1 334,89 |
| 801–840 | 1 361,20 | 1 364,56 | 1 367,92 | 1 371,29 | 1 374,65 | 1 378,00 | 1 381,37 | 1 384,72 | 1 388,09 |
| 841–880 | 1 413,10 | 1 416,61 | 1 420,13 | 1 423,67 | 1 427,20 | 1 430,71 | 1 434,24 | 1 437,76 | 1 441,28 |
| 881–920 | 1 464,98 | 1 468,67 | 1 472,35 | 1 476,05 | 1 479,73 | 1 483,42 | 1 487,11 | 1 490,80 | 1 494,48 |
| 921–960 | 1 516,88 | 1 520,72 | 1 524,56 | 1 528,43 | 1 532,28 | 1 536,14 | 1 539,98 | 1 543,84 | 1 547,70 |
| 961–1000 | 1 568,76 | 1 572,79 | 1 576,79 | 1 580,82 | 1 584,82 | 1 588,85 | 1 592,87 | 1 596,88 | 1 600,90 |
| 1001–1050 | 1 627,14 | 1 631,34 | 1 635,54 | 1 639,74 | 1 643,95 | 1 648,14 | 1 652,34 | 1 656,55 | 1 660,75 |
| 1051–1100 | 1 692,00 | 1 696,40 | 1 700,81 | 1 705,21 | 1 709,63 | 1 714,03 | 1 718,44 | 1 722,83 | 1 727,27 |
| 1101–1150 | 1 756,88 | 1 761,47 | 1 766,09 | 1 770,71 | 1 775,32 | 1 779,91 | 1 784,53 | 1 789,14 | 1 793,76 |
| 1151–1200 | 1 821,74 | 1 826,56 | 1 831,36 | 1 836,17 | 1 841,00 | 1 845,82 | 1 850,62 | 1 855,44 | 1 860,26 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1201–1250 | 1 886,60 | 1 891,61 | 1 896,64 | 1 901,65 | 1 906,69 | 1 911,70 | 1 916,72 | 1 921,75 | 1 926,77 |
| 1251–1300 | 1 951,48 | 1 956,68 | 1 961,90 | 1 967,14 | 1 972,37 | 1 977,60 | 1 982,81 | 1 988,03 | 1 993,27 |
| 1301–1350 | 2 016,34 | 2 021,76 | 2 027,18 | 2 032,62 | 2 038,06 | 2 043,48 | 2 048,90 | 2 054,34 | 2 059,78 |
| 1351–1400 | 2 081,20 | 2 086,82 | 2 092,45 | 2 098,08 | 2 103,74 | 2 109,37 | 2 115,00 | 2 120,63 | 2 126,28 |
| 1401–1450 | 2 146,06 | 2 151,89 | 2 157,73 | 2 163,58 | 2 169,42 | 2 175,25 | 2 181,10 | 2 186,94 | 2 192,78 |
| 1451–1500 | 2 210,93 | 2 216,98 | 2 223,00 | 2 229,05 | 2 235,11 | 2 241,14 | 2 247,19 | 2 253,23 | 2 259,28 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
| 0–50 | 357,46 | 357,64 | 357,82 | 358,03 | 358,21 | 358,39 | 358,56 | 358,74 | 358,94 |
| 51–60 | 370,81 | 371,03 | 371,26 | 371,48 | 371,70 | 371,93 | 372,16 | 372,38 | 372,61 |
| 61–70 | 384,16 | 384,41 | 384,67 | 384,95 | 385,21 | 385,48 | 385,74 | 386,02 | 386,28 |
| 71–80 | 397,50 | 397,80 | 398,10 | 398,42 | 398,72 | 399,02 | 399,34 | 399,65 | 399,95 |
| 81–90 | 410,83 | 411,18 | 411,53 | 411,88 | 412,24 | 412,58 | 412,91 | 413,26 | 413,62 |
| 91–100 | 424,18 | 424,56 | 424,94 | 425,34 | 425,74 | 426,12 | 426,52 | 426,89 | 427,28 |
| 101–120 | 444,18 | 444,64 | 445,08 | 445,54 | 445,99 | 446,45 | 446,88 | 447,34 | 447,79 |
| 121–140 | 470,87 | 471,40 | 471,94 | 472,45 | 472,99 | 473,52 | 474,06 | 474,61 | 475,14 |
| 141–160 | 497,56 | 498,17 | 498,79 | 499,39 | 500,02 | 500,63 | 501,24 | 501,85 | 502,48 |
| 161–180 | 524,22 | 524,93 | 525,62 | 526,32 | 527,03 | 527,71 | 528,42 | 529,12 | 529,81 |
| 181–200 | 550,91 | 551,70 | 552,48 | 553,26 | 554,03 | 554,82 | 555,59 | 556,36 | 557,15 |
| 201–220 | 577,60 | 578,47 | 579,31 | 580,18 | 581,05 | 581,90 | 582,76 | 583,63 | 584,48 |
| 221–240 | 604,28 | 605,23 | 606,17 | 607,10 | 608,05 | 609,00 | 609,94 | 610,88 | 611,83 |
| 241–260 | 630,97 | 631,98 | 633,02 | 634,04 | 635,08 | 636,08 | 637,12 | 638,14 | 639,18 |
| 261–280 | 657,64 | 658,75 | 659,86 | 660,96 | 662,09 | 663,19 | 664,30 | 665,40 | 666,52 |
| 281–300 | 684,32 | 685,52 | 686,71 | 687,90 | 689,08 | 690,28 | 691,46 | 692,65 | 693,85 |
| 301–330 | 717,68 | 718,98 | 720,28 | 721,56 | 722,86 | 724,14 | 725,44 | 726,72 | 728,02 |
| 331–360 | 757,72 | 759,12 | 760,54 | 761,96 | 763,38 | 764,78 | 766,19 | 767,62 | 769,02 |
| 361–390 | 797,74 | 799,27 | 800,80 | 802,36 | 803,89 | 805,43 | 806,95 | 808,50 | 810,04 |
| 391–420 | 837,77 | 839,42 | 841,08 | 842,75 | 844,40 | 846,06 | 847,74 | 849,37 | 851,03 |
| 421–450 | 877,79 | 879,58 | 881,35 | 883,14 | 884,93 | 886,70 | 888,48 | 890,27 | 892,06 |
| 451–480 | 917,81 | 919,73 | 921,62 | 923,53 | 925,43 | 927,35 | 929,26 | 931,15 | 933,06 |
| 481–510 | 957,84 | 959,86 | 961,90 | 963,94 | 965,94 | 967,99 | 970,02 | 972,04 | 974,08 |
| 511–540 | 997,86 | 1 000,02 | 1 002,17 | 1 004,33 | 1 006,46 | 1 008,61 | 1 010,78 | 1 012,93 | 1 015,07 |
| 541–570 | 1 037,88 | 1 040,16 | 1 042,44 | 1 044,72 | 1 046,98 | 1 049,26 | 1 051,54 | 1 053,80 | 1 056,08 |
| 571–600 | 1 077,92 | 1 080,32 | 1 082,72 | 1 085,11 | 1 087,51 | 1 089,91 | 1 092,30 | 1 094,69 | 1 097,09 |
| 601–640 | 1 124,62 | 1 127,15 | 1 129,69 | 1 132,24 | 1 134,79 | 1 137,31 | 1 139,86 | 1 142,40 | 1 144,93 |
| 641–680 | 1 177,98 | 1 180,69 | 1 183,39 | 1 186,09 | 1 188,79 | 1 191,50 | 1 194,22 | 1 196,92 | 1 199,62 |
| 681–720 | 1 231,34 | 1 234,21 | 1 237,07 | 1 239,95 | 1 242,82 | 1 245,68 | 1 248,55 | 1 251,42 | 1 254,30 |
| 721–760 | 1 284,71 | 1 287,74 | 1 290,77 | 1 293,80 | 1 296,84 | 1 299,88 | 1 302,91 | 1 305,94 | 1 308,97 |
| 761–800 | 1 338,07 | 1 341,28 | 1 344,48 | 1 347,67 | 1 350,86 | 1 354,06 | 1 357,26 | 1 360,46 | 1 363,64 |
| 801–840 | 1 391,44 | 1 394,80 | 1 398,18 | 1 401,53 | 1 404,90 | 1 408,25 | 1 411,61 | 1 414,97 | 1 418,33 |
| 841–880 | 1 444,82 | 1 448,34 | 1 451,86 | 1 455,38 | 1 458,91 | 1 462,44 | 1 465,96 | 1 469,48 | 1 473,01 |
| 881–920 | 1 498,16 | 1 501,87 | 1 505,56 | 1 509,24 | 1 512,94 | 1 516,62 | 1 520,30 | 1 524,00 | 1 527,68 |
| 921–960 | 1 551,55 | 1 555,40 | 1 559,24 | 1 563,10 | 1 566,96 | 1 570,81 | 1 574,66 | 1 578,52 | 1 582,37 |
| 961–1000 | 1 604,92 | 1 608,92 | 1 612,96 | 1 616,96 | 1 620,97 | 1 624,99 | 1 629,01 | 1 633,03 | 1 637,04 |
| 1001–1050 | 1 664,94 | 1 669,15 | 1 673,35 | 1 677,55 | 1 681,75 | 1 685,95 | 1 690,15 | 1 694,36 | 1 698,54 |
| 1051–1100 | 1 731,66 | 1 736,06 | 1 740,47 | 1 744,88 | 1 749,29 | 1 753,69 | 1 758,10 | 1 762,51 | 1 766,92 |
| 1101–1150 | 1 798,36 | 1 802,98 | 1 807,60 | 1 812,20 | 1 816,80 | 1 821,42 | 1 826,03 | 1 830,65 | 1 835,24 |
| 1151–1200 | 1 865,08 | 1 869,89 | 1 874,70 | 1 879,54 | 1 884,34 | 1 889,15 | 1 893,97 | 1 898,80 | 1 903,60 |
| 1201–1250 | 1 931,78 | 1 936,80 | 1 941,83 | 1 946,84 | 1 951,86 | 1 956,88 | 1 961,90 | 1 966,93 | 1 971,94 |
| 1251–1300 | 1 998,49 | 2 003,72 | 2 008,93 | 2 014,18 | 2 019,40 | 2 024,62 | 2 029,85 | 2 035,07 | 2 040,30 |
| 1301–1350 | 2 065,20 | 2 070,64 | 2 076,06 | 2 081,50 | 2 086,92 | 2 092,36 | 2 097,78 | 2 103,22 | 2 108,64 |
| 1351–1400 | 2 131,91 | 2 137,54 | 2 143,16 | 2 148,83 | 2 154,46 | 2 160,08 | 2 165,71 | 2 171,36 | 2 176,99 |
| 1401–1450 | 2 198,62 | 2 204,45 | 2 210,30 | 2 216,15 | 2 221,98 | 2 227,81 | 2 233,67 | 2 239,50 | 2 245,33 |
| 1451–1500 | 2 265,32 | 2 271,37 | 2 277,42 | 2 283,47 | 2 289,50 | 2 295,55 | 2 301,59 | 2 307,65 | 2 313,70 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|
| | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | за 1 т свыше 80 |
| 0-50 | 359,14 | 359,32 | 359,50 | 359,66 | 359,87 | 360,05 | 360,22 | 360,42 | 0,18 |
| 51-60 | 372,84 | 373,07 | 373,27 | 373,51 | 373,73 | 373,97 | 374,18 | 374,42 | 0,24 |
| 61-70 | 386,54 | 386,80 | 387,07 | 387,35 | 387,60 | 387,88 | 388,14 | 388,42 | 0,27 |
| 71-80 | 400,26 | 400,56 | 400,87 | 401,18 | 401,48 | 401,78 | 402,11 | 402,41 | 0,30 |
| 81-90 | 413,96 | 414,30 | 414,66 | 415,01 | 415,36 | 415,72 | 416,05 | 416,40 | 0,34 |
| 91-100 | 427,68 | 428,06 | 428,46 | 428,83 | 429,24 | 429,62 | 430,01 | 430,39 | 0,39 |
| 101-120 | 448,24 | 448,69 | 449,15 | 449,59 | 450,05 | 450,50 | 450,96 | 451,40 | 0,45 |
| 121-140 | 475,67 | 476,20 | 476,74 | 477,26 | 477,79 | 478,32 | 478,86 | 479,39 | 0,54 |
| 141-160 | 503,08 | 503,70 | 504,31 | 504,92 | 505,54 | 506,16 | 506,76 | 507,40 | 0,62 |
| 161-180 | 530,51 | 531,19 | 531,89 | 532,60 | 533,29 | 533,99 | 534,68 | 535,38 | 0,71 |
| 181-200 | 557,92 | 558,71 | 559,49 | 560,27 | 561,04 | 561,82 | 562,60 | 563,38 | 0,77 |
| 201-220 | 585,34 | 586,21 | 587,06 | 587,92 | 588,79 | 589,64 | 590,52 | 591,37 | 0,86 |
| 221-240 | 612,78 | 613,72 | 614,65 | 615,59 | 616,55 | 617,48 | 618,42 | 619,36 | 0,93 |
| 241-260 | 640,19 | 641,22 | 642,24 | 643,27 | 644,28 | 645,31 | 646,33 | 647,38 | 1,03 |
| 261-280 | 667,62 | 668,71 | 669,83 | 670,93 | 672,04 | 673,14 | 674,26 | 675,36 | 1,10 |
| 281-300 | 695,04 | 696,22 | 697,42 | 698,59 | 699,78 | 700,97 | 702,17 | 703,34 | 1,19 |
| 301-330 | 729,30 | 730,60 | 731,88 | 733,18 | 734,46 | 735,76 | 737,04 | 738,34 | 1,30 |
| 331-360 | 770,44 | 771,86 | 773,27 | 774,67 | 776,10 | 777,50 | 778,91 | 780,35 | 1,40 |
| 361-390 | 811,56 | 813,10 | 814,66 | 816,19 | 817,72 | 819,25 | 820,80 | 822,32 | 1,54 |
| 391-420 | 852,71 | 854,36 | 856,02 | 857,69 | 859,34 | 861,00 | 862,67 | 864,32 | 1,66 |
| 421-450 | 893,83 | 895,62 | 897,40 | 899,20 | 900,96 | 902,76 | 904,54 | 906,30 | 1,78 |
| 451-480 | 934,97 | 936,86 | 938,77 | 940,69 | 942,58 | 944,50 | 946,40 | 948,31 | 1,92 |
| 481-510 | 976,10 | 978,13 | 980,16 | 982,18 | 984,22 | 986,24 | 988,26 | 990,30 | 2,03 |
| 511-540 | 1 017,23 | 1 019,38 | 1 021,55 | 1 023,68 | 1 025,83 | 1 027,99 | 1 030,14 | 1 032,28 | 2,15 |
| 541-570 | 1 058,36 | 1 060,64 | 1 062,90 | 1 065,18 | 1 067,46 | 1 069,74 | 1 072,01 | 1 074,29 | 2,28 |
| 571-600 | 1 099,49 | 1 101,89 | 1 104,29 | 1 106,68 | 1 109,08 | 1 111,48 | 1 113,88 | 1 116,29 | 2,40 |
| 601-640 | 1 147,49 | 1 150,02 | 1 152,56 | 1 155,10 | 1 157,64 | 1 160,20 | 1 162,73 | 1 165,26 | 2,54 |
| 641-680 | 1 202,32 | 1 205,03 | 1 207,74 | 1 210,44 | 1 213,14 | 1 215,85 | 1 218,55 | 1 221,26 | 2,70 |
| 681-720 | 1 257,17 | 1 260,04 | 1 262,90 | 1 265,76 | 1 268,64 | 1 271,51 | 1 274,38 | 1 277,24 | 2,87 |
| 721-760 | 1 312,01 | 1 315,04 | 1 318,08 | 1 321,10 | 1 324,14 | 1 327,18 | 1 330,21 | 1 333,25 | 3,04 |
| 761-800 | 1 366,85 | 1 370,04 | 1 373,24 | 1 376,45 | 1 379,64 | 1 382,84 | 1 386,04 | 1 389,23 | 3,20 |
| 801-840 | 1 421,70 | 1 425,06 | 1 428,41 | 1 431,78 | 1 435,13 | 1 438,50 | 1 441,85 | 1 445,22 | 3,35 |
| 841-880 | 1 476,53 | 1 480,07 | 1 483,58 | 1 487,11 | 1 490,64 | 1 494,16 | 1 497,68 | 1 501,20 | 3,52 |
| 881-920 | 1 531,37 | 1 535,05 | 1 538,76 | 1 542,44 | 1 546,13 | 1 549,82 | 1 553,51 | 1 557,19 | 3,68 |
| 921-960 | 1 586,21 | 1 590,07 | 1 593,92 | 1 597,78 | 1 601,63 | 1 605,48 | 1 609,34 | 1 613,20 | 3,85 |
| 961-1000 | 1 641,07 | 1 645,07 | 1 649,10 | 1 653,12 | 1 657,13 | 1 661,15 | 1 665,14 | 1 669,18 | 4,03 |
| 1001-1050 | 1 702,75 | 1 706,96 | 1 711,18 | 1 715,35 | 1 719,56 | 1 723,78 | 1 727,96 | 1 732,16 | 4,21 |
| 1051-1100 | 1 771,31 | 1 775,71 | 1 780,13 | 1 784,53 | 1 788,94 | 1 793,34 | 1 797,76 | 1 802,16 | 4,40 |
| 1101-1150 | 1 839,85 | 1 844,48 | 1 849,09 | 1 853,69 | 1 858,31 | 1 862,92 | 1 867,54 | 1 872,13 | 4,61 |
| 1151-1200 | 1 908,42 | 1 913,23 | 1 918,04 | 1 922,87 | 1 927,68 | 1 932,49 | 1 937,32 | 1 942,13 | 4,81 |
| 1201-1250 | 1 976,98 | 1 981,99 | 1 987,02 | 1 992,04 | 1 997,05 | 2 002,08 | 2 007,10 | 2 012,11 | 5,03 |
| 1251-1300 | 2 045,52 | 2 050,75 | 2 055,98 | 2 061,19 | 2 066,42 | 2 071,64 | 2 076,89 | 2 082,11 | 5,22 |
| 1301-1350 | 2 114,08 | 2 119,51 | 2 124,94 | 2 130,36 | 2 135,80 | 2 141,23 | 2 146,66 | 2 152,08 | 5,44 |
| 1351-1400 | 2 182,62 | 2 188,25 | 2 193,91 | 2 199,54 | 2 205,17 | 2 210,80 | 2 216,45 | 2 222,08 | 5,63 |
| 1401-1450 | 2 251,18 | 2 257,02 | 2 262,86 | 2 268,70 | 2 274,54 | 2 280,38 | 2 286,23 | 2 292,06 | 5,86 |
| 1451-1500 | 2 319,74 | 2 325,77 | 2 331,83 | 2 337,88 | 2 343,91 | 2 349,96 | 2 356,02 | 2 362,04 | 6,05 |

Приложение 5
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифная схема № Л2)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 0–50 | 27,96 | 28,08 | 28,21 | 28,33 | 28,44 | 28,57 | 28,69 | 28,82 | 28,96 |
| 51–60 | 34,03 | 34,19 | 34,33 | 34,48 | 34,62 | 34,78 | 34,93 | 35,08 | 35,23 |
| 61–70 | 40,10 | 40,27 | 40,46 | 40,64 | 40,81 | 40,99 | 41,16 | 41,34 | 41,52 |
| 71–80 | 46,18 | 46,38 | 46,58 | 46,79 | 47,00 | 47,20 | 47,40 | 47,62 | 47,82 |
| 81–90 | 52,24 | 52,48 | 52,70 | 52,93 | 53,17 | 53,41 | 53,63 | 53,88 | 54,10 |
| 91–100 | 58,31 | 58,57 | 58,85 | 59,09 | 59,35 | 59,62 | 59,87 | 60,13 | 60,38 |
| 101–120 | 67,42 | 67,72 | 68,02 | 68,33 | 68,62 | 68,92 | 69,22 | 69,53 | 69,83 |
| 121–140 | 79,56 | 79,91 | 80,28 | 80,62 | 80,99 | 81,34 | 81,68 | 82,06 | 82,40 |
| 141–160 | 91,70 | 92,11 | 92,53 | 92,93 | 93,35 | 93,76 | 94,15 | 94,57 | 94,98 |
| 161–180 | 103,85 | 104,30 | 104,77 | 105,23 | 105,70 | 106,16 | 106,62 | 107,10 | 107,56 |
| 181–200 | 115,98 | 116,51 | 117,02 | 117,54 | 118,06 | 118,57 | 119,11 | 119,62 | 120,13 |
| 201–220 | 128,12 | 128,70 | 129,28 | 129,84 | 130,42 | 130,99 | 131,57 | 132,14 | 132,72 |
| 221–240 | 140,27 | 140,88 | 141,52 | 142,14 | 142,79 | 143,41 | 144,04 | 144,66 | 145,28 |
| 241–260 | 152,41 | 153,10 | 153,77 | 154,46 | 155,14 | 155,83 | 156,50 | 157,20 | 157,87 |
| 261–280 | 164,56 | 165,29 | 166,03 | 166,76 | 167,50 | 168,24 | 168,97 | 169,72 | 170,45 |
| 281–300 | 176,68 | 177,48 | 178,27 | 179,06 | 179,86 | 180,65 | 181,44 | 182,24 | 183,02 |
| 301–330 | 191,86 | 192,73 | 193,58 | 194,45 | 195,31 | 196,16 | 197,03 | 197,89 | 198,74 |
| 331–360 | 210,07 | 211,02 | 211,96 | 212,90 | 213,84 | 214,79 | 215,72 | 216,67 | 217,63 |
| 361–390 | 228,29 | 229,32 | 230,34 | 231,36 | 232,39 | 233,41 | 234,43 | 235,45 | 236,50 |
| 391–420 | 246,49 | 247,60 | 248,70 | 249,82 | 250,92 | 252,02 | 253,15 | 254,26 | 255,34 |
| 421–450 | 264,71 | 265,90 | 267,10 | 268,27 | 269,46 | 270,65 | 271,85 | 273,04 | 274,21 |
| 451–480 | 282,92 | 284,18 | 285,47 | 286,74 | 287,99 | 289,27 | 290,54 | 291,82 | 293,09 |
| 481–510 | 301,13 | 302,48 | 303,85 | 305,20 | 306,54 | 307,90 | 309,24 | 310,60 | 311,95 |
| 511–540 | 319,34 | 320,78 | 322,21 | 323,65 | 325,09 | 326,52 | 327,95 | 329,39 | 330,82 |
| 541–570 | 337,56 | 339,08 | 340,60 | 342,11 | 343,62 | 345,14 | 346,66 | 348,18 | 349,69 |
| 571–600 | 355,76 | 357,36 | 358,97 | 360,55 | 362,17 | 363,76 | 365,35 | 366,96 | 368,56 |
| 601–640 | 377,02 | 378,71 | 380,40 | 382,09 | 383,78 | 385,48 | 387,19 | 388,87 | 390,56 |
| 641–680 | 401,30 | 403,08 | 404,89 | 406,70 | 408,50 | 410,32 | 412,10 | 413,92 | 415,73 |
| 681–720 | 425,58 | 427,49 | 429,40 | 431,30 | 433,22 | 435,14 | 437,05 | 438,96 | 440,87 |
| 721–760 | 449,87 | 451,88 | 453,90 | 455,92 | 457,96 | 459,97 | 461,99 | 464,02 | 466,03 |
| 761–800 | 474,13 | 476,28 | 478,40 | 480,54 | 482,66 | 484,80 | 486,94 | 489,06 | 491,20 |
| 801–840 | 498,42 | 500,66 | 502,90 | 505,15 | 507,37 | 509,62 | 511,87 | 514,10 | 516,36 |
| 841–880 | 522,71 | 525,05 | 527,40 | 529,75 | 532,10 | 534,46 | 536,80 | 539,15 | 541,50 |
| 881–920 | 546,97 | 549,44 | 551,90 | 554,36 | 556,81 | 559,27 | 561,74 | 564,20 | 566,65 |
| 921–960 | 571,26 | 573,83 | 576,40 | 578,96 | 581,54 | 584,11 | 586,68 | 589,25 | 591,82 |
| 961–1000 | 595,54 | 598,24 | 600,91 | 603,59 | 606,26 | 608,93 | 611,62 | 614,29 | 616,97 |
| 1001–1050 | 622,86 | 625,68 | 628,46 | 631,28 | 634,07 | 636,89 | 639,67 | 642,47 | 645,28 |
| 1051–1100 | 653,22 | 656,16 | 659,10 | 662,03 | 664,98 | 667,91 | 670,85 | 673,79 | 676,73 |
| 1101–1150 | 683,57 | 686,65 | 689,72 | 692,80 | 695,87 | 698,94 | 702,02 | 705,10 | 708,16 |
| 1151–1200 | 713,93 | 717,13 | 720,35 | 723,56 | 726,78 | 729,98 | 733,20 | 736,39 | 739,61 |
| 1201–1250 | 744,28 | 747,62 | 750,97 | 754,32 | 757,66 | 761,02 | 764,35 | 767,71 | 771,05 |
| 1251–1300 | 774,64 | 778,12 | 781,61 | 785,09 | 788,57 | 792,05 | 795,54 | 799,02 | 802,51 |
| 1301–1350 | 804,98 | 808,61 | 812,23 | 815,86 | 819,46 | 823,09 | 826,70 | 830,33 | 833,95 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1351–1400 | 835,34 | 839,10 | 842,84 | 846,60 | 850,37 | 854,12 | 857,88 | 861,64 | 865,40 |
| 1401–1450 | 865,69 | 869,59 | 873,47 | 877,38 | 881,26 | 885,16 | 889,06 | 892,94 | 896,83 |
| 1451–1500 | 896,05 | 900,06 | 904,10 | 908,12 | 912,17 | 916,20 | 920,22 | 924,25 | 928,28 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 0–50 | 29,08 | 29,18 | 29,32 | 29,44 | 29,56 | 29,69 | 29,80 | 29,92 | 30,06 |
| 51–60 | 35,39 | 35,53 | 35,69 | 35,84 | 35,98 | 36,13 | 36,28 | 36,43 | 36,59 |
| 61–70 | 41,70 | 41,88 | 42,05 | 42,23 | 42,41 | 42,59 | 42,77 | 42,95 | 43,13 |
| 71–80 | 48,01 | 48,23 | 48,42 | 48,64 | 48,84 | 49,04 | 49,24 | 49,46 | 49,66 |
| 81–90 | 54,34 | 54,55 | 54,80 | 55,03 | 55,26 | 55,50 | 55,73 | 55,96 | 56,20 |
| 91–100 | 60,65 | 60,90 | 61,16 | 61,44 | 61,69 | 61,94 | 62,21 | 62,47 | 62,72 |
| 101–120 | 70,12 | 70,42 | 70,73 | 71,03 | 71,33 | 71,63 | 71,93 | 72,23 | 72,53 |
| 121–140 | 82,76 | 83,11 | 83,46 | 83,82 | 84,18 | 84,54 | 84,89 | 85,25 | 85,60 |
| 141–160 | 95,39 | 95,80 | 96,22 | 96,62 | 97,03 | 97,44 | 97,86 | 98,26 | 98,68 |
| 161–180 | 108,02 | 108,49 | 108,95 | 109,42 | 109,87 | 110,34 | 110,82 | 111,26 | 111,74 |
| 181–200 | 120,65 | 121,16 | 121,70 | 122,21 | 122,74 | 123,25 | 123,76 | 124,30 | 124,81 |
| 201–220 | 133,28 | 133,86 | 134,44 | 135,00 | 135,59 | 136,15 | 136,73 | 137,32 | 137,88 |
| 221–240 | 145,92 | 146,54 | 147,18 | 147,82 | 148,43 | 149,06 | 149,69 | 150,31 | 150,95 |
| 241–260 | 158,57 | 159,24 | 159,92 | 160,61 | 161,29 | 161,98 | 162,66 | 163,33 | 164,03 |
| 261–280 | 171,19 | 171,94 | 172,66 | 173,40 | 174,13 | 174,88 | 175,62 | 176,35 | 177,10 |
| 281–300 | 183,82 | 184,61 | 185,40 | 186,20 | 187,00 | 187,78 | 188,57 | 189,37 | 190,16 |
| 301–330 | 199,61 | 200,47 | 201,32 | 202,20 | 203,05 | 203,90 | 204,78 | 205,63 | 206,48 |
| 331–360 | 218,57 | 219,50 | 220,44 | 221,38 | 222,34 | 223,27 | 224,21 | 225,14 | 226,12 |
| 361–390 | 237,52 | 238,54 | 239,56 | 240,59 | 241,61 | 242,63 | 243,65 | 244,69 | 245,71 |
| 391–420 | 256,44 | 257,57 | 258,67 | 259,78 | 260,89 | 262,00 | 263,10 | 264,22 | 265,32 |
| 421–450 | 275,41 | 276,59 | 277,78 | 278,98 | 280,16 | 281,34 | 282,53 | 283,73 | 284,92 |
| 451–480 | 294,36 | 295,63 | 296,89 | 298,16 | 299,45 | 300,71 | 301,97 | 303,25 | 304,52 |
| 481–510 | 313,30 | 314,65 | 316,01 | 317,38 | 318,72 | 320,08 | 321,42 | 322,76 | 324,12 |
| 511–540 | 332,27 | 333,68 | 335,14 | 336,55 | 338,00 | 339,42 | 340,87 | 342,30 | 343,73 |
| 541–570 | 351,22 | 352,73 | 354,25 | 355,76 | 357,26 | 358,79 | 360,30 | 361,82 | 363,34 |
| 571–600 | 370,14 | 371,75 | 373,36 | 374,95 | 376,55 | 378,14 | 379,75 | 381,34 | 382,96 |
| 601–640 | 392,26 | 393,95 | 395,65 | 397,34 | 399,04 | 400,73 | 402,42 | 404,12 | 405,80 |
| 641–680 | 417,53 | 419,33 | 421,12 | 422,93 | 424,74 | 426,54 | 428,35 | 430,15 | 431,95 |
| 681–720 | 442,79 | 444,71 | 446,60 | 448,52 | 450,43 | 452,35 | 454,27 | 456,17 | 458,09 |
| 721–760 | 468,06 | 470,09 | 472,10 | 474,11 | 476,14 | 478,18 | 480,18 | 482,21 | 484,22 |
| 761–800 | 493,32 | 495,44 | 497,59 | 499,72 | 501,85 | 503,98 | 506,10 | 508,24 | 510,36 |
| 801–840 | 518,58 | 520,82 | 523,08 | 525,31 | 527,54 | 529,79 | 532,03 | 534,28 | 536,51 |
| 841–880 | 543,86 | 546,20 | 548,56 | 550,90 | 553,26 | 555,60 | 557,96 | 560,29 | 562,66 |
| 881–920 | 569,11 | 571,57 | 574,04 | 576,49 | 578,95 | 581,41 | 583,86 | 586,33 | 588,79 |
| 921–960 | 594,40 | 596,96 | 599,51 | 602,08 | 604,64 | 607,22 | 609,79 | 612,36 | 614,93 |
| 961–1000 | 619,64 | 622,32 | 625,01 | 627,68 | 630,37 | 633,04 | 635,71 | 638,40 | 641,06 |
| 1001–1050 | 648,07 | 650,88 | 653,68 | 656,48 | 659,28 | 662,09 | 664,88 | 667,67 | 670,49 |
| 1051–1100 | 679,66 | 682,61 | 685,52 | 688,46 | 691,40 | 694,34 | 697,27 | 700,22 | 703,15 |
| 1101–1150 | 711,24 | 714,31 | 717,40 | 720,46 | 723,54 | 726,61 | 729,68 | 732,76 | 735,83 |
| 1151–1200 | 742,81 | 746,04 | 749,24 | 752,46 | 755,66 | 758,88 | 762,07 | 765,31 | 768,50 |
| 1201–1250 | 774,42 | 777,76 | 781,10 | 784,45 | 787,80 | 791,14 | 794,50 | 797,83 | 801,19 |
| 1251–1300 | 805,99 | 809,48 | 812,94 | 816,43 | 819,91 | 823,40 | 826,88 | 830,38 | 833,86 |
| 1301–1350 | 837,58 | 841,18 | 844,81 | 848,42 | 852,05 | 855,67 | 859,30 | 862,92 | 866,53 |
| 1351–1400 | 869,15 | 872,90 | 876,66 | 880,43 | 884,18 | 887,93 | 891,68 | 895,45 | 899,21 |
| 1401–1450 | 900,74 | 904,62 | 908,52 | 912,42 | 916,31 | 920,20 | 924,11 | 927,98 | 931,88 |
| 1451–1500 | 932,32 | 936,35 | 940,37 | 944,40 | 948,43 | 952,48 | 956,50 | 960,54 | 964,55 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 0–50 | 30,18 | 30,30 | 30,42 | 30,54 | 30,66 | 30,79 | 30,91 | 31,02 | 31,15 |
| 51–60 | 36,73 | 36,89 | 37,04 | 37,19 | 37,34 | 37,48 | 37,63 | 37,79 | 37,93 |
| 61–70 | 43,30 | 43,48 | 43,67 | 43,82 | 44,00 | 44,18 | 44,35 | 44,53 | 44,72 |
| 71–80 | 49,87 | 50,06 | 50,27 | 50,48 | 50,69 | 50,88 | 51,10 | 51,30 | 51,50 |
| 81–90 | 56,42 | 56,65 | 56,88 | 57,12 | 57,35 | 57,58 | 57,83 | 58,04 | 58,27 |
| 91–100 | 62,99 | 63,24 | 63,49 | 63,76 | 64,03 | 64,30 | 64,55 | 64,80 | 65,06 |
| 101–120 | 72,84 | 73,13 | 73,43 | 73,73 | 74,04 | 74,34 | 74,63 | 74,94 | 75,24 |
| 121–140 | 85,94 | 86,32 | 86,66 | 87,01 | 87,38 | 87,73 | 88,08 | 88,44 | 88,79 |
| 141–160 | 99,08 | 99,48 | 99,90 | 100,31 | 100,73 | 101,12 | 101,54 | 101,95 | 102,36 |
| 161–180 | 112,20 | 112,67 | 113,14 | 113,59 | 114,06 | 114,52 | 115,00 | 115,46 | 115,92 |
| 181–200 | 125,33 | 125,84 | 126,35 | 126,89 | 127,40 | 127,93 | 128,44 | 128,96 | 129,48 |
| 201–220 | 138,46 | 139,02 | 139,60 | 140,17 | 140,75 | 141,32 | 141,89 | 142,48 | 143,04 |
| 221–240 | 151,58 | 152,22 | 152,83 | 153,46 | 154,09 | 154,72 | 155,35 | 155,98 | 156,60 |
| 241–260 | 164,70 | 165,40 | 166,07 | 166,76 | 167,44 | 168,12 | 168,80 | 169,49 | 170,17 |
| 261–280 | 177,82 | 178,56 | 179,30 | 180,04 | 180,78 | 181,51 | 182,26 | 183,00 | 183,72 |
| 281–300 | 190,96 | 191,74 | 192,53 | 193,34 | 194,12 | 194,92 | 195,70 | 196,49 | 197,30 |
| 301–330 | 207,36 | 208,21 | 209,08 | 209,94 | 210,80 | 211,66 | 212,52 | 213,38 | 214,24 |
| 331–360 | 227,05 | 227,99 | 228,92 | 229,87 | 230,82 | 231,76 | 232,69 | 233,64 | 234,58 |
| 361–390 | 246,73 | 247,75 | 248,78 | 249,80 | 250,82 | 251,86 | 252,89 | 253,91 | 254,93 |
| 391–420 | 266,41 | 267,52 | 268,63 | 269,74 | 270,84 | 271,96 | 273,06 | 274,16 | 275,27 |
| 421–450 | 286,10 | 287,30 | 288,48 | 289,67 | 290,87 | 292,04 | 293,23 | 294,42 | 295,61 |
| 451–480 | 305,78 | 307,07 | 308,33 | 309,60 | 310,87 | 312,14 | 313,42 | 314,68 | 315,95 |
| 481–510 | 325,48 | 326,82 | 328,18 | 329,53 | 330,90 | 332,24 | 333,60 | 334,96 | 336,29 |
| 511–540 | 345,17 | 346,60 | 348,04 | 349,48 | 350,90 | 352,34 | 353,77 | 355,21 | 356,63 |
| 541–570 | 364,86 | 366,37 | 367,90 | 369,41 | 370,93 | 372,42 | 373,94 | 375,46 | 376,98 |
| 571–600 | 384,54 | 386,14 | 387,72 | 389,34 | 390,92 | 392,53 | 394,13 | 395,72 | 397,32 |
| 601–640 | 407,52 | 409,20 | 410,89 | 412,60 | 414,28 | 415,97 | 417,66 | 419,36 | 421,07 |
| 641–680 | 433,75 | 435,55 | 437,36 | 439,15 | 440,96 | 442,78 | 444,58 | 446,39 | 448,16 |
| 681–720 | 460,00 | 461,92 | 463,84 | 465,73 | 467,65 | 469,56 | 471,48 | 473,40 | 475,30 |
| 721–760 | 486,24 | 488,28 | 490,30 | 492,31 | 494,34 | 496,36 | 498,38 | 500,41 | 502,43 |
| 761–800 | 512,51 | 514,63 | 516,76 | 518,89 | 521,02 | 523,16 | 525,29 | 527,41 | 529,56 |
| 801–840 | 538,75 | 540,98 | 543,24 | 545,47 | 547,70 | 549,96 | 552,19 | 554,42 | 556,68 |
| 841–880 | 565,00 | 567,36 | 569,70 | 572,04 | 574,39 | 576,74 | 579,11 | 581,45 | 583,80 |
| 881–920 | 591,25 | 593,70 | 596,16 | 598,63 | 601,09 | 603,54 | 606,00 | 608,46 | 610,93 |
| 921–960 | 617,50 | 620,08 | 622,64 | 625,21 | 627,78 | 630,32 | 632,90 | 635,47 | 638,04 |
| 961–1000 | 643,75 | 646,42 | 649,09 | 651,79 | 654,46 | 657,14 | 659,82 | 662,48 | 665,17 |
| 1001–1050 | 673,27 | 676,09 | 678,88 | 681,70 | 684,48 | 687,30 | 690,08 | 692,90 | 695,69 |
| 1051–1100 | 706,10 | 709,03 | 711,97 | 714,91 | 717,85 | 720,78 | 723,73 | 726,65 | 729,59 |
| 1101–1150 | 738,91 | 741,98 | 745,04 | 748,13 | 751,20 | 754,28 | 757,34 | 760,42 | 763,50 |
| 1151–1200 | 771,72 | 774,92 | 778,14 | 781,34 | 784,56 | 787,78 | 790,99 | 794,20 | 797,40 |
| 1201–1250 | 804,53 | 807,88 | 811,22 | 814,57 | 817,91 | 821,27 | 824,60 | 827,96 | 831,30 |
| 1251–1300 | 837,35 | 840,82 | 844,31 | 847,79 | 851,28 | 854,76 | 858,25 | 861,73 | 865,22 |
| 1301–1350 | 870,14 | 873,78 | 877,39 | 881,02 | 884,64 | 888,26 | 891,86 | 895,50 | 899,11 |
| 1351–1400 | 902,96 | 906,72 | 910,49 | 914,23 | 917,99 | 921,74 | 925,51 | 929,27 | 933,02 |
| 1401–1450 | 935,78 | 939,67 | 943,56 | 947,47 | 951,35 | 955,25 | 959,12 | 963,04 | 966,92 |
| 1451–1500 | 968,59 | 972,61 | 976,66 | 980,66 | 984,71 | 988,73 | 992,77 | 996,80 | 1 000,84 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| 0–50 | 31,28 | 31,40 | 31,54 | 31,66 | 31,76 | 31,90 | 32,02 | 32,14 | 32,27 |
| 51–60 | 38,09 | 38,24 | 38,39 | 38,54 | 38,70 | 38,84 | 38,99 | 39,13 | 39,29 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 61–70 | 44,90 | 45,07 | 45,25 | 45,43 | 45,60 | 45,79 | 45,97 | 46,13 | 46,31 |
| 71–80 | 51,71 | 51,91 | 52,10 | 52,33 | 52,52 | 52,73 | 52,93 | 53,15 | 53,34 |
| 81–90 | 58,52 | 58,75 | 58,98 | 59,21 | 59,45 | 59,68 | 59,90 | 60,14 | 60,37 |
| 91–100 | 65,32 | 65,58 | 65,84 | 66,08 | 66,35 | 66,62 | 66,89 | 67,14 | 67,40 |
| 101–120 | 75,54 | 75,84 | 76,14 | 76,44 | 76,74 | 77,04 | 77,35 | 77,63 | 77,93 |
| 121–140 | 89,15 | 89,51 | 89,87 | 90,22 | 90,56 | 90,92 | 91,27 | 91,64 | 91,99 |
| 141–160 | 102,77 | 103,19 | 103,58 | 103,99 | 104,41 | 104,82 | 105,23 | 105,64 | 106,06 |
| 161–180 | 116,39 | 116,84 | 117,31 | 117,78 | 118,24 | 118,70 | 119,16 | 119,63 | 120,10 |
| 181–200 | 130,00 | 130,52 | 131,03 | 131,56 | 132,08 | 132,60 | 133,12 | 133,62 | 134,15 |
| 201–220 | 143,62 | 144,19 | 144,77 | 145,33 | 145,91 | 146,48 | 147,07 | 147,64 | 148,20 |
| 221–240 | 157,24 | 157,86 | 158,50 | 159,12 | 159,73 | 160,38 | 161,00 | 161,64 | 162,26 |
| 241–260 | 170,86 | 171,54 | 172,22 | 172,90 | 173,59 | 174,26 | 174,96 | 175,63 | 176,33 |
| 261–280 | 184,46 | 185,20 | 185,94 | 186,68 | 187,42 | 188,16 | 188,88 | 189,62 | 190,37 |
| 281–300 | 198,08 | 198,88 | 199,66 | 200,46 | 201,26 | 202,04 | 202,84 | 203,62 | 204,42 |
| 301–330 | 215,10 | 215,98 | 216,82 | 217,68 | 218,56 | 219,41 | 220,26 | 221,14 | 221,99 |
| 331–360 | 235,54 | 236,47 | 237,42 | 238,36 | 239,29 | 240,24 | 241,19 | 242,12 | 243,06 |
| 361–390 | 255,95 | 256,98 | 258,00 | 259,03 | 260,05 | 261,08 | 262,10 | 263,12 | 264,14 |
| 391–420 | 276,38 | 277,48 | 278,58 | 279,70 | 280,80 | 281,90 | 283,01 | 284,12 | 285,23 |
| 421–450 | 296,80 | 297,98 | 299,18 | 300,37 | 301,56 | 302,75 | 303,94 | 305,12 | 306,30 |
| 451–480 | 317,23 | 318,49 | 319,78 | 321,05 | 322,30 | 323,58 | 324,85 | 326,11 | 327,40 |
| 481–510 | 337,64 | 339,00 | 340,34 | 341,70 | 343,06 | 344,42 | 345,77 | 347,12 | 348,48 |
| 511–540 | 358,08 | 359,51 | 360,95 | 362,38 | 363,83 | 365,24 | 366,70 | 368,11 | 369,56 |
| 541–570 | 378,49 | 380,02 | 381,53 | 383,05 | 384,56 | 386,09 | 387,59 | 389,10 | 390,62 |
| 571–600 | 398,93 | 400,54 | 402,12 | 403,72 | 405,32 | 406,92 | 408,50 | 410,12 | 411,71 |
| 601–640 | 422,75 | 424,45 | 426,13 | 427,82 | 429,54 | 431,22 | 432,92 | 434,60 | 436,30 |
| 641–680 | 449,98 | 451,79 | 453,59 | 455,40 | 457,20 | 459,00 | 460,81 | 462,61 | 464,41 |
| 681–720 | 477,22 | 479,12 | 481,04 | 482,96 | 484,86 | 486,78 | 488,69 | 490,61 | 492,53 |
| 721–760 | 504,44 | 506,46 | 508,50 | 510,52 | 512,53 | 514,56 | 516,58 | 518,60 | 520,63 |
| 761–800 | 531,68 | 533,82 | 535,96 | 538,08 | 540,22 | 542,34 | 544,48 | 546,60 | 548,72 |
| 801–840 | 558,91 | 561,17 | 563,39 | 565,63 | 567,89 | 570,12 | 572,36 | 574,60 | 576,84 |
| 841–880 | 586,14 | 588,50 | 590,84 | 593,21 | 595,54 | 597,90 | 600,24 | 602,60 | 604,96 |
| 881–920 | 613,38 | 615,84 | 618,30 | 620,75 | 623,22 | 625,68 | 628,14 | 630,59 | 633,05 |
| 921–960 | 640,61 | 643,18 | 645,76 | 648,32 | 650,89 | 653,46 | 656,03 | 658,61 | 661,18 |
| 961–1000 | 667,85 | 670,52 | 673,20 | 675,86 | 678,56 | 681,24 | 683,92 | 686,59 | 689,27 |
| 1001–1050 | 698,48 | 701,29 | 704,09 | 706,90 | 709,69 | 712,50 | 715,30 | 718,09 | 720,90 |
| 1051–1100 | 732,53 | 735,47 | 738,40 | 741,35 | 744,28 | 747,22 | 750,16 | 753,10 | 756,02 |
| 1101–1150 | 766,57 | 769,64 | 772,72 | 775,80 | 778,87 | 781,93 | 785,02 | 788,09 | 791,17 |
| 1151–1200 | 800,60 | 803,82 | 807,02 | 810,25 | 813,46 | 816,67 | 819,88 | 823,09 | 826,28 |
| 1201–1250 | 834,65 | 838,00 | 841,36 | 844,70 | 848,05 | 851,39 | 854,75 | 858,08 | 861,43 |
| 1251–1300 | 868,69 | 872,18 | 875,66 | 879,16 | 882,62 | 886,12 | 889,58 | 893,08 | 896,56 |
| 1301–1350 | 902,74 | 906,36 | 909,98 | 913,58 | 917,22 | 920,83 | 924,47 | 928,08 | 931,70 |
| 1351–1400 | 936,77 | 940,54 | 944,29 | 948,05 | 951,80 | 955,57 | 959,32 | 963,07 | 966,83 |
| 1401–1450 | 970,81 | 974,71 | 978,61 | 982,49 | 986,40 | 990,29 | 994,18 | 998,08 | 1 001,98 |
| 1451–1500 | 1 004,86 | 1 008,89 | 1 012,92 | 1 016,95 | 1 020,98 | 1 025,00 | 1 029,04 | 1 033,08 | 1 037,10 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
| 0–50 | 32,38 | 32,51 | 32,64 | 32,76 | 32,88 | 33,00 | 33,12 | 33,24 | 33,37 |
| 51–60 | 39,44 | 39,59 | 39,74 | 39,90 | 40,04 | 40,20 | 40,36 | 40,49 | 40,64 |
| 61–70 | 46,49 | 46,68 | 46,85 | 47,03 | 47,21 | 47,38 | 47,56 | 47,75 | 47,92 |
| 71–80 | 53,56 | 53,75 | 53,98 | 54,17 | 54,37 | 54,58 | 54,79 | 54,98 | 55,20 |
| 81–90 | 60,60 | 60,84 | 61,07 | 61,30 | 61,52 | 61,76 | 61,99 | 62,22 | 62,47 |
| 91–100 | 67,66 | 67,91 | 68,17 | 68,44 | 68,70 | 68,94 | 69,22 | 69,48 | 69,73 |
| 101–120 | 78,23 | 78,54 | 78,84 | 79,13 | 79,43 | 79,74 | 80,04 | 80,34 | 80,63 |
| 121–140 | 92,34 | 92,71 | 93,05 | 93,41 | 93,77 | 94,12 | 94,48 | 94,84 | 95,20 |
| 141–160 | 106,45 | 106,87 | 107,28 | 107,68 | 108,10 | 108,50 | 108,92 | 109,32 | 109,74 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 161–180 | 120,55 | 121,03 | 121,48 | 121,96 | 122,44 | 122,89 | 123,36 | 123,82 | 124,28 |
| 181–200 | 134,68 | 135,20 | 135,71 | 136,22 | 136,74 | 137,27 | 137,80 | 138,30 | 138,83 |
| 201–220 | 148,78 | 149,35 | 149,94 | 150,49 | 151,07 | 151,64 | 152,23 | 152,81 | 153,36 |
| 221–240 | 162,88 | 163,51 | 164,14 | 164,78 | 165,41 | 166,03 | 166,67 | 167,28 | 167,92 |
| 241–260 | 177,00 | 177,68 | 178,37 | 179,05 | 179,74 | 180,42 | 181,09 | 181,79 | 182,46 |
| 261–280 | 191,10 | 191,84 | 192,58 | 193,32 | 194,05 | 194,78 | 195,53 | 196,26 | 197,00 |
| 281–300 | 205,22 | 206,00 | 206,80 | 207,59 | 208,38 | 209,18 | 209,96 | 210,76 | 211,56 |
| 301–330 | 222,84 | 223,72 | 224,57 | 225,42 | 226,30 | 227,15 | 228,01 | 228,88 | 229,73 |
| 331–360 | 244,00 | 244,97 | 245,90 | 246,84 | 247,78 | 248,74 | 249,67 | 250,61 | 251,54 |
| 361–390 | 265,18 | 266,21 | 267,23 | 268,25 | 269,28 | 270,30 | 271,32 | 272,34 | 273,38 |
| 391–420 | 286,33 | 287,46 | 288,54 | 289,64 | 290,75 | 291,88 | 292,98 | 294,08 | 295,20 |
| 421–450 | 307,50 | 308,69 | 309,86 | 311,06 | 312,25 | 313,44 | 314,64 | 315,83 | 317,00 |
| 451–480 | 328,66 | 329,94 | 331,20 | 332,47 | 333,76 | 335,00 | 336,28 | 337,56 | 338,82 |
| 481–510 | 349,84 | 351,17 | 352,52 | 353,87 | 355,22 | 356,58 | 357,95 | 359,29 | 360,65 |
| 511–540 | 370,98 | 372,42 | 373,86 | 375,29 | 376,73 | 378,16 | 379,60 | 381,04 | 382,46 |
| 541–570 | 392,14 | 393,66 | 395,17 | 396,70 | 398,21 | 399,73 | 401,24 | 402,76 | 404,27 |
| 571–600 | 413,32 | 414,91 | 416,51 | 418,10 | 419,70 | 421,30 | 422,90 | 424,49 | 426,11 |
| 601–640 | 438,00 | 439,69 | 441,40 | 443,08 | 444,78 | 446,47 | 448,15 | 449,87 | 451,55 |
| 641–680 | 466,20 | 468,01 | 469,82 | 471,62 | 473,44 | 475,24 | 477,04 | 478,84 | 480,64 |
| 681–720 | 494,42 | 496,34 | 498,25 | 500,17 | 502,08 | 503,99 | 505,91 | 507,82 | 509,74 |
| 721–760 | 522,65 | 524,66 | 526,69 | 528,72 | 530,74 | 532,76 | 534,78 | 536,80 | 538,84 |
| 761–800 | 550,87 | 553,00 | 555,13 | 557,26 | 559,38 | 561,53 | 563,65 | 565,79 | 567,91 |
| 801–840 | 579,08 | 581,33 | 583,56 | 585,79 | 588,05 | 590,29 | 592,51 | 594,77 | 597,00 |
| 841–880 | 607,30 | 609,65 | 612,00 | 614,35 | 616,70 | 619,04 | 621,40 | 623,75 | 626,11 |
| 881–920 | 635,52 | 637,98 | 640,43 | 642,89 | 645,35 | 647,81 | 650,27 | 652,73 | 655,19 |
| 921–960 | 663,72 | 666,29 | 668,86 | 671,44 | 674,00 | 676,57 | 679,14 | 681,71 | 684,29 |
| 961–1000 | 691,94 | 694,62 | 697,32 | 699,97 | 702,66 | 705,35 | 708,01 | 710,70 | 713,36 |
| 1001–1050 | 723,68 | 726,50 | 729,29 | 732,11 | 734,89 | 737,71 | 740,50 | 743,30 | 746,10 |
| 1051–1100 | 758,98 | 761,90 | 764,86 | 767,77 | 770,71 | 773,65 | 776,59 | 779,52 | 782,47 |
| 1101–1150 | 794,23 | 797,30 | 800,39 | 803,46 | 806,53 | 809,60 | 812,69 | 815,76 | 818,82 |
| 1151–1200 | 829,52 | 832,72 | 835,93 | 839,14 | 842,35 | 845,56 | 848,77 | 851,99 | 855,20 |
| 1201–1250 | 864,78 | 868,13 | 871,48 | 874,82 | 878,16 | 881,52 | 884,86 | 888,20 | 891,55 |
| 1251–1300 | 900,05 | 903,53 | 907,02 | 910,50 | 913,99 | 917,46 | 920,95 | 924,43 | 927,92 |
| 1301–1350 | 935,33 | 938,94 | 942,55 | 946,19 | 949,80 | 953,42 | 957,05 | 960,67 | 964,27 |
| 1351–1400 | 970,60 | 974,35 | 978,11 | 981,85 | 985,62 | 989,38 | 993,13 | 996,89 | 1 000,66 |
| 1401–1450 | 1 005,85 | 1 009,76 | 1 013,65 | 1 017,54 | 1 021,44 | 1 025,34 | 1 029,22 | 1 033,13 | 1 037,00 |
| 1451–1500 | 1 041,14 | 1 045,15 | 1 049,20 | 1 053,22 | 1 057,26 | 1 061,28 | 1 065,32 | 1 069,33 | 1 073,38 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
| 0–50 | 33,49 | 33,60 | 33,74 | 33,86 | 33,98 | 34,12 | 34,24 | 34,34 | 34,48 |
| 51–60 | 40,79 | 40,94 | 41,10 | 41,24 | 41,40 | 41,56 | 41,70 | 41,86 | 41,99 |
| 61–70 | 48,10 | 48,28 | 48,46 | 48,61 | 48,82 | 49,00 | 49,15 | 49,33 | 49,51 |
| 71–80 | 55,39 | 55,60 | 55,81 | 56,02 | 56,21 | 56,42 | 56,62 | 56,83 | 57,04 |
| 81–90 | 62,69 | 62,93 | 63,17 | 63,40 | 63,62 | 63,85 | 64,09 | 64,32 | 64,55 |
| 91–100 | 70,00 | 70,26 | 70,52 | 70,76 | 71,03 | 71,29 | 71,54 | 71,82 | 72,07 |
| 101–120 | 80,94 | 81,24 | 81,54 | 81,85 | 82,14 | 82,44 | 82,74 | 83,05 | 83,35 |
| 121–140 | 95,53 | 95,89 | 96,25 | 96,60 | 96,97 | 97,32 | 97,67 | 98,04 | 98,38 |
| 141–160 | 110,15 | 110,56 | 110,96 | 111,38 | 111,78 | 112,20 | 112,61 | 113,03 | 113,42 |
| 161–180 | 124,75 | 125,21 | 125,68 | 126,13 | 126,60 | 127,07 | 127,52 | 127,99 | 128,45 |
| 181–200 | 139,34 | 139,86 | 140,39 | 140,90 | 141,42 | 141,94 | 142,48 | 142,98 | 143,50 |
| 201–220 | 153,94 | 154,52 | 155,10 | 155,68 | 156,23 | 156,80 | 157,39 | 157,97 | 158,53 |
| 221–240 | 168,54 | 169,16 | 169,81 | 170,44 | 171,06 | 171,68 | 172,31 | 172,94 | 173,57 |
| 241–260 | 183,16 | 183,83 | 184,52 | 185,20 | 185,89 | 186,56 | 187,25 | 187,93 | 188,62 |
| 261–280 | 197,76 | 198,48 | 199,21 | 199,94 | 200,69 | 201,44 | 202,18 | 202,92 | 203,65 |
| 281–300 | 212,34 | 213,14 | 213,92 | 214,73 | 215,52 | 216,30 | 217,10 | 217,88 | 218,69 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 301–330 | 230,60 | 231,46 | 232,31 | 233,18 | 234,04 | 234,89 | 235,76 | 236,63 | 237,47 |
| 331–360 | 252,48 | 253,44 | 254,39 | 255,32 | 256,27 | 257,21 | 258,16 | 259,09 | 260,03 |
| 361–390 | 274,40 | 275,42 | 276,44 | 277,48 | 278,50 | 279,52 | 280,54 | 281,58 | 282,60 |
| 391–420 | 296,30 | 297,41 | 298,52 | 299,62 | 300,72 | 301,82 | 302,94 | 304,04 | 305,15 |
| 421–450 | 318,19 | 319,39 | 320,58 | 321,76 | 322,96 | 324,13 | 325,32 | 326,52 | 327,71 |
| 451–480 | 340,09 | 341,38 | 342,64 | 343,91 | 345,18 | 346,45 | 347,72 | 348,98 | 350,26 |
| 481–510 | 362,00 | 363,36 | 364,70 | 366,05 | 367,39 | 368,75 | 370,10 | 371,47 | 372,82 |
| 511–540 | 383,90 | 385,32 | 386,77 | 388,20 | 389,64 | 391,07 | 392,51 | 393,94 | 395,39 |
| 541–570 | 405,79 | 407,30 | 408,83 | 410,34 | 411,86 | 413,38 | 414,90 | 416,41 | 417,92 |
| 571–600 | 427,70 | 429,29 | 430,91 | 432,49 | 434,09 | 435,68 | 437,29 | 438,88 | 440,48 |
| 601–640 | 453,25 | 454,94 | 456,62 | 458,33 | 460,01 | 461,72 | 463,42 | 465,10 | 466,80 |
| 641–680 | 482,45 | 484,25 | 486,05 | 487,86 | 489,66 | 491,47 | 493,25 | 495,06 | 496,87 |
| 681–720 | 511,64 | 513,55 | 515,47 | 517,38 | 519,30 | 521,21 | 523,12 | 525,04 | 526,94 |
| 721–760 | 540,85 | 542,87 | 544,90 | 546,91 | 548,94 | 550,97 | 552,98 | 555,00 | 557,00 |
| 761–800 | 570,04 | 572,17 | 574,30 | 576,44 | 578,57 | 580,69 | 582,84 | 584,96 | 587,11 |
| 801–840 | 599,26 | 601,49 | 603,72 | 605,98 | 608,21 | 610,44 | 612,70 | 614,93 | 617,17 |
| 841–880 | 628,45 | 630,78 | 633,14 | 635,50 | 637,85 | 640,20 | 642,54 | 644,89 | 647,24 |
| 881–920 | 657,64 | 660,11 | 662,57 | 665,03 | 667,48 | 669,94 | 672,41 | 674,86 | 677,32 |
| 921–960 | 686,86 | 689,42 | 691,99 | 694,54 | 697,12 | 699,68 | 702,25 | 704,82 | 707,39 |
| 961–1000 | 716,04 | 718,73 | 721,39 | 724,09 | 726,77 | 729,43 | 732,12 | 734,80 | 737,47 |
| 1001–1050 | 748,91 | 751,70 | 754,50 | 757,31 | 760,10 | 762,90 | 765,71 | 768,50 | 771,31 |
| 1051–1100 | 785,40 | 788,34 | 791,28 | 794,22 | 797,15 | 800,10 | 803,03 | 805,96 | 808,90 |
| 1101–1150 | 821,90 | 824,98 | 828,06 | 831,12 | 834,19 | 837,28 | 840,35 | 843,42 | 846,49 |
| 1151–1200 | 858,40 | 861,61 | 864,82 | 868,03 | 871,24 | 874,46 | 877,67 | 880,88 | 884,09 |
| 1201–1250 | 894,90 | 898,25 | 901,60 | 904,93 | 908,30 | 911,64 | 915,00 | 918,34 | 921,68 |
| 1251–1300 | 931,40 | 934,90 | 938,38 | 941,87 | 945,34 | 948,83 | 952,30 | 955,79 | 959,27 |
| 1301–1350 | 967,91 | 971,52 | 975,14 | 978,77 | 982,39 | 985,99 | 989,63 | 993,24 | 996,88 |
| 1351–1400 | 1 004,40 | 1 008,16 | 1 011,91 | 1 015,68 | 1 019,44 | 1 023,19 | 1 026,94 | 1 030,70 | 1 034,46 |
| 1401–1450 | 1 040,90 | 1 044,80 | 1 048,69 | 1 052,58 | 1 056,49 | 1 060,37 | 1 064,27 | 1 068,16 | 1 072,06 |
| 1451–1500 | 1 077,41 | 1 081,44 | 1 085,47 | 1 089,49 | 1 093,52 | 1 097,56 | 1 101,59 | 1 105,62 | 1 109,64 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
| 0–50 | 34,60 | 34,72 | 34,85 | 34,97 | 35,09 | 35,22 | 35,34 | 35,47 | 35,58 |
| 51–60 | 42,14 | 42,30 | 42,44 | 42,60 | 42,76 | 42,90 | 43,06 | 43,21 | 43,36 |
| 61–70 | 49,68 | 49,87 | 50,05 | 50,23 | 50,40 | 50,58 | 50,76 | 50,94 | 51,12 |
| 71–80 | 57,24 | 57,43 | 57,66 | 57,85 | 58,07 | 58,26 | 58,48 | 58,68 | 58,88 |
| 81–90 | 64,79 | 65,02 | 65,24 | 65,48 | 65,71 | 65,94 | 66,17 | 66,42 | 66,64 |
| 91–100 | 72,34 | 72,59 | 72,85 | 73,12 | 73,36 | 73,62 | 73,88 | 74,14 | 74,41 |
| 101–120 | 83,64 | 83,94 | 84,25 | 84,55 | 84,85 | 85,15 | 85,45 | 85,75 | 86,05 |
| 121–140 | 98,75 | 99,10 | 99,44 | 99,82 | 100,16 | 100,52 | 100,88 | 101,22 | 101,58 |
| 141–160 | 113,83 | 114,25 | 114,65 | 115,07 | 115,48 | 115,88 | 116,29 | 116,71 | 117,12 |
| 161–180 | 128,92 | 129,38 | 129,84 | 130,33 | 130,79 | 131,26 | 131,72 | 132,18 | 132,65 |
| 181–200 | 144,01 | 144,53 | 145,07 | 145,57 | 146,09 | 146,62 | 147,12 | 147,66 | 148,18 |
| 201–220 | 159,10 | 159,68 | 160,26 | 160,84 | 161,40 | 161,98 | 162,55 | 163,13 | 163,69 |
| 221–240 | 174,22 | 174,83 | 175,45 | 176,09 | 176,71 | 177,35 | 177,96 | 178,60 | 179,23 |
| 241–260 | 189,30 | 189,98 | 190,66 | 191,35 | 192,02 | 192,72 | 193,39 | 194,09 | 194,76 |
| 261–280 | 204,38 | 205,13 | 205,86 | 206,60 | 207,34 | 208,08 | 208,82 | 209,54 | 210,29 |
| 281–300 | 219,48 | 220,26 | 221,06 | 221,87 | 222,65 | 223,44 | 224,22 | 225,02 | 225,83 |
| 301–330 | 238,34 | 239,21 | 240,05 | 240,92 | 241,79 | 242,63 | 243,50 | 244,37 | 245,24 |
| 331–360 | 260,98 | 261,91 | 262,86 | 263,82 | 264,76 | 265,69 | 266,64 | 267,59 | 268,52 |
| 361–390 | 283,62 | 284,64 | 285,67 | 286,69 | 287,71 | 288,73 | 289,78 | 290,80 | 291,82 |
| 391–420 | 306,26 | 307,37 | 308,47 | 309,58 | 310,68 | 311,78 | 312,89 | 314,00 | 315,11 |
| 421–450 | 328,90 | 330,07 | 331,27 | 332,46 | 333,65 | 334,85 | 336,04 | 337,20 | 338,40 |
| 451–480 | 351,53 | 352,80 | 354,08 | 355,36 | 356,60 | 357,89 | 359,16 | 360,42 | 361,70 |
| 481–510 | 374,17 | 375,53 | 376,88 | 378,23 | 379,58 | 380,92 | 382,27 | 383,63 | 385,00 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 511–540 | 396,80 | 398,26 | 399,67 | 401,11 | 402,55 | 403,98 | 405,42 | 406,85 | 408,29 |
| 541–570 | 419,44 | 420,96 | 422,47 | 424,00 | 425,51 | 427,03 | 428,54 | 430,07 | 431,58 |
| 571–600 | 442,08 | 443,69 | 445,27 | 446,88 | 448,48 | 450,07 | 451,66 | 453,28 | 454,87 |
| 601–640 | 468,48 | 470,18 | 471,89 | 473,58 | 475,27 | 476,95 | 478,66 | 480,35 | 482,05 |
| 641–680 | 498,67 | 500,48 | 502,28 | 504,08 | 505,90 | 507,71 | 509,50 | 511,30 | 513,10 |
| 681–720 | 528,85 | 530,77 | 532,68 | 534,60 | 536,51 | 538,42 | 540,34 | 542,24 | 544,16 |
| 721–760 | 559,06 | 561,07 | 563,08 | 565,12 | 567,12 | 569,15 | 571,19 | 573,19 | 575,21 |
| 761–800 | 589,24 | 591,36 | 593,50 | 595,62 | 597,76 | 599,89 | 602,02 | 604,15 | 606,28 |
| 801–840 | 619,40 | 621,65 | 623,90 | 626,14 | 628,38 | 630,60 | 632,86 | 635,10 | 637,34 |
| 841–880 | 649,60 | 651,95 | 654,29 | 656,64 | 658,99 | 661,36 | 663,70 | 666,05 | 668,39 |
| 881–920 | 679,78 | 682,24 | 684,70 | 687,16 | 689,62 | 692,08 | 694,52 | 697,00 | 699,46 |
| 921–960 | 709,97 | 712,54 | 715,10 | 717,67 | 720,24 | 722,82 | 725,39 | 727,93 | 730,50 |
| 961–1000 | 740,15 | 742,81 | 745,50 | 748,18 | 750,86 | 753,54 | 756,22 | 758,89 | 761,57 |
| 1001–1050 | 774,11 | 776,92 | 779,70 | 782,52 | 785,30 | 788,12 | 790,91 | 793,72 | 796,51 |
| 1051–1100 | 811,84 | 814,76 | 817,72 | 820,64 | 823,60 | 826,52 | 829,46 | 832,40 | 835,34 |
| 1101–1150 | 849,56 | 852,65 | 855,71 | 858,79 | 861,86 | 864,95 | 868,01 | 871,08 | 874,16 |
| 1151–1200 | 887,30 | 890,50 | 893,72 | 896,93 | 900,14 | 903,35 | 906,56 | 909,77 | 912,98 |
| 1201–1250 | 925,03 | 928,38 | 931,72 | 935,08 | 938,41 | 941,77 | 945,11 | 948,46 | 951,80 |
| 1251–1300 | 962,76 | 966,24 | 969,73 | 973,20 | 976,69 | 980,17 | 983,66 | 987,14 | 990,64 |
| 1301–1350 | 1 000,49 | 1 004,11 | 1 007,74 | 1 011,35 | 1 014,96 | 1 018,60 | 1 022,21 | 1 025,83 | 1 029,46 |
| 1351–1400 | 1 038,22 | 1 041,97 | 1 045,74 | 1 049,50 | 1 053,24 | 1 057,00 | 1 060,76 | 1 064,52 | 1 068,28 |
| 1401–1450 | 1 075,94 | 1 079,86 | 1 083,73 | 1 087,63 | 1 091,52 | 1 095,42 | 1 099,31 | 1 103,21 | 1 107,10 |
| 1451–1500 | 1 113,68 | 1 117,70 | 1 121,75 | 1 125,77 | 1 129,81 | 1 133,82 | 1 137,86 | 1 141,88 | 1 145,93 |

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Масса груза, т | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | за 1 т свыше 80 |
| 0–50 | 35,70 | 35,82 | 35,95 | 36,07 | 36,22 | 36,32 | 36,44 | 36,58 | 0,12 |
| 51–60 | 43,50 | 43,64 | 43,80 | 43,96 | 44,10 | 44,26 | 44,41 | 44,56 | 0,15 |
| 61–70 | 51,30 | 51,46 | 51,64 | 51,82 | 52,01 | 52,18 | 52,36 | 52,54 | 0,18 |
| 71–80 | 59,08 | 59,30 | 59,50 | 59,70 | 59,90 | 60,11 | 60,31 | 60,53 | 0,20 |
| 81–90 | 66,88 | 67,10 | 67,34 | 67,56 | 67,81 | 68,04 | 68,27 | 68,48 | 0,24 |
| 91–100 | 74,68 | 74,94 | 75,18 | 75,44 | 75,71 | 75,96 | 76,21 | 76,48 | 0,26 |
| 101–120 | 86,36 | 86,65 | 86,95 | 87,25 | 87,56 | 87,86 | 88,15 | 88,46 | 0,30 |
| 121–140 | 101,94 | 102,30 | 102,65 | 103,01 | 103,37 | 103,70 | 104,08 | 104,42 | 0,34 |
| 141–160 | 117,52 | 117,94 | 118,34 | 118,75 | 119,16 | 119,58 | 119,98 | 120,40 | 0,42 |
| 161–180 | 133,10 | 133,57 | 134,04 | 134,50 | 134,96 | 135,42 | 135,89 | 136,36 | 0,46 |
| 181–200 | 148,69 | 149,21 | 149,71 | 150,25 | 150,77 | 151,28 | 151,80 | 152,32 | 0,51 |
| 201–220 | 164,28 | 164,84 | 165,42 | 166,00 | 166,57 | 167,15 | 167,71 | 168,29 | 0,57 |
| 221–240 | 179,86 | 180,49 | 181,12 | 181,73 | 182,36 | 183,00 | 183,64 | 184,26 | 0,62 |
| 241–260 | 195,44 | 196,13 | 196,81 | 197,50 | 198,18 | 198,86 | 199,55 | 200,22 | 0,69 |
| 261–280 | 211,02 | 211,76 | 212,51 | 213,24 | 213,98 | 214,70 | 215,45 | 216,19 | 0,74 |
| 281–300 | 226,61 | 227,40 | 228,18 | 229,00 | 229,79 | 230,57 | 231,36 | 232,14 | 0,79 |
| 301–330 | 246,08 | 246,95 | 247,82 | 248,66 | 249,53 | 250,40 | 251,24 | 252,11 | 0,86 |
| 331–360 | 269,46 | 270,40 | 271,34 | 272,29 | 273,24 | 274,18 | 275,11 | 276,07 | 0,93 |
| 361–390 | 292,84 | 293,87 | 294,89 | 295,91 | 296,94 | 297,97 | 298,99 | 300,01 | 1,03 |
| 391–420 | 316,21 | 317,32 | 318,43 | 319,54 | 320,64 | 321,74 | 322,85 | 323,95 | 1,10 |
| 421–450 | 339,59 | 340,78 | 341,96 | 343,16 | 344,34 | 345,53 | 346,73 | 347,92 | 1,19 |
| 451–480 | 362,96 | 364,22 | 365,51 | 366,78 | 368,06 | 369,31 | 370,58 | 371,87 | 1,27 |
| 481–510 | 386,34 | 387,70 | 389,05 | 390,41 | 391,75 | 393,11 | 394,46 | 395,80 | 1,36 |
| 511–540 | 409,73 | 411,16 | 412,60 | 414,01 | 415,46 | 416,88 | 418,33 | 419,76 | 1,45 |
| 541–570 | 433,08 | 434,60 | 436,12 | 437,64 | 439,15 | 440,68 | 442,19 | 443,71 | 1,52 |
| 571–600 | 456,47 | 458,08 | 459,66 | 461,27 | 462,86 | 464,47 | 466,06 | 467,65 | 1,60 |
| 601–640 | 483,74 | 485,42 | 487,13 | 488,82 | 490,51 | 492,22 | 493,91 | 495,60 | 1,69 |
| 641–680 | 514,91 | 516,71 | 518,52 | 520,32 | 522,12 | 523,92 | 525,72 | 527,53 | 1,81 |
| 681–720 | 546,07 | 547,98 | 549,90 | 551,81 | 553,73 | 555,62 | 557,54 | 559,46 | 1,92 |
| 721–760 | 577,24 | 579,26 | 581,28 | 583,31 | 585,32 | 587,34 | 589,38 | 591,40 | 2,02 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 761–800 | 608,41 | 610,54 | 612,66 | 614,81 | 616,93 | 619,07 | 621,19 | 623,32 | 2,12 |
| 801–840 | 639,58 | 641,81 | 644,06 | 646,31 | 648,53 | 650,78 | 653,02 | 655,26 | 2,24 |
| 841–880 | 670,75 | 673,09 | 675,46 | 677,78 | 680,15 | 682,49 | 684,85 | 687,20 | 2,36 |
| 881–920 | 701,90 | 704,36 | 706,82 | 709,30 | 711,74 | 714,20 | 716,66 | 719,12 | 2,46 |
| 921–960 | 733,07 | 735,65 | 738,22 | 740,78 | 743,35 | 745,92 | 748,50 | 751,07 | 2,57 |
| 961–1000 | 764,26 | 766,92 | 769,60 | 772,28 | 774,95 | 777,65 | 780,31 | 782,99 | 2,68 |
| 1001–1050 | 799,32 | 802,12 | 804,92 | 807,72 | 810,52 | 813,31 | 816,12 | 818,92 | 2,82 |
| 1051–1100 | 838,27 | 841,22 | 844,15 | 847,08 | 850,02 | 852,96 | 855,89 | 858,84 | 2,94 |
| 1101–1150 | 877,24 | 880,31 | 883,38 | 886,45 | 889,54 | 892,60 | 895,68 | 898,75 | 3,07 |
| 1151–1200 | 916,20 | 919,42 | 922,61 | 925,82 | 929,03 | 932,24 | 935,45 | 938,68 | 3,22 |
| 1201–1250 | 955,15 | 958,49 | 961,85 | 965,18 | 968,54 | 971,88 | 975,25 | 978,59 | 3,35 |
| 1251–1300 | 994,12 | 997,61 | 1 001,08 | 1 004,57 | 1 008,05 | 1 011,54 | 1 015,02 | 1 018,51 | 3,49 |
| 1301–1350 | 1 033,08 | 1 036,68 | 1 040,32 | 1 043,93 | 1 047,56 | 1 051,18 | 1 054,80 | 1 058,40 | 3,62 |
| 1351–1400 | 1 072,02 | 1 075,79 | 1 079,54 | 1 083,30 | 1 087,06 | 1 090,82 | 1 094,58 | 1 098,32 | 3,77 |
| 1401–1450 | 1 111,00 | 1 114,87 | 1 118,78 | 1 122,67 | 1 126,56 | 1 130,46 | 1 134,36 | 1 138,24 | 3,90 |
| 1451–1500 | 1 149,94 | 1 153,98 | 1 158,01 | 1 162,04 | 1 166,08 | 1 170,11 | 1 174,13 | 1 178,16 | 4,04 |

Приложение 6
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифные схемы № ИЗ, ЛЗ)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | Тариф, по тарифной схеме № | |
|--------------------------|----------------------------|--------|
| | ИЗ | ЛЗ |
| 0–50 | 48,23 | 26,74 |
| 51–60 | 58,96 | 32,53 |
| 61–70 | 69,67 | 38,34 |
| 71–80 | 80,40 | 44,14 |
| 81–90 | 91,10 | 49,92 |
| 91–100 | 101,83 | 55,72 |
| 101–120 | 117,91 | 64,40 |
| 121–140 | 139,34 | 76,01 |
| 141–160 | 160,79 | 87,60 |
| 161–180 | 182,22 | 99,20 |
| 181–200 | 203,66 | 110,78 |
| 201–220 | 225,10 | 122,38 |
| 221–240 | 246,53 | 133,98 |
| 241–260 | 267,97 | 145,57 |
| 261–280 | 289,42 | 157,16 |
| 281–300 | 310,85 | 168,76 |
| 301–330 | 337,63 | 183,25 |
| 331–360 | 369,78 | 200,65 |
| 361–390 | 401,95 | 218,04 |
| 391–420 | 434,11 | 235,43 |
| 421–450 | 466,26 | 252,83 |
| 451–480 | 498,42 | 270,22 |
| 481–510 | 530,57 | 287,60 |
| 511–540 | 562,73 | 304,99 |
| 541–570 | 594,89 | 322,39 |
| 571–600 | 627,05 | 339,77 |

| | | |
|-----------|----------|--------|
| 601–640 | 664,55 | 360,07 |
| 641–680 | 707,42 | 383,27 |
| 681–720 | 750,31 | 406,45 |
| 721–760 | 793,16 | 429,64 |
| 761–800 | 836,06 | 452,82 |
| 801–840 | 878,93 | 476,02 |
| 841–880 | 921,82 | 499,21 |
| 881–920 | 964,68 | 522,38 |
| 921–960 | 1 007,54 | 545,58 |
| 961–1000 | 1 050,43 | 568,76 |
| 1001–1050 | 1 098,66 | 594,86 |
| 1051–1100 | 1 152,26 | 623,86 |
| 1101–1150 | 1 205,84 | 652,84 |
| 1151–1200 | 1 259,45 | 681,83 |
| 1201–1250 | 1 313,03 | 710,81 |
| 1251–1300 | 1 366,63 | 739,80 |
| 1301–1350 | 1 420,21 | 768,77 |
| 1351–1400 | 1 473,82 | 797,76 |
| 1401–1450 | 1 527,40 | 826,74 |
| 1451–1500 | 1 581,00 | 855,74 |

Приложение 7
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифная схема № 4)

(белорусских рублей за контейнер)

| Расстояние перевозки, км | Тариф, за контейнер |
|--------------------------|---------------------|
| 0–50 | 579,66 |
| 51–60 | 596,74 |
| 61–70 | 613,84 |
| 71–80 | 630,92 |
| 81–90 | 648,02 |
| 91–100 | 665,12 |
| 101–120 | 690,74 |
| 121–140 | 724,94 |
| 141–160 | 759,12 |
| 161–180 | 793,31 |
| 181–200 | 827,48 |
| 201–220 | 861,66 |
| 221–240 | 895,86 |
| 241–260 | 930,04 |
| 261–280 | 964,22 |
| 281–300 | 998,40 |
| 301–330 | 1 041,14 |
| 331–360 | 1 092,41 |
| 361–390 | 1 143,68 |
| 391–420 | 1 194,97 |
| 421–450 | 1 246,25 |
| 451–480 | 1 297,51 |
| 481–510 | 1 348,79 |

| | |
|-----------|----------|
| 511–540 | 1 400,06 |
| 541–570 | 1 451,35 |
| 571–600 | 1 502,63 |
| 601–640 | 1 562,45 |
| 641–680 | 1 630,81 |
| 681–720 | 1 699,20 |
| 721–760 | 1 767,54 |
| 761–800 | 1 835,92 |
| 801–840 | 1 904,29 |
| 841–880 | 1 972,66 |
| 881–920 | 2 041,03 |
| 921–960 | 2 109,40 |
| 961–1000 | 2 177,75 |
| 1001–1050 | 2 254,67 |
| 1051–1100 | 2 340,13 |
| 1101–1150 | 2 425,60 |
| 1151–1200 | 2 511,06 |
| 1201–1250 | 2 596,51 |
| 1251–1300 | 2 681,98 |
| 1301–1350 | 2 767,44 |
| 1351–1400 | 2 852,90 |
| 1401–1450 | 2 938,37 |
| 1451–1500 | 3 023,82 |

Приложение 8
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 5-9)

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | 4-осные платформы и полувагоны | | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| | зона и степень негабаритности | | | | |
| | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритные |
| | Номер тарифной схемы | | | | |
| | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0–50 | 643,04 | 1 863,49 | 3 417,53 | 4 330,93 | 6 077,30 |
| 51–60 | 662,77 | 1 970,66 | 3 657,55 | 4 652,22 | 6 565,82 |
| 61–70 | 702,20 | 2 185,01 | 4 137,54 | 5 294,77 | 7 542,90 |
| 71–80 | 741,64 | 2 399,35 | 4 617,55 | 5 937,32 | 8 519,96 |
| 81–90 | 781,07 | 2 613,70 | 5 097,55 | 6 579,90 | 9 497,04 |
| 91–100 | 820,51 | 2 828,04 | 5 577,55 | 7 222,45 | 10 474,10 |
| 101–120 | 879,67 | 3 149,54 | 6 297,55 | 8 186,28 | 11 939,70 |
| 121–140 | 958,55 | 3 578,23 | 7 257,56 | 9 471,40 | 13 893,84 |
| 141–160 | 1 037,40 | 4 006,91 | 8 217,55 | 10 756,51 | 15 848,00 |
| 161–180 | 1 116,29 | 4 435,60 | 9 177,56 | 12 041,63 | 17 802,14 |
| 181–200 | 1 195,15 | 4 864,28 | 10 137,56 | 13 326,73 | 19 756,27 |
| 201–220 | 1 274,03 | 5 292,96 | 11 097,58 | 14 611,86 | 21 710,41 |
| 221–240 | 1 352,89 | 5 721,65 | 12 057,59 | 15 896,96 | 23 664,54 |
| 241–260 | 1 431,76 | 6 150,32 | 13 017,58 | 17 182,08 | 25 618,69 |

| | | | | | |
|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 261–280 | 1 510,62 | 6 579,01 | 13 977,59 | 18 467,20 | 27 572,83 |
| 281–300 | 1 589,50 | 7 007,70 | 14 937,59 | 19 752,31 | 29 526,96 |
| 301–330 | 1 688,10 | 7 543,55 | 16 137,60 | 21 358,70 | 31 969,64 |
| 331–360 | 1 806,40 | 8 186,58 | 17 577,61 | 23 286,38 | 34 900,85 |
| 361–390 | 1 924,70 | 8 829,60 | 19 017,61 | 25 214,04 | 37 832,06 |
| 391–420 | 2 043,02 | 9 472,62 | 20 457,61 | 27 141,72 | 40 763,27 |
| 421–450 | 2 161,33 | 10 115,65 | 21 897,62 | 29 069,40 | 43 694,47 |
| 451–480 | 2 279,63 | 10 758,67 | 23 337,62 | 30 997,07 | 46 625,69 |
| 481–510 | 2 397,92 | 11 401,70 | 24 777,64 | 32 924,75 | 49 556,90 |
| 511–540 | 2 516,23 | 12 044,72 | 26 217,64 | 34 852,39 | 52 488,12 |
| 541–570 | 2 634,54 | 12 687,74 | 27 657,66 | 36 780,07 | 55 419,31 |
| 571–600 | 2 752,86 | 13 330,78 | 29 097,66 | 38 707,76 | 58 350,53 |
| 601–640 | 2 890,88 | 14 080,97 | 30 777,66 | 40 956,71 | 61 770,28 |
| 641–680 | 3 048,62 | 14 938,33 | 32 697,68 | 43 526,94 | 65 678,54 |
| 681–720 | 3 206,35 | 15 795,70 | 34 617,68 | 46 097,15 | 69 586,84 |
| 721–760 | 3 364,09 | 16 653,07 | 36 537,68 | 48 667,38 | 73 495,12 |
| 761–800 | 3 521,86 | 17 510,44 | 38 457,71 | 51 237,62 | 77 403,38 |
| 801–840 | 3 679,60 | 18 367,80 | 40 377,71 | 53 807,84 | 81 311,68 |
| 841–880 | 3 837,34 | 19 225,16 | 42 297,72 | 56 378,08 | 85 219,94 |
| 881–920 | 3 995,08 | 20 082,53 | 44 217,72 | 58 948,30 | 89 128,24 |
| 921–960 | 4 152,82 | 20 939,90 | 46 137,73 | 61 518,53 | 93 036,50 |
| 961–1000 | 4 310,57 | 21 797,27 | 48 057,74 | 64 088,76 | 96 944,78 |
| 1001–1050 | 4 488,01 | 22 761,80 | 50 217,74 | 66 980,26 | 101 341,61 |
| 1051–1100 | 4 685,18 | 23 833,51 | 52 617,77 | 70 193,05 | 106 226,95 |
| 1101–1150 | 4 882,37 | 24 905,22 | 55 017,77 | 73 405,82 | 111 112,30 |
| 1151–1200 | 5 079,54 | 25 976,93 | 57 417,78 | 76 618,62 | 115 997,65 |
| 1201–1250 | 5 276,74 | 27 048,64 | 59 817,79 | 79 831,42 | 120 883,01 |
| 1251–1300 | 5 473,91 | 28 120,34 | 62 217,82 | 83 044,19 | 125 768,35 |
| 1301–1350 | 5 671,08 | 29 192,05 | 64 617,82 | 86 256,98 | 130 653,70 |
| 1351–1400 | 5 868,28 | 30 263,76 | 67 017,84 | 89 469,76 | 135 539,05 |
| 1401–1450 | 6 065,45 | 31 335,47 | 69 417,84 | 92 682,55 | 140 424,40 |
| 1451–1500 | 6 262,62 | 32 407,18 | 71 817,85 | 95 895,35 | 145 309,75 |

Приложение 9
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 10-14)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | 4- и 6-осные транспортеры | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | зона и степень негабаритности | | | | |
| | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритные |
| | Номер тарифной схемы | | | | |
| | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 0–50 | 1 075,51 | 2 075,52 | 3 524,86 | 4 440,66 | 6 187,03 |
| 51–60 | 1 100,89 | 2 191,82 | 3 774,61 | 4 771,96 | 6 685,57 |
| 61–70 | 1 151,65 | 2 424,46 | 4 274,14 | 5 434,52 | 7 682,64 |

| | | | | | |
|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 71–80 | 1 202,41 | 2 657,09 | 4 773,67 | 6 097,09 | 8 679,73 |
| 81–90 | 1 253,16 | 2 889,72 | 5 273,20 | 6 759,66 | 9 676,81 |
| 91–100 | 1 303,93 | 3 122,36 | 5 772,73 | 7 422,23 | 10 673,90 |
| 101–120 | 1 380,06 | 3 471,32 | 6 522,04 | 8 416,08 | 12 169,50 |
| 121–140 | 1 481,58 | 3 936,59 | 7 521,08 | 9 741,22 | 14 163,67 |
| 141–160 | 1 583,11 | 4 401,85 | 8 520,13 | 11 066,34 | 16 157,84 |
| 161–180 | 1 684,62 | 4 867,13 | 9 519,20 | 12 391,48 | 18 151,98 |
| 181–200 | 1 786,14 | 5 332,39 | 10 518,25 | 13 716,62 | 20 146,15 |
| 201–220 | 1 887,65 | 5 797,66 | 11 517,31 | 15 041,75 | 22 140,31 |
| 221–240 | 1 989,17 | 6 262,92 | 12 516,36 | 16 366,90 | 24 134,47 |
| 241–260 | 2 090,70 | 6 728,20 | 13 515,42 | 17 692,02 | 26 128,63 |
| 261–280 | 2 192,20 | 7 193,46 | 14 514,48 | 19 017,16 | 28 122,78 |
| 281–300 | 2 293,73 | 7 658,72 | 15 513,53 | 20 342,29 | 30 116,95 |
| 301–330 | 2 420,62 | 8 240,29 | 16 762,34 | 21 998,70 | 32 609,65 |
| 331–360 | 2 572,90 | 8 938,19 | 18 260,93 | 23 986,42 | 35 600,89 |
| 361–390 | 2 725,16 | 9 636,10 | 19 759,51 | 25 974,12 | 38 592,13 |
| 391–420 | 2 877,47 | 10 333,99 | 21 258,10 | 27 961,82 | 41 583,37 |
| 421–450 | 3 029,74 | 11 031,90 | 22 756,68 | 29 949,52 | 44 574,61 |
| 451–480 | 3 182,00 | 11 729,80 | 24 255,26 | 31 937,22 | 47 565,85 |
| 481–510 | 3 334,28 | 12 427,70 | 25 753,86 | 33 924,92 | 50 557,10 |
| 511–540 | 3 486,55 | 13 125,60 | 27 252,44 | 35 912,64 | 53 548,33 |
| 541–570 | 3 638,84 | 13 823,50 | 28 751,03 | 37 900,33 | 56 539,58 |
| 571–600 | 3 791,11 | 14 521,39 | 30 249,61 | 39 888,04 | 59 530,81 |
| 601–640 | 3 968,77 | 15 335,63 | 31 997,96 | 42 207,02 | 63 020,58 |
| 641–680 | 4 171,80 | 16 266,16 | 33 996,08 | 44 857,30 | 67 008,91 |
| 681–720 | 4 374,85 | 17 196,70 | 35 994,19 | 47 507,57 | 70 997,24 |
| 721–760 | 4 577,88 | 18 127,22 | 37 992,31 | 50 157,84 | 74 985,55 |
| 761–800 | 4 780,91 | 19 057,76 | 39 990,43 | 52 808,11 | 78 973,88 |
| 801–840 | 4 983,94 | 19 988,29 | 41 988,53 | 55 458,36 | 82 962,19 |
| 841–880 | 5 186,98 | 20 918,83 | 43 986,65 | 58 108,64 | 86 950,51 |
| 881–920 | 5 390,02 | 21 849,36 | 45 984,76 | 60 758,90 | 90 938,84 |
| 921–960 | 5 593,06 | 22 779,90 | 47 982,88 | 63 409,18 | 94 927,16 |
| 961–1000 | 5 796,08 | 23 710,43 | 49 981,00 | 66 059,46 | 98 915,47 |
| 1001–1050 | 6 024,50 | 24 757,27 | 52 228,86 | 69 041,02 | 103 402,33 |
| 1051–1100 | 6 278,29 | 25 920,44 | 54 726,49 | 72 353,84 | 108 387,74 |
| 1101–1150 | 6 532,09 | 27 083,60 | 57 224,15 | 75 666,68 | 113 373,14 |
| 1151–1200 | 6 785,89 | 28 246,78 | 59 721,78 | 78 979,52 | 118 358,54 |
| 1201–1250 | 7 039,68 | 29 409,94 | 62 219,42 | 82 292,35 | 123 343,93 |
| 1251–1300 | 7 293,48 | 30 573,11 | 64 717,06 | 85 605,19 | 128 329,33 |
| 1301–1350 | 7 547,28 | 31 736,28 | 67 214,71 | 88 918,03 | 133 314,73 |
| 1351–1400 | 7 801,06 | 32 899,45 | 69 712,34 | 92 230,88 | 138 300,13 |
| 1401–1450 | 8 054,86 | 34 062,61 | 72 209,99 | 95 543,71 | 143 285,54 |
| 1451–1500 | 8 308,64 | 35 225,78 | 74 707,62 | 98 856,55 | 148 270,94 |

Приложение 10
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 15-19)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | 8-осные транспортеры | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | зона и степень негабаритности | | | | |
| | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритные |
| | Номер тарифной схемы | | | | |
| | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 0–50 | 1 178,82 | 2 194,90 | 3 657,73 | 4 603,69 | 6 350,05 |
| 51–60 | 1 209,17 | 2 317,24 | 3 914,42 | 4 944,41 | 6 858,01 |
| 61–70 | 1 269,85 | 2 561,95 | 4 427,81 | 5 625,79 | 7 873,90 |
| 71–80 | 1 330,54 | 2 806,67 | 4 941,20 | 6 307,16 | 8 889,80 |
| 81–90 | 1 391,24 | 3 051,38 | 5 454,60 | 6 988,56 | 9 905,70 |
| 91–100 | 1 451,94 | 3 296,11 | 5 967,98 | 7 669,94 | 10 921,58 |
| 101–120 | 1 542,98 | 3 663,18 | 6 738,07 | 8 692,01 | 12 445,43 |
| 121–140 | 1 664,36 | 4 152,61 | 7 764,85 | 10 054,78 | 14 477,22 |
| 141–160 | 1 785,76 | 4 642,04 | 8 791,62 | 11 417,54 | 16 509,01 |
| 161–180 | 1 907,15 | 5 131,48 | 9 818,40 | 12 780,32 | 18 540,82 |
| 181–200 | 2 028,53 | 5 620,91 | 10 845,18 | 14 143,08 | 20 572,60 |
| 201–220 | 2 149,92 | 6 110,34 | 11 871,96 | 15 505,86 | 22 604,39 |
| 221–240 | 2 271,31 | 6 599,77 | 12 898,74 | 16 868,63 | 24 636,19 |
| 241–260 | 2 392,70 | 7 089,20 | 13 925,51 | 18 231,38 | 26 667,96 |
| 261–280 | 2 514,08 | 7 578,62 | 14 952,29 | 19 594,16 | 28 699,76 |
| 281–300 | 2 635,49 | 8 068,06 | 15 979,08 | 20 956,93 | 30 731,57 |
| 301–330 | 2 787,20 | 8 679,85 | 17 262,54 | 22 660,40 | 33 271,31 |
| 331–360 | 2 969,29 | 9 414,00 | 18 802,70 | 24 704,56 | 36 319,00 |
| 361–390 | 3 151,37 | 10 148,14 | 20 342,87 | 26 748,71 | 39 366,68 |
| 391–420 | 3 333,46 | 10 882,28 | 21 883,04 | 28 792,86 | 42 414,34 |
| 421–450 | 3 515,53 | 11 616,44 | 23 423,21 | 30 837,01 | 45 462,04 |
| 451–480 | 3 697,63 | 12 350,57 | 24 963,37 | 32 881,18 | 48 509,72 |
| 481–510 | 3 879,71 | 13 084,72 | 26 503,55 | 34 925,33 | 51 557,41 |
| 511–540 | 4 061,80 | 13 818,86 | 28 043,71 | 36 969,48 | 54 605,10 |
| 541–570 | 4 243,87 | 14 553,01 | 29 583,88 | 39 013,63 | 57 652,79 |
| 571–600 | 4 425,96 | 15 287,16 | 31 124,05 | 41 057,78 | 60 700,48 |
| 601–640 | 4 638,38 | 16 143,66 | 32 920,91 | 43 442,62 | 64 256,11 |
| 641–680 | 4 881,16 | 17 122,52 | 34 974,46 | 46 168,16 | 68 319,70 |
| 681–720 | 5 123,94 | 18 101,39 | 37 028,03 | 48 893,70 | 72 383,28 |
| 721–760 | 5 366,71 | 19 080,24 | 39 081,58 | 51 619,25 | 76 446,86 |
| 761–800 | 5 609,48 | 20 059,12 | 41 135,15 | 54 344,78 | 80 510,45 |
| 801–840 | 5 852,28 | 21 037,97 | 43 188,70 | 57 070,32 | 84 574,02 |
| 841–880 | 6 095,05 | 22 016,82 | 45 242,26 | 59 795,86 | 88 637,62 |
| 881–920 | 6 337,81 | 22 995,70 | 47 295,82 | 62 521,39 | 92 701,20 |
| 921–960 | 6 580,58 | 23 974,55 | 49 349,36 | 65 246,94 | 96 764,77 |
| 961–1000 | 6 823,37 | 24 953,42 | 51 402,94 | 67 972,48 | 100 828,34 |
| 1001–1050 | 7 096,50 | 26 054,64 | 53 713,18 | 71 038,72 | 105 399,89 |
| 1051–1100 | 7 399,96 | 27 278,20 | 56 280,11 | 74 445,64 | 110 479,38 |

| | | | | | |
|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 1101–1150 | 7 703,44 | 28 501,79 | 58 847,06 | 77 852,57 | 115 558,84 |
| 1151–1200 | 8 006,90 | 29 725,36 | 61 414,01 | 81 259,48 | 120 638,33 |
| 1201–1250 | 8 310,38 | 30 948,95 | 63 980,95 | 84 666,41 | 125 717,81 |
| 1251–1300 | 8 613,85 | 32 172,50 | 66 547,90 | 88 073,33 | 130 797,29 |
| 1301–1350 | 8 917,32 | 33 396,10 | 69 114,84 | 91 480,26 | 135 876,76 |
| 1351–1400 | 9 220,79 | 34 619,66 | 71 681,78 | 94 887,17 | 140 956,25 |
| 1401–1450 | 9 524,27 | 35 843,26 | 74 248,73 | 98 294,10 | 146 035,72 |
| 1451–1500 | 9 827,72 | 37 066,81 | 76 815,67 | 101 701,02 | 151 115,21 |

Приложение 11
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 20-24)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | 12-осные транспортеры | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | зона и степень негабаритности | | | | |
| | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритные |
| | Номер тарифной схемы | | | | |
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 0–50 | 2 982,16 | 3 165,83 | 3 797,39 | 4 795,84 | 6 542,18 |
| 51–60 | 3 182,74 | 3 375,10 | 4 059,60 | 5 146,75 | 7 060,37 |
| 61–70 | 3 583,87 | 3 793,58 | 4 584,02 | 5 848,60 | 8 096,72 |
| 71–80 | 3 985,03 | 4 212,05 | 5 108,47 | 6 550,45 | 9 133,09 |
| 81–90 | 4 386,17 | 4 630,54 | 5 632,88 | 7 252,28 | 10 169,44 |
| 91–100 | 4 787,32 | 5 049,02 | 6 157,32 | 7 954,14 | 11 205,80 |
| 101–120 | 5 389,04 | 5 676,74 | 6 943,97 | 9 006,91 | 12 760,33 |
| 121–140 | 6 191,33 | 6 513,71 | 7 992,85 | 10 410,61 | 14 833,07 |
| 141–160 | 6 993,62 | 7 350,67 | 9 041,70 | 11 814,30 | 16 905,79 |
| 161–180 | 7 795,92 | 8 187,65 | 10 090,57 | 13 218,00 | 18 978,50 |
| 181–200 | 8 598,22 | 9 024,62 | 11 139,43 | 14 621,69 | 21 051,23 |
| 201–220 | 9 400,50 | 9 861,58 | 12 188,30 | 16 025,39 | 23 123,94 |
| 221–240 | 10 202,80 | 10 698,55 | 13 237,16 | 17 429,09 | 25 196,66 |
| 241–260 | 11 005,09 | 11 535,52 | 14 286,04 | 18 832,78 | 27 269,38 |
| 261–280 | 11 807,39 | 12 372,49 | 15 334,90 | 20 236,48 | 29 342,11 |
| 281–300 | 12 609,68 | 13 209,46 | 16 383,76 | 21 640,16 | 31 414,84 |
| 301–330 | 13 612,54 | 14 255,66 | 17 694,84 | 23 394,78 | 34 005,72 |
| 331–360 | 14 815,98 | 15 511,10 | 19 268,14 | 25 500,31 | 37 114,80 |
| 361–390 | 16 019,42 | 16 766,57 | 20 841,43 | 27 605,87 | 40 223,89 |
| 391–420 | 17 222,87 | 18 022,01 | 22 414,75 | 29 711,40 | 43 332,97 |
| 421–450 | 18 426,30 | 19 277,47 | 23 988,02 | 31 816,94 | 46 442,04 |
| 451–480 | 19 629,74 | 20 532,92 | 25 561,33 | 33 922,49 | 49 551,12 |
| 481–510 | 20 833,19 | 21 788,36 | 27 134,64 | 36 028,03 | 52 660,19 |
| 511–540 | 22 036,63 | 23 043,82 | 28 707,94 | 38 133,56 | 55 769,29 |
| 541–570 | 23 240,06 | 24 299,28 | 30 281,23 | 40 239,12 | 58 878,36 |
| 571–600 | 24 443,50 | 25 554,73 | 31 854,52 | 42 344,65 | 61 987,43 |
| 601–640 | 25 847,52 | 27 019,42 | 33 690,04 | 44 801,14 | 65 614,69 |
| 641–680 | 27 452,10 | 28 693,36 | 35 787,76 | 47 608,52 | 69 760,13 |
| 681–720 | 29 056,69 | 30 367,28 | 37 885,50 | 50 415,91 | 73 905,59 |

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 721–760 | 30 661,28 | 32 041,21 | 39 983,22 | 53 223,30 | 78 051,02 |
| 761–800 | 32 265,86 | 33 715,16 | 42 080,96 | 56 030,69 | 82 196,46 |
| 801–840 | 33 870,46 | 35 389,09 | 44 178,68 | 58 838,08 | 86 341,90 |
| 841–880 | 35 475,04 | 37 063,03 | 46 276,40 | 61 645,46 | 90 487,33 |
| 881–920 | 37 079,62 | 38 736,96 | 48 374,15 | 64 452,86 | 94 632,77 |
| 921–960 | 38 684,22 | 40 410,89 | 50 471,87 | 67 260,25 | 98 778,22 |
| 961–1000 | 40 288,80 | 42 084,84 | 52 569,61 | 70 067,64 | 102 923,64 |
| 1001–1050 | 42 093,96 | 43 968,00 | 54 929,56 | 73 225,93 | 107 587,28 |
| 1051–1100 | 44 099,70 | 46 060,43 | 57 551,72 | 76 735,18 | 112 769,08 |
| 1101–1150 | 46 105,43 | 48 152,83 | 60 173,88 | 80 244,41 | 117 950,88 |
| 1151–1200 | 48 111,16 | 50 245,27 | 62 796,05 | 83 753,65 | 123 132,68 |
| 1201–1250 | 50 116,90 | 52 337,69 | 65 418,22 | 87 262,88 | 128 314,48 |
| 1251–1300 | 52 122,62 | 54 430,12 | 68 040,37 | 90 772,13 | 133 496,27 |
| 1301–1350 | 54 128,36 | 56 522,52 | 70 662,54 | 94 281,35 | 138 678,07 |
| 1351–1400 | 56 134,09 | 58 614,95 | 73 284,70 | 97 790,59 | 143 859,88 |
| 1401–1450 | 58 139,83 | 60 707,36 | 75 906,86 | 101 299,82 | 149 041,67 |
| 1451–1500 | 60 145,56 | 62 799,78 | 78 529,02 | 104 809,07 | 154 223,47 |

Приложение 12
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 25-29)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | 16-осные транспортеры | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | зона и степень негабаритности | | | | |
| | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритные |
| | Номер тарифной схемы | | | | |
| | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 0–50 | 3 160,81 | 3 369,20 | 4 024,42 | 5 070,86 | 8 295,55 |
| 51–60 | 3 371,98 | 3 590,74 | 4 300,62 | 5 439,77 | 8 831,72 |
| 61–70 | 3 794,35 | 4 033,82 | 4 853,03 | 6 177,60 | 9 904,04 |
| 71–80 | 4 216,70 | 4 476,91 | 5 405,45 | 6 915,40 | 10 976,36 |
| 81–90 | 4 639,04 | 4 919,99 | 5 957,86 | 7 653,23 | 12 048,70 |
| 91–100 | 5 061,43 | 5 363,08 | 6 510,28 | 8 391,04 | 13 121,03 |
| 101–120 | 5 694,96 | 6 027,71 | 7 338,90 | 9 497,77 | 14 729,51 |
| 121–140 | 6 539,69 | 6 913,88 | 8 443,73 | 10 973,40 | 16 874,18 |
| 141–160 | 7 384,40 | 7 800,06 | 9 548,56 | 12 449,02 | 19 018,82 |
| 161–180 | 8 229,11 | 8 686,24 | 10 653,38 | 13 924,66 | 21 163,49 |
| 181–200 | 9 073,84 | 9 572,40 | 11 758,22 | 15 400,28 | 23 308,13 |
| 201–220 | 9 918,55 | 10 458,56 | 12 863,04 | 16 875,92 | 25 452,79 |
| 221–240 | 10 763,27 | 11 344,74 | 13 967,87 | 18 351,55 | 27 597,44 |
| 241–260 | 11 608,00 | 12 230,93 | 15 072,70 | 19 827,19 | 29 742,11 |
| 261–280 | 12 452,71 | 13 117,08 | 16 177,52 | 21 302,82 | 31 886,76 |
| 281–300 | 13 297,42 | 14 003,26 | 17 282,36 | 22 778,46 | 34 031,41 |
| 301–330 | 14 353,32 | 15 110,98 | 18 663,38 | 24 622,99 | 36 712,22 |
| 331–360 | 15 620,40 | 16 440,23 | 20 320,61 | 26 836,45 | 39 929,21 |

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 361–390 | 16 887,48 | 17 769,50 | 21 977,87 | 29 049,90 | 43 146,19 |
| 391–420 | 18 154,55 | 19 098,74 | 23 635,10 | 31 263,35 | 46 363,19 |
| 421–450 | 19 421,63 | 20 428,01 | 25 292,35 | 33 476,78 | 49 580,16 |
| 451–480 | 20 688,71 | 21 757,27 | 26 949,59 | 35 690,26 | 52 797,13 |
| 481–510 | 21 955,79 | 23 086,51 | 28 606,84 | 37 903,69 | 56 014,13 |
| 511–540 | 23 222,86 | 24 415,79 | 30 264,07 | 40 117,14 | 59 231,10 |
| 541–570 | 24 489,94 | 25 745,03 | 31 921,31 | 42 330,59 | 62 448,10 |
| 571–600 | 25 757,02 | 27 074,29 | 33 578,56 | 44 544,04 | 65 665,07 |
| 601–640 | 27 235,28 | 28 625,09 | 35 512,00 | 47 126,39 | 69 418,22 |
| 641–680 | 28 924,72 | 30 397,44 | 37 721,66 | 50 077,64 | 73 707,53 |
| 681–720 | 30 614,16 | 32 169,79 | 39 931,31 | 53 028,91 | 77 996,83 |
| 721–760 | 32 303,59 | 33 942,13 | 42 140,98 | 55 980,18 | 82 286,12 |
| 761–800 | 33 993,02 | 35 714,47 | 44 350,63 | 58 931,45 | 86 575,46 |
| 801–840 | 35 682,46 | 37 486,81 | 46 560,28 | 61 882,72 | 90 864,76 |
| 841–880 | 37 371,90 | 39 259,15 | 48 769,94 | 64 833,97 | 95 154,06 |
| 881–920 | 39 061,34 | 41 031,52 | 50 979,59 | 67 785,24 | 99 443,38 |
| 921–960 | 40 750,76 | 42 803,84 | 53 189,24 | 70 736,51 | 103 732,68 |
| 961–1000 | 42 440,22 | 44 576,20 | 55 398,91 | 73 687,78 | 108 022,00 |
| 1001–1050 | 44 340,82 | 46 570,09 | 57 884,77 | 77 007,96 | 112 847,47 |
| 1051–1100 | 46 452,62 | 48 785,51 | 60 646,84 | 80 697,04 | 118 209,11 |
| 1101–1150 | 48 564,42 | 51 000,95 | 63 408,91 | 84 386,11 | 123 570,74 |
| 1151–1200 | 50 676,20 | 53 216,38 | 66 170,98 | 88 075,20 | 128 932,38 |
| 1201–1250 | 52 788,01 | 55 431,80 | 68 933,04 | 91 764,29 | 134 294,02 |
| 1251–1300 | 54 899,81 | 57 647,23 | 71 695,12 | 95 453,36 | 139 655,65 |
| 1301–1350 | 57 011,60 | 59 862,66 | 74 457,18 | 99 142,44 | 145 017,29 |
| 1351–1400 | 59 123,40 | 62 078,10 | 77 219,26 | 102 831,53 | 150 378,94 |
| 1401–1450 | 61 235,20 | 64 293,53 | 79 981,32 | 106 520,62 | 155 740,56 |
| 1451–1500 | 63 346,99 | 66 508,94 | 82 743,40 | 110 209,68 | 161 102,20 |

Приложение 13
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 30-34)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | 16-осные транспортеры с отдельным локомотивом перевозчика | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | зона и степень негабаритности | | | | |
| | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритные |
| | Номер тарифной схемы | | | | |
| | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 0–50 | 11 639,41 | 12 076,90 | 13 417,12 | 15 078,68 | 23 465,69 |
| 51–60 | 12 520,31 | 12 965,11 | 14 389,56 | 16 176,01 | 24 847,37 |
| 61–70 | 14 282,10 | 14 741,60 | 16 334,42 | 18 370,73 | 27 610,74 |
| 71–80 | 16 043,90 | 16 518,07 | 18 279,30 | 20 565,42 | 30 374,10 |
| 81–90 | 17 805,70 | 18 294,56 | 20 224,16 | 22 760,12 | 33 137,47 |
| 91–100 | 19 567,49 | 20 071,02 | 22 169,04 | 24 954,82 | 35 900,84 |
| 101–120 | 22 210,19 | 22 735,74 | 25 086,34 | 28 246,87 | 40 045,88 |

| | | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 121-140 | 25 733,78 | 26 288,70 | 28 976,06 | 32 636,26 | 45 572,63 |
| 141-160 | 29 257,38 | 29 841,65 | 32 865,80 | 37 025,65 | 51 099,36 |
| 161-180 | 32 780,96 | 33 394,61 | 36 755,54 | 41 415,05 | 56 626,09 |
| 181-200 | 36 304,57 | 36 947,54 | 40 645,30 | 45 804,43 | 62 152,82 |
| 201-220 | 39 828,17 | 40 500,50 | 44 535,02 | 50 193,84 | 67 679,56 |
| 221-240 | 43 351,76 | 44 053,45 | 48 424,76 | 54 583,22 | 73 206,30 |
| 241-260 | 46 875,36 | 47 606,41 | 52 314,50 | 58 972,62 | 78 733,03 |
| 261-280 | 50 398,94 | 51 159,36 | 56 204,24 | 63 362,03 | 84 259,76 |
| 281-300 | 53 922,54 | 54 712,31 | 60 093,97 | 67 751,40 | 89 786,50 |
| 301-330 | 58 327,02 | 59 153,51 | 64 956,16 | 73 238,16 | 96 694,92 |
| 331-360 | 63 612,41 | 64 482,92 | 70 790,76 | 79 822,24 | 104 985,02 |
| 361-390 | 68 897,81 | 69 812,35 | 76 625,39 | 86 406,34 | 113 275,12 |
| 391-420 | 74 183,20 | 75 141,77 | 82 459,98 | 92 990,41 | 121 565,22 |
| 421-450 | 79 468,60 | 80 471,21 | 88 294,60 | 99 574,52 | 129 855,32 |
| 451-480 | 84 753,98 | 85 800,65 | 94 129,19 | 106 158,61 | 138 145,43 |
| 481-510 | 90 039,37 | 91 130,06 | 99 963,80 | 112 742,70 | 146 435,53 |
| 511-540 | 95 324,77 | 96 459,49 | 105 798,41 | 119 326,79 | 154 725,62 |
| 541-570 | 100 610,16 | 101 788,91 | 111 633,01 | 125 910,86 | 163 015,73 |
| 571-600 | 105 895,55 | 107 118,36 | 117 467,63 | 132 494,98 | 171 305,83 |
| 601-640 | 112 061,82 | 113 336,02 | 124 274,68 | 140 176,42 | 180 977,62 |
| 641-680 | 119 109,01 | 120 441,91 | 132 054,14 | 148 955,21 | 192 031,08 |
| 681-720 | 126 156,22 | 127 547,82 | 139 833,62 | 157 733,99 | 203 084,56 |
| 721-760 | 133 203,40 | 134 653,72 | 147 613,09 | 166 512,77 | 214 138,02 |
| 761-800 | 140 250,59 | 141 759,64 | 155 392,58 | 175 291,56 | 225 191,50 |
| 801-840 | 147 297,77 | 148 865,54 | 163 172,05 | 184 070,36 | 236 244,96 |
| 841-880 | 154 344,96 | 155 971,44 | 170 951,53 | 192 849,14 | 247 298,42 |
| 881-920 | 161 392,14 | 163 077,35 | 178 731,00 | 201 627,92 | 258 351,90 |
| 921-960 | 168 439,33 | 170 183,24 | 186 510,48 | 210 406,73 | 269 405,36 |
| 961-1000 | 175 486,52 | 177 289,15 | 194 289,96 | 219 185,51 | 280 458,84 |
| 1001-1050 | 183 414,61 | 185 283,29 | 203 041,87 | 229 061,65 | 292 893,98 |
| 1051-1100 | 192 223,60 | 194 165,66 | 212 766,22 | 240 035,14 | 306 710,82 |
| 1101-1150 | 201 032,58 | 203 048,04 | 222 490,56 | 251 008,62 | 320 527,66 |
| 1151-1200 | 209 841,58 | 211 930,43 | 232 214,92 | 261 982,10 | 334 344,49 |
| 1201-1250 | 218 650,55 | 220 812,80 | 241 939,26 | 272 955,59 | 348 161,33 |
| 1251-1300 | 227 459,53 | 229 695,19 | 251 663,60 | 283 929,08 | 361 978,16 |
| 1301-1350 | 236 268,52 | 238 577,56 | 261 387,94 | 294 902,57 | 375 795,00 |
| 1351-1400 | 245 077,50 | 247 459,94 | 271 112,30 | 305 876,05 | 389 611,84 |
| 1401-1450 | 253 886,50 | 256 342,33 | 280 836,64 | 316 849,54 | 403 428,67 |
| 1451-1500 | 262 695,48 | 265 224,70 | 290 560,99 | 327 823,02 | 417 245,51 |

Приложение 14
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 35-39)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | 20-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 300 т с отдельным локомотивом перевозчика | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | зона и степень негабаритности | | | | |
| | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритные |
| | Номер тарифной схемы | | | | |
| | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |
| 0–50 | 14 748,83 | 15 205,31 | 16 562,45 | 18 243,78 | 26 630,78 |
| 51–60 | 15 818,65 | 16 282,51 | 17 723,90 | 19 530,22 | 28 201,56 |
| 61–70 | 17 775,16 | 18 253,79 | 19 863,66 | 21 919,91 | 31 159,92 |
| 71–80 | 19 731,58 | 20 224,97 | 22 003,31 | 24 309,52 | 34 118,20 |
| 81–90 | 21 688,15 | 22 196,34 | 24 143,17 | 26 699,30 | 37 076,65 |
| 91–100 | 23 644,56 | 24 167,51 | 26 282,83 | 29 088,89 | 40 034,93 |
| 101–120 | 26 579,36 | 27 124,46 | 29 492,51 | 32 673,47 | 44 472,52 |
| 121–140 | 30 492,26 | 31 066,92 | 33 771,94 | 37 452,79 | 50 389,15 |
| 141–160 | 34 405,26 | 35 009,47 | 38 051,44 | 42 232,16 | 56 305,90 |
| 161–180 | 38 318,16 | 38 951,90 | 42 330,85 | 47 011,48 | 62 222,52 |
| 181–200 | 42 231,18 | 42 894,46 | 46 610,36 | 51 790,85 | 68 139,25 |
| 201–220 | 46 144,16 | 46 837,00 | 50 889,88 | 56 570,24 | 74 055,97 |
| 221–240 | 50 057,08 | 50 779,46 | 55 169,29 | 61 349,54 | 79 972,63 |
| 241–260 | 53 970,06 | 54 722,00 | 59 448,80 | 66 128,94 | 85 889,35 |
| 261–280 | 57 882,97 | 58 664,45 | 63 728,22 | 70 908,24 | 91 805,99 |
| 281–300 | 61 795,97 | 62 607,00 | 68 007,74 | 75 687,62 | 97 722,73 |
| 301–330 | 66 687,26 | 67 535,21 | 73 357,18 | 81 661,90 | 105 118,67 |
| 331–360 | 72 556,57 | 73 448,86 | 79 776,24 | 88 830,80 | 113 993,59 |
| 361–390 | 78 425,98 | 79 362,58 | 86 195,41 | 95 999,81 | 122 868,59 |
| 391–420 | 84 295,46 | 85 276,38 | 92 614,68 | 103 168,88 | 131 743,69 |
| 421–450 | 90 164,88 | 91 190,11 | 99 033,85 | 110 337,89 | 140 618,69 |
| 451–480 | 96 034,38 | 97 103,92 | 105 453,13 | 117 506,98 | 149 493,78 |
| 481–510 | 101 903,78 | 103 017,66 | 111 872,29 | 124 675,94 | 158 368,80 |
| 511–540 | 107 773,28 | 108 931,48 | 118 291,55 | 131 845,03 | 167 243,88 |
| 541–570 | 113 642,66 | 114 845,18 | 124 710,72 | 139 014,04 | 176 118,90 |
| 571–600 | 119 512,16 | 120 759,01 | 131 129,99 | 146 183,12 | 184 993,98 |
| 601–640 | 126 359,78 | 127 658,32 | 138 619,00 | 154 546,92 | 195 348,12 |
| 641–680 | 134 185,78 | 135 543,41 | 147 178,01 | 164 105,70 | 207 181,60 |
| 681–720 | 142 011,59 | 143 428,33 | 155 736,84 | 173 664,29 | 219 014,86 |
| 721–760 | 149 837,58 | 151 313,41 | 164 295,88 | 183 223,07 | 230 848,32 |
| 761–800 | 157 663,49 | 159 198,40 | 172 854,80 | 192 781,76 | 242 681,70 |
| 801–840 | 165 489,38 | 167 083,39 | 181 413,72 | 202 340,45 | 254 515,06 |
| 841–880 | 173 315,39 | 174 968,47 | 189 972,73 | 211 899,24 | 266 348,53 |
| 881–920 | 181 141,20 | 182 853,40 | 198 531,58 | 221 457,82 | 278 181,79 |
| 921–960 | 188 967,19 | 190 738,48 | 207 090,60 | 231 016,61 | 290 015,26 |
| 961–1000 | 196 793,09 | 198 623,47 | 215 649,53 | 240 575,30 | 301 848,62 |
| 1001–1050 | 205 597,30 | 207 494,15 | 225 278,36 | 251 328,88 | 315 161,23 |

| | | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1051–1100 | 215 379,61 | 217 350,31 | 235 976,95 | 263 277,17 | 329 952,86 |
| 1101–1150 | 225 162,10 | 227 206,68 | 246 675,73 | 275 225,64 | 344 744,69 |
| 1151–1200 | 234 944,41 | 237 062,86 | 257 374,32 | 287 173,93 | 359 536,33 |
| 1201–1250 | 244 726,91 | 246 919,22 | 268 073,09 | 299 122,39 | 374 328,16 |
| 1251–1300 | 254 509,22 | 256 775,40 | 278 771,69 | 311 070,70 | 389 119,80 |
| 1301–1350 | 264 291,71 | 266 631,74 | 289 470,46 | 323 019,17 | 403 911,62 |
| 1351–1400 | 274 074,01 | 276 487,93 | 300 169,04 | 334 967,47 | 418 703,26 |
| 1401–1450 | 283 856,52 | 286 344,29 | 310 867,82 | 346 915,93 | 433 495,09 |
| 1451–1500 | 293 638,82 | 296 200,46 | 321 566,41 | 358 864,24 | 448 286,74 |

Приложение 15
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 40-44)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | 28-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 400 т с отдельным локомотивом перевозчика | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | зона и степень негабаритности | | | | |
| | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритные |
| | Номер тарифной схемы | | | | |
| | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
| 0–50 | 15 651,44 | 16 123,27 | 17 539,88 | 19 306,20 | 27 860,47 |
| 51–60 | 16 784,86 | 17 264,62 | 18 770,52 | 20 669,27 | 29 524,62 |
| 61–70 | 18 868,54 | 19 364,12 | 21 048,62 | 23 212,25 | 32 669,69 |
| 71–80 | 20 952,10 | 21 463,56 | 23 326,66 | 25 755,13 | 35 814,71 |
| 81–90 | 23 035,86 | 23 563,14 | 25 604,86 | 28 298,20 | 38 959,90 |
| 91–100 | 25 119,43 | 25 662,56 | 27 882,88 | 30 841,08 | 42 104,90 |
| 101–120 | 28 244,99 | 28 811,89 | 31 300,08 | 34 655,59 | 46 822,58 |
| 121–140 | 32 412,23 | 33 010,82 | 35 856,20 | 39 741,44 | 53 112,70 |
| 141–160 | 36 579,56 | 37 209,84 | 40 412,44 | 44 827,39 | 59 402,89 |
| 161–180 | 40 746,80 | 41 408,77 | 44 968,56 | 49 913,24 | 65 692,99 |
| 181–200 | 44 914,14 | 45 607,80 | 49 524,77 | 54 999,22 | 71 983,20 |
| 201–220 | 49 081,48 | 49 806,83 | 54 081,00 | 60 085,16 | 78 273,38 |
| 221–240 | 53 248,72 | 54 005,76 | 58 637,12 | 65 171,03 | 84 563,48 |
| 241–260 | 57 416,06 | 58 204,79 | 63 193,33 | 70 256,96 | 90 853,68 |
| 261–280 | 61 583,30 | 62 403,72 | 67 749,46 | 75 342,83 | 97 143,79 |
| 281–300 | 65 750,64 | 66 602,74 | 72 305,68 | 80 428,78 | 103 433,98 |
| 301–330 | 70 959,85 | 71 851,57 | 78 001,01 | 86 786,27 | 111 296,76 |
| 331–360 | 77 210,66 | 78 149,93 | 84 835,14 | 94 415,00 | 120 731,88 |
| 361–390 | 83 461,58 | 84 448,37 | 91 669,40 | 102 043,84 | 130 167,08 |
| 391–420 | 89 712,59 | 90 746,90 | 98 503,73 | 109 672,75 | 139 602,37 |
| 421–450 | 95 963,51 | 97 045,34 | 105 337,96 | 117 301,58 | 149 037,58 |
| 451–480 | 102 214,50 | 103 343,89 | 112 172,29 | 124 930,51 | 158 472,85 |
| 481–510 | 108 465,41 | 109 642,34 | 119 006,52 | 132 559,36 | 167 908,07 |
| 511–540 | 114 716,42 | 115 940,88 | 125 840,84 | 140 188,27 | 177 343,36 |
| 541–570 | 120 967,32 | 122 239,32 | 132 675,11 | 147 817,10 | 186 778,56 |
| 571–600 | 127 218,32 | 128 537,86 | 139 509,42 | 155 446,03 | 196 213,84 |
| 601–640 | 134 511,02 | 135 886,02 | 147 482,68 | 164 346,30 | 207 221,54 |
| 641–680 | 142 845,71 | 144 284,06 | 156 595,10 | 174 518,21 | 219 801,95 |

| | | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 681–720 | 151 180,19 | 152 681,93 | 165 707,35 | 184 689,91 | 232 382,15 |
| 721–760 | 159 514,86 | 161 079,97 | 174 819,80 | 194 861,82 | 244 962,53 |
| 761–800 | 167 849,44 | 169 477,96 | 183 932,14 | 205 033,64 | 257 542,84 |
| 801–840 | 176 184,02 | 177 875,90 | 193 044,50 | 215 205,44 | 270 123,12 |
| 841–880 | 184 518,68 | 186 273,95 | 202 156,93 | 225 377,34 | 282 703,51 |
| 881–920 | 192 853,18 | 194 671,81 | 211 269,18 | 235 549,06 | 295 283,74 |
| 921–960 | 201 187,84 | 203 069,86 | 220 381,62 | 245 720,95 | 307 864,10 |
| 961–1000 | 209 522,42 | 211 467,83 | 229 493,98 | 255 892,76 | 320 444,42 |
| 1001–1050 | 218 898,89 | 220 915,58 | 239 745,43 | 267 336,10 | 334 597,30 |
| 1051–1100 | 229 317,02 | 231 412,97 | 251 135,80 | 280 050,79 | 350 322,60 |
| 1101–1150 | 239 735,36 | 241 910,53 | 262 526,34 | 292 765,68 | 366 048,10 |
| 1151–1200 | 250 153,52 | 252 407,90 | 273 916,72 | 305 480,36 | 381 773,39 |
| 1201–1250 | 260 571,86 | 262 905,47 | 285 307,25 | 318 195,24 | 397 498,88 |
| 1251–1300 | 270 990,02 | 273 402,85 | 296 697,62 | 330 909,92 | 413 224,18 |
| 1301–1350 | 281 408,36 | 283 900,42 | 308 088,16 | 343 624,80 | 428 949,66 |
| 1351–1400 | 291 826,51 | 294 397,79 | 319 478,54 | 356 339,50 | 444 674,98 |
| 1401–1450 | 302 244,85 | 304 895,35 | 330 869,08 | 369 054,37 | 460 400,46 |
| 1451–1500 | 312 663,01 | 315 392,74 | 342 259,46 | 381 769,07 | 476 125,75 |

Приложение 16
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 45-49)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | 32-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 500 т с отдельным локомотивом перевозчика | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | зона и степень негабаритности | | | | |
| | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритные |
| | Номер тарифной схемы | | | | |
| | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
| 0–50 | 17 150,81 | 17 635,30 | 19 154,64 | 21 072,23 | 29 961,00 |
| 51–60 | 18 393,12 | 18 886,48 | 20 505,11 | 22 569,89 | 31 793,17 |
| 61–70 | 20 694,60 | 21 205,66 | 23 022,84 | 25 382,05 | 35 274,36 |
| 71–80 | 22 995,98 | 23 524,75 | 25 540,49 | 28 194,12 | 38 755,46 |
| 81–90 | 25 297,57 | 25 844,03 | 28 058,32 | 31 006,38 | 42 236,74 |
| 91–100 | 27 598,93 | 28 163,12 | 30 575,98 | 33 818,46 | 45 717,84 |
| 101–120 | 31 051,20 | 31 641,95 | 34 352,62 | 38 036,76 | 50 939,66 |
| 121–140 | 35 654,05 | 36 280,22 | 39 388,00 | 43 660,99 | 57 901,96 |
| 141–160 | 40 257,01 | 40 918,60 | 44 423,48 | 49 285,32 | 64 864,32 |
| 161–180 | 44 859,88 | 45 556,87 | 49 458,86 | 54 909,55 | 71 826,61 |
| 181–200 | 49 462,82 | 50 195,27 | 54 494,35 | 60 533,88 | 78 789,00 |
| 201–220 | 54 065,80 | 54 833,64 | 59 529,83 | 66 158,22 | 85 751,36 |
| 221–240 | 58 668,64 | 59 471,92 | 64 565,22 | 71 782,45 | 92 713,66 |
| 241–260 | 63 271,60 | 64 110,29 | 69 600,70 | 77 406,78 | 99 676,02 |
| 261–280 | 67 874,46 | 68 748,56 | 74 636,09 | 83 031,01 | 106 638,31 |
| 281–300 | 72 477,41 | 73 386,95 | 79 671,56 | 88 655,34 | 113 600,70 |
| 301–330 | 78 231,16 | 79 184,95 | 85 965,97 | 95 685,80 | 122 303,71 |
| 331–360 | 85 135,39 | 86 142,35 | 93 519,00 | 104 122,13 | 132 747,10 |
| 361–390 | 92 039,72 | 93 099,80 | 101 072,12 | 112 558,51 | 143 190,56 |

| | | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 391–420 | 98 944,15 | 100 057,36 | 108 625,34 | 120 995,02 | 153 634,14 |
| 421–450 | 105 848,50 | 107 014,85 | 116 178,48 | 129 431,41 | 164 077,61 |
| 451–480 | 112 752,92 | 113 972,39 | 123 731,70 | 137 867,92 | 174 521,16 |
| 481–510 | 119 657,26 | 120 929,86 | 131 284,82 | 146 304,32 | 184 964,64 |
| 511–540 | 126 561,70 | 127 887,42 | 138 838,04 | 154 740,80 | 195 408,20 |
| 541–570 | 133 466,03 | 134 844,89 | 146 391,17 | 163 177,21 | 205 851,68 |
| 571–600 | 140 370,47 | 141 802,45 | 153 944,39 | 171 613,70 | 216 295,25 |
| 601–640 | 148 425,49 | 149 919,48 | 162 756,34 | 181 456,14 | 228 479,29 |
| 641–680 | 157 631,40 | 159 196,21 | 172 827,30 | 192 704,82 | 242 404,04 |
| 681–720 | 166 837,12 | 168 472,79 | 182 898,06 | 203 953,30 | 256 328,59 |
| 721–760 | 176 043,02 | 177 749,53 | 192 969,02 | 215 201,95 | 270 253,34 |
| 761–800 | 185 248,82 | 187 026,19 | 203 039,89 | 226 450,52 | 284 178,00 |
| 801–840 | 194 454,64 | 196 302,85 | 213 110,76 | 237 699,08 | 298 102,69 |
| 841–880 | 203 660,56 | 205 579,58 | 223 181,71 | 248 947,75 | 312 027,44 |
| 881–920 | 212 866,27 | 214 856,16 | 233 252,50 | 260 196,23 | 325 952,00 |
| 921–960 | 222 072,18 | 224 132,89 | 243 323,45 | 271 444,87 | 339 876,76 |
| 961–1000 | 231 277,98 | 233 409,55 | 253 394,32 | 282 693,46 | 353 801,42 |
| 1001–1050 | 241 634,59 | 243 845,84 | 264 724,12 | 295 348,14 | 369 466,73 |
| 1051–1100 | 253 141,79 | 255 441,60 | 277 312,63 | 309 408,78 | 386 872,49 |
| 1101–1150 | 264 649,16 | 267 037,54 | 289 901,32 | 323 469,60 | 404 278,43 |
| 1151–1200 | 276 156,37 | 278 633,29 | 302 489,84 | 337 530,24 | 421 684,19 |
| 1201–1250 | 287 663,75 | 290 229,20 | 315 078,54 | 351 591,07 | 439 090,13 |
| 1251–1300 | 299 170,94 | 301 824,97 | 327 667,07 | 365 651,71 | 456 495,89 |
| 1301–1350 | 310 678,32 | 313 420,90 | 340 255,75 | 379 712,53 | 473 901,83 |
| 1351–1400 | 322 185,53 | 325 016,66 | 352 844,27 | 393 773,17 | 491 307,59 |
| 1401–1450 | 333 692,92 | 336 612,58 | 365 432,98 | 407 834,00 | 508 713,53 |
| 1451–1500 | 345 200,11 | 348 208,34 | 378 021,48 | 421 894,64 | 526 119,30 |

Приложение 17
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 50-54)**

(белорусских рублей за вагон)

| Расстояние перевозки, км | 24- и 32-осные сцепные транспортеры с отдельным локомотивом перевозчика | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | зона и степень негабаритности | | | | |
| | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритные |
| | Номер тарифной схемы | | | | |
| | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
| 0–50 | 15 647,24 | 16 106,10 | 17 511,18 | 19 264,04 | 27 818,32 |
| 51–60 | 16 784,03 | 17 250,80 | 18 745,18 | 20 630,47 | 29 485,80 |
| 61–70 | 18 874,40 | 19 357,02 | 21 030,00 | 23 180,16 | 32 637,62 |
| 71–80 | 20 964,68 | 21 463,15 | 23 314,74 | 25 729,76 | 35 789,34 |
| 81–90 | 23 055,18 | 23 569,49 | 25 599,65 | 28 279,55 | 38 941,24 |
| 91–100 | 25 145,46 | 25 675,62 | 27 884,39 | 30 829,14 | 42 092,96 |
| 101–120 | 28 281,08 | 28 835,00 | 31 311,66 | 34 653,72 | 46 820,74 |
| 121–140 | 32 461,76 | 33 047,35 | 35 881,22 | 39 753,02 | 53 124,26 |
| 141–160 | 36 642,52 | 37 259,82 | 40 450,87 | 44 852,39 | 59 427,89 |
| 161–180 | 40 823,20 | 41 472,19 | 45 020,44 | 49 951,69 | 65 731,42 |

| | | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 181–200 | 45 003,97 | 45 684,65 | 49 590,08 | 55 051,06 | 72 035,05 |
| 201–220 | 49 184,74 | 49 897,10 | 54 159,74 | 60 150,44 | 78 338,68 |
| 221–240 | 53 365,42 | 54 109,45 | 58 729,30 | 65 249,74 | 84 642,20 |
| 241–260 | 57 546,17 | 58 321,92 | 63 298,94 | 70 349,11 | 90 945,84 |
| 261–280 | 61 726,85 | 62 534,29 | 67 868,51 | 75 448,40 | 97 249,36 |
| 281–300 | 65 907,61 | 66 746,75 | 72 438,16 | 80 547,78 | 103 552,99 |
| 301–330 | 71 133,62 | 72 012,36 | 78 150,26 | 86 922,06 | 111 432,58 |
| 331–360 | 77 404,58 | 78 330,88 | 85 004,56 | 94 570,94 | 120 887,83 |
| 361–390 | 83 675,64 | 84 649,45 | 91 858,94 | 102 219,94 | 130 343,18 |
| 391–420 | 89 946,80 | 90 968,14 | 98 713,42 | 109 869,00 | 139 798,62 |
| 421–450 | 96 217,85 | 97 286,75 | 105 567,80 | 117 517,98 | 149 253,97 |
| 451–480 | 102 489,00 | 103 605,42 | 112 422,28 | 125 167,04 | 158 709,41 |
| 481–510 | 108 760,04 | 109 924,01 | 119 276,68 | 132 816,04 | 168 164,76 |
| 511–540 | 115 031,20 | 116 242,68 | 126 131,14 | 140 465,11 | 177 620,20 |
| 541–570 | 121 302,28 | 122 561,29 | 132 985,54 | 148 114,09 | 187 075,54 |
| 571–600 | 127 573,43 | 128 879,98 | 139 840,00 | 155 763,17 | 196 530,96 |
| 601–640 | 134 889,62 | 136 251,62 | 147 836,75 | 164 686,93 | 207 562,19 |
| 641–680 | 143 251,16 | 144 676,54 | 156 976,04 | 174 885,71 | 220 169,44 |
| 681–720 | 151 612,50 | 153 101,27 | 166 115,17 | 185 084,28 | 232 776,49 |
| 721–760 | 159 974,03 | 161 526,18 | 175 254,47 | 195 283,04 | 245 383,76 |
| 761–800 | 168 335,47 | 169 951,01 | 184 393,68 | 205 481,72 | 257 990,92 |
| 801–840 | 176 696,92 | 178 375,82 | 193 532,88 | 215 680,38 | 270 598,07 |
| 841–880 | 185 058,46 | 186 800,74 | 202 672,19 | 225 879,14 | 283 205,33 |
| 881–920 | 193 419,79 | 195 225,47 | 211 811,30 | 236 077,72 | 295 812,38 |
| 921–960 | 201 781,33 | 203 650,38 | 220 950,61 | 246 276,48 | 308 419,66 |
| 961–1000 | 210 142,79 | 212 075,20 | 230 089,81 | 256 475,17 | 321 026,81 |
| 1001–1050 | 219 549,44 | 221 553,18 | 240 371,50 | 267 948,72 | 335 209,92 |
| 1051–1100 | 230 001,18 | 232 084,14 | 251 795,45 | 280 696,99 | 350 968,79 |
| 1101–1150 | 240 453,11 | 242 615,28 | 263 219,56 | 293 445,44 | 366 727,86 |
| 1151–1200 | 250 904,84 | 253 146,24 | 274 643,52 | 306 193,72 | 382 486,75 |
| 1201–1250 | 261 356,75 | 263 677,37 | 286 067,64 | 318 942,17 | 398 245,81 |
| 1251–1300 | 271 808,48 | 274 208,33 | 297 491,58 | 331 690,44 | 414 004,69 |
| 1301–1350 | 282 260,40 | 284 739,47 | 308 915,70 | 344 438,89 | 429 763,75 |
| 1351–1400 | 292 712,14 | 295 270,43 | 320 339,65 | 357 187,16 | 445 522,63 |
| 1401–1450 | 303 164,04 | 305 801,57 | 331 763,77 | 369 935,62 | 461 281,70 |
| 1451–1500 | 313 615,78 | 316 332,53 | 343 187,72 | 382 683,88 | 477 040,58 |

Приложение 18
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ
на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза, установленные за 1 километр
перевозки (поездо-километр (далее – поезде-км), осе-километр (далее –
осе-км), км)

| № п/п | Вид перевозки | Тариф, белорусских рублей | Единица измерения |
|-------|--|---------------------------|-------------------|
| 1 | Перевозка с отдельным локомотивом (независимо от количества и типа локомотивов) | 34,43 | поездо-км |
| 2 | Перевозка на станцию погрузки вагона перевозчика, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя, и возврат вагона на станцию приписки | 0,38 | осе-км |

| | | | |
|---|---|-------|--------|
| 3 | Проезд одного проводника грузоотправителя, грузополучателя | 0,036 | км |
| 4 | Перевозка порожнего вагона перевозчика (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в транспортной железнодорожной накладной | 0,38 | осе-км |

Приложение 19
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (за пользование универсальным вагоном)

(белорусских рублей за вагон)

| Время, часов | Суточный вагонооборот, вагонов | | | | |
|--------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|
| | до 10 включительно | свыше 10 до 50 включительно | свыше 50 до 100 включительно | свыше 100 до 200 включительно | свыше 200 |
| 1 | 1,14 | 1,02 | 0,88 | 0,69 | 0,56 |
| 2 | 2,27 | 2,02 | 1,83 | 1,36 | 1,14 |
| 3 | 3,38 | 3,06 | 2,71 | 2,02 | 1,70 |
| 4 | 4,52 | 4,07 | 3,62 | 2,71 | 2,27 |
| 5 | 5,65 | 5,09 | 4,52 | 3,38 | 2,82 |
| 6 | 6,79 | 6,10 | 5,44 | 4,07 | 3,38 |
| 7 | 7,91 | 7,13 | 6,34 | 4,76 | 3,96 |
| 8 | 9,05 | 8,14 | 7,23 | 5,44 | 4,52 |
| 9 | 10,84 | 9,76 | 8,67 | 6,51 | 5,41 |
| 10 | 12,63 | 11,36 | 10,09 | 7,58 | 6,31 |
| 11 | 14,42 | 12,97 | 11,53 | 8,66 | 7,22 |
| 12 | 16,20 | 14,58 | 12,96 | 9,72 | 8,11 |
| 13 | 18,00 | 16,19 | 14,40 | 10,79 | 9,00 |
| 14 | 19,80 | 17,80 | 15,81 | 11,88 | 9,89 |
| 15 | 21,59 | 19,42 | 17,26 | 12,96 | 10,79 |
| 16 | 23,37 | 21,03 | 18,71 | 14,02 | 11,70 |
| 17 | 25,85 | 23,28 | 20,69 | 15,51 | 12,94 |
| 18 | 28,37 | 25,51 | 22,68 | 17,01 | 14,19 |
| 19 | 30,85 | 27,77 | 24,69 | 18,50 | 15,43 |
| 20 | 33,35 | 29,99 | 26,66 | 20,01 | 16,68 |
| 21 | 35,85 | 32,27 | 28,67 | 21,52 | 17,92 |
| 22 | 38,35 | 34,50 | 30,67 | 23,01 | 19,18 |
| 23 | 40,84 | 36,75 | 32,68 | 24,48 | 20,42 |
| 24 | 43,32 | 38,99 | 34,65 | 26,00 | 21,67 |
| 25 | 46,43 | 41,79 | 37,15 | 27,86 | 23,22 |
| 26 | 49,52 | 44,57 | 39,62 | 29,70 | 24,76 |
| 27 | 52,65 | 47,38 | 42,09 | 31,58 | 26,32 |
| 28 | 55,74 | 50,17 | 44,61 | 33,44 | 27,89 |
| 29 | 58,86 | 52,96 | 47,08 | 35,32 | 29,42 |
| 30 | 61,96 | 55,75 | 49,57 | 37,18 | 30,97 |
| 31 | 65,06 | 58,54 | 52,04 | 39,03 | 32,52 |
| 32 | 68,16 | 61,34 | 54,54 | 40,89 | 34,06 |
| 33 | 71,79 | 64,61 | 57,43 | 43,08 | 35,89 |
| 34 | 75,41 | 67,88 | 60,33 | 45,25 | 37,72 |
| 35 | 79,07 | 71,15 | 63,24 | 47,44 | 39,53 |
| 36 | 82,71 | 74,43 | 66,16 | 49,62 | 41,34 |

| | | | | | |
|---------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 37 | 86,32 | 77,69 | 69,07 | 51,81 | 43,18 |
| 38 | 89,99 | 80,97 | 71,97 | 53,98 | 44,98 |
| 39 | 93,60 | 84,25 | 74,88 | 56,17 | 46,81 |
| 40 | 97,23 | 87,53 | 77,80 | 58,35 | 48,60 |
| 41 | 101,36 | 91,20 | 81,08 | 60,81 | 50,67 |
| 42 | 105,44 | 94,90 | 84,36 | 63,25 | 52,72 |
| 43 | 109,56 | 98,59 | 87,63 | 65,75 | 54,77 |
| 44 | 113,64 | 102,28 | 90,92 | 68,18 | 56,84 |
| 45 | 117,74 | 105,98 | 94,20 | 70,64 | 58,88 |
| 46 | 121,87 | 109,68 | 97,50 | 73,12 | 60,93 |
| 47 | 125,96 | 113,37 | 100,77 | 75,58 | 62,99 |
| 48 | 130,07 | 117,06 | 104,05 | 78,03 | 65,03 |
| За каждый час свыше 48 | 4,44 | 4,00 | 3,54 | 2,67 | 2,22 |

Приложение 20
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением
перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным
транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих
транзитом по территории государств – членов Евразийского
экономического союза (за пользование специализированным вагоном)**

(белорусских рублей за вагон)

| Время, часов | Суточный вагонооборот, вагонов | | | | |
|--------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|
| | до 10 включительно | свыше 10 до 50 включительно | свыше 50 до 100 включительно | свыше 100 до 200 включительно | свыше 200 |
| 1 | 2,02 | 1,84 | 1,61 | 1,21 | 1,02 |
| 2 | 4,07 | 3,67 | 3,25 | 2,45 | 2,05 |
| 3 | 6,10 | 5,50 | 4,88 | 3,67 | 3,06 |
| 4 | 8,14 | 7,33 | 6,51 | 4,90 | 4,07 |
| 5 | 10,17 | 9,15 | 8,14 | 6,10 | 5,09 |
| 6 | 12,22 | 10,99 | 9,78 | 7,33 | 6,12 |
| 7 | 14,25 | 12,81 | 11,39 | 8,56 | 7,13 |
| 8 | 16,30 | 14,65 | 13,04 | 9,78 | 8,14 |
| 9 | 18,96 | 17,10 | 15,17 | 11,37 | 9,49 |
| 10 | 21,69 | 19,49 | 17,34 | 13,03 | 10,84 |
| 11 | 24,37 | 21,94 | 19,49 | 14,64 | 12,19 |
| 12 | 27,06 | 24,35 | 21,65 | 16,25 | 13,55 |
| 13 | 29,77 | 26,80 | 23,82 | 17,87 | 14,88 |
| 14 | 32,45 | 29,21 | 25,98 | 19,48 | 16,24 |
| 15 | 35,16 | 31,65 | 28,13 | 21,09 | 17,57 |
| 16 | 37,85 | 34,05 | 30,27 | 22,72 | 18,92 |
| 17 | 41,25 | 37,11 | 33,01 | 24,75 | 20,63 |
| 18 | 44,67 | 40,19 | 35,72 | 26,80 | 22,33 |
| 19 | 48,05 | 43,25 | 38,43 | 28,83 | 24,01 |
| 20 | 51,46 | 46,30 | 41,17 | 30,85 | 25,73 |
| 21 | 54,84 | 49,37 | 43,88 | 32,90 | 27,44 |
| 22 | 58,25 | 52,43 | 46,61 | 34,95 | 29,12 |
| 23 | 61,65 | 55,48 | 49,31 | 37,00 | 30,83 |
| 24 | 65,06 | 58,54 | 52,04 | 39,03 | 32,52 |
| 25 | 69,05 | 62,15 | 55,26 | 41,45 | 34,52 |
| 26 | 73,06 | 65,76 | 58,45 | 43,83 | 36,52 |

| | | | | | |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 27 | 77,07 | 69,37 | 61,66 | 46,25 | 38,54 |
| 28 | 81,09 | 72,99 | 64,86 | 48,65 | 40,55 |
| 29 | 85,08 | 76,60 | 68,07 | 51,05 | 42,56 |
| 30 | 89,08 | 80,18 | 71,29 | 53,46 | 44,55 |
| 31 | 93,10 | 83,79 | 74,49 | 55,87 | 46,54 |
| 32 | 97,13 | 87,40 | 77,69 | 58,28 | 48,56 |
| 33 | 101,66 | 91,49 | 81,32 | 61,00 | 50,82 |
| 34 | 106,20 | 95,58 | 84,96 | 63,71 | 53,08 |
| 35 | 110,73 | 99,65 | 88,58 | 66,45 | 55,37 |
| 36 | 115,26 | 103,75 | 92,22 | 69,15 | 57,63 |
| 37 | 119,82 | 107,84 | 95,85 | 71,89 | 59,92 |
| 38 | 124,35 | 111,91 | 99,48 | 74,61 | 62,16 |
| 39 | 128,90 | 116,00 | 103,13 | 77,33 | 64,45 |
| 40 | 133,42 | 120,09 | 106,75 | 80,05 | 66,72 |
| 41 | 138,45 | 124,58 | 110,75 | 83,05 | 69,22 |
| 42 | 143,45 | 129,11 | 114,76 | 86,08 | 71,71 |
| 43 | 148,47 | 133,60 | 118,76 | 89,07 | 74,23 |
| 44 | 153,47 | 138,10 | 122,79 | 92,07 | 76,72 |
| 45 | 158,46 | 142,65 | 126,76 | 95,07 | 79,25 |
| 46 | 163,48 | 147,13 | 130,78 | 98,10 | 81,73 |
| 47 | 168,49 | 151,63 | 134,79 | 101,10 | 84,25 |
| 48 | 173,50 | 156,14 | 138,79 | 104,11 | 86,73 |
| За каждый час свыше 48 | 5,36 | 4,82 | 4,30 | 3,21 | 2,67 |

Приложение 21
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением
перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным
транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих
транзитом по территории государств – членов Евразийского
экономического союза (за пользование контейнером)**

(белорусских рублей за контейнер)

| Время, часов | Тип контейнера и суточный контейнерооборот, контейнеров | | | | | |
|--------------|---|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|
| | 10-футовые | | 20-футовые | | 40-футовые | |
| | до 50 включительно | свыше 50 | до 50 включительно | свыше 50 | до 50 включительно | свыше 50 |
| 1 | 0,13 | 0,11 | 0,18 | 0,16 | 0,40 | 0,30 |
| 2 | 0,27 | 0,23 | 0,40 | 0,30 | 0,78 | 0,62 |
| 3 | 0,41 | 0,33 | 0,58 | 0,46 | 1,16 | 0,93 |
| 4 | 0,54 | 0,43 | 0,78 | 0,62 | 1,56 | 1,25 |
| 5 | 0,69 | 0,54 | 0,98 | 0,78 | 1,94 | 1,56 |
| 6 | 0,81 | 0,68 | 1,16 | 0,93 | 2,35 | 1,86 |
| 7 | 0,96 | 0,76 | 1,36 | 1,09 | 2,73 | 2,19 |
| 8 | 1,09 | 0,87 | 1,56 | 1,25 | 3,11 | 2,48 |
| 9 | 1,22 | 0,99 | 1,77 | 1,43 | 3,54 | 2,84 |
| 10 | 1,36 | 1,09 | 2,00 | 1,60 | 3,97 | 3,20 |
| 11 | 1,51 | 1,21 | 2,20 | 1,76 | 4,42 | 3,52 |
| 12 | 1,66 | 1,32 | 2,42 | 1,93 | 4,84 | 3,89 |
| 13 | 1,78 | 1,44 | 2,63 | 2,12 | 5,28 | 4,23 |
| 14 | 1,93 | 1,55 | 2,84 | 2,29 | 5,70 | 4,59 |
| 15 | 2,06 | 1,66 | 3,06 | 2,46 | 6,15 | 4,91 |

| | | | | | | |
|---------------------------|------|------|-------|------|-------|-------|
| 16 | 2,22 | 1,77 | 3,28 | 2,61 | 6,59 | 5,27 |
| 17 | 2,37 | 1,89 | 3,51 | 2,81 | 7,06 | 5,65 |
| 18 | 2,52 | 2,02 | 3,74 | 2,99 | 7,52 | 6,01 |
| 19 | 2,67 | 2,14 | 3,97 | 3,17 | 8,00 | 6,42 |
| 20 | 2,82 | 2,27 | 4,21 | 3,37 | 8,48 | 6,79 |
| 21 | 2,99 | 2,40 | 4,44 | 3,54 | 8,97 | 7,16 |
| 22 | 3,15 | 2,52 | 4,67 | 3,74 | 9,43 | 7,54 |
| 23 | 3,29 | 2,63 | 4,91 | 3,91 | 9,89 | 7,94 |
| 24 | 3,45 | 2,75 | 5,14 | 4,12 | 10,38 | 8,30 |
| 25 | 3,62 | 2,91 | 5,38 | 4,31 | 10,87 | 8,72 |
| 26 | 3,81 | 3,06 | 5,64 | 4,50 | 11,37 | 9,10 |
| 27 | 4,03 | 3,20 | 5,88 | 4,69 | 11,89 | 9,51 |
| 28 | 4,20 | 3,35 | 6,12 | 4,90 | 12,40 | 9,92 |
| 29 | 4,38 | 3,51 | 6,37 | 5,09 | 12,90 | 10,30 |
| 30 | 4,55 | 3,67 | 6,60 | 5,29 | 13,39 | 10,73 |
| 31 | 4,76 | 3,80 | 6,85 | 5,50 | 13,90 | 11,13 |
| 32 | 4,95 | 3,96 | 7,12 | 5,69 | 14,40 | 11,51 |
| 33 | 5,18 | 4,13 | 7,39 | 5,91 | 14,93 | 11,94 |
| 34 | 5,38 | 4,31 | 7,66 | 6,14 | 15,44 | 12,35 |
| 35 | 5,58 | 4,47 | 7,95 | 6,36 | 15,96 | 12,77 |
| 36 | 5,81 | 4,65 | 8,22 | 6,59 | 16,48 | 13,20 |
| 37 | 6,01 | 4,82 | 8,52 | 6,80 | 17,01 | 13,60 |
| 38 | 6,24 | 4,99 | 8,79 | 7,03 | 17,54 | 14,02 |
| 39 | 6,44 | 5,18 | 9,06 | 7,25 | 18,07 | 14,43 |
| 40 | 6,67 | 5,35 | 9,35 | 7,48 | 18,57 | 14,87 |
| 41 | 6,89 | 5,53 | 9,66 | 7,71 | 19,11 | 15,28 |
| 42 | 7,14 | 5,70 | 9,95 | 7,97 | 19,65 | 15,72 |
| 43 | 7,39 | 5,91 | 10,28 | 8,22 | 20,18 | 16,15 |
| 44 | 7,65 | 6,10 | 10,58 | 8,48 | 20,73 | 16,58 |
| 45 | 7,87 | 6,29 | 10,90 | 8,72 | 21,28 | 17,01 |
| 46 | 8,11 | 6,50 | 11,20 | 8,97 | 21,79 | 17,46 |
| 47 | 8,35 | 6,68 | 11,51 | 9,20 | 22,36 | 17,88 |
| 48 | 8,60 | 6,88 | 11,82 | 9,46 | 22,90 | 18,32 |
| За каждый час свыше 48 | 0,25 | 0,23 | 0,33 | 0,27 | 0,58 | 0,46 |

Приложение 22
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением
перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным
транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих
транзитом по территории государств – членов Евразийского
экономического союза (за хранение груза)**

| № п/п | Груз и место его хранения | Тариф, белорусских рублей | Единица измерения |
|---|--------------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Хранение в местах общего пользования станций: | | | |
| 1 | груз массой одна тонна и более: | | |
| 1.1 | груз, хранящийся: в крытом складе | 0,61 | тонна в сутки |
| | на открытой площадке | 0,36 | тонна в сутки |

| | | | |
|-----|--|-------|----------------|
| 1.2 | груз, хранящийся: в вагоне | 0,48 | тонна в сутки |
| | в контейнере | 0,61 | тонна в сутки |
| 1.3 | хранение собственной массы груза на своих осях | 0,28 | ось в час |
| 2 | груз массой менее одной тонны: | | |
| 2.1 | груз, хранящийся: в крытом складе | 0,08 | 100 кг в сутки |
| | на открытой площадке | 0,046 | 100 кг в сутки |
| 2.2 | груз, хранящийся: в вагоне | 0,057 | 100 кг в сутки |
| | в контейнере | 0,08 | 100 кг в сутки |

Приложение 23

к постановлению

Министерства антимонопольного
регулирования и торговли

Республики Беларусь

30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (за подачу и уборку вагонов локомотивом перевозчика на железнодорожный путь необщего пользования)

| Наименование тарифа | Тариф, белорусских рублей (в зависимости от количества вагонов в подаче или уборке) | | Единица измерения |
|---|---|-----------|-------------------|
| | 1–2 | 3 и более | |
| Тарифы за выполнение начально-конечных операций | 23,23 | 12,88 | вагон |
| Тарифы за перемещение вагона | 4,64 | 2,08 | вагоно-километр |

Приложение 24

к постановлению

Министерства антимонопольного
регулирования и торговли

Республики Беларусь

30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации государственного объединения «Белорусская железная дорога»)

(белорусских рублей за сутки)

| Тарифы за пользование железнодорожным путем необщего пользования | Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, км | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------|
| | до 0,5 включительно | свыше 0,5 до 1 включительно | свыше 1 до 2 включительно | свыше 2 до 3 включительно | свыше 3 до 4 включительно | свыше 4 до 5 включительно | свыше 5 до 6 включительно | свыше 6 до 7 включительно | свыше 7 до 8 включительно | свыше 8 до 9 включительно | свыше 9 до 10 включительно | за 1 км свыше 10 |
| | 4,93 | 14,80 | 29,59 | 49,30 | 69,03 | 88,76 | 108,47 | 128,19 | 147,92 | 167,64 | 187,36 | 19,73 |

Приложение 25
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

**на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением
перевозки грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории государств – членов
Евразийского экономического союза (на иные работы (услуги))**

| № п/п | Наименование работы (услуги) | Тариф, белорусских рублей | Единица измерения |
|-------|---|---------------------------|---|
| 1 | Предоставление под погрузку вагона перевозчика по дополнительной заявке на перевозку груза | 17,35 | вагон |
| 2 | Предоставление под погрузку по дополнительной заявке на перевозку груза крупнотоннажного контейнера перевозчика | 5,44 | контейнер |
| 3 | Организация внутростанционной перевозки груза в вагоне перевозчика | 12,04 | вагон |
| 4 | Изменение по ходатайству грузоотправителя принятой заявки на перевозку груза: | | |
| 4.1 | изменение станции отправления груза | 7,18 | вагон |
| 4.2 | изменение станции назначения груза при изменении железной дороги назначения | 7,18 | вагон |
| 4.3 | замена одного рода вагона перевозчика другим, если перевозка данного груза в этом роде вагона допускается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее – правила перевозок грузов) ¹ | 7,18 | вагон |
| 4.4 | замена одного рода груза другим (при изменении группы номенклатуры грузов) | 7,18 | вагон |
| 5 | Обработка заявки на перевозку груза, поданной грузоотправителем в бумажном виде | 9,25 | заявка |
| 6 | Пересылка вагона, контейнера перевозчика для очистки, промывки и дезинфекции: | | |
| 6.1 | крупнотоннажного контейнера длиной до 20 футов включительно | 0,94 | контейнеро-километр (далее – контейнеро-км) |
| 6.2 | крупнотоннажного контейнера длиной свыше 20 футов | 1,89 | контейнеро-км |
| 6.3 | вагона | 0,93 | вагоно-километр (далее – вагоно-км) |
| 7 | Переадресовка перевозчиком груза с изменением станции назначения груза и/или получателя: | | |
| 7.1 | вагона | 30,65 | вагон |
| 7.2 | контейнера | 30,65 | контейнер |
| 8 | Организация перевозчиком (договорным и выдающим груз получателю) на основании оформленной грузоотправителем транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) перевозки группы вагонов, контейнеров по одной накладной | 35,56 | накладная |
| 9 | Рассмотрение и согласование перевозчиком разработанных грузоотправителем местных технических условий (далее – МТУ), схемы размещения и крепления груза (далее – НТУ), эскиза, чертежа | 116,36 | документ |
| 10 | Предоставление перевозчиком железнодорожного кода грузоотправителю, грузополучателю по его заявлению | 51,28 | присвоенный код |

| | | | |
|--------|---|---------|------------------|
| 11 | Обследование железнодорожного пути необщего пользования при заключении договора, предусмотренного правилами перевозок грузов, с составлением акта обследования | 206,08 | обследование |
| 12 | Прием железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию и составление соответствующих документов | 757,40 | прием |
| 13 | Выделение и подготовка грузового вагона для проезда проводников по заявлению грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации | 3289,52 | вагон |
| 14 | Нахождение вагона колеи 1435 мм перевозчика другого государства под перегрузкой груза, следующего в перегрузочном сообщении (в случае расчетов между перевозчиками за пользование вагонами) | 114,99 | вагон |
| 15 | Разработка перевозчиком документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагоне, при осуществлении перегрузки груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи | 532,85 | документ |
| 16 | Использование ранее разработанных перевозчиком документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагоне, при перегрузке грузов из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи | 72,48 | вагон |
| 17 | Перестановка на тележки другой ширины колеи груженого вагона; порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя; подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях | 75,42 | ось |
| 18 | Установка или снятие буферных приборов вагонов при их перестановке | 49,21 | вагон |
| 19 | Предоставление тележек другой ширины колеи при перестановке вагона грузоотправителя, грузополучателя: | | |
| 19.1 | при пользовании тележками от 1 до 15 суток | 8,14 | тележка в сутки |
| 19.2 | при пользовании тележками свыше 15 суток | 9,95 | тележка в сутки |
| 20 | Осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами при пересечении грузом Государственной границы Республики Беларусь | 10,75 | вагон, контейнер |
| 21 | Предоставление таможенным органам электронной предварительной информации о грузе, ввозимом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, или помещение груза под таможенную процедуру (декларирование груза): | | |
| 21.1 | груз в вагоне, контейнере, за исключением вагонов, контейнеров, перечисленных в подпункте 21.2 настоящего пункта | 54,67 | накладная |
| 21.2 | груз в вагоне (кроме длинномерного), контейнере, следующем в группе, оформленной одной накладной: | | |
| 21.2.1 | за первый вагон, контейнер отправки | 54,67 | вагон, контейнер |
| 21.2.2 | за каждый последующий вагон, контейнер | 16,22 | вагон, контейнер |
| 22 | Уведомление перевозчиком таможенных органов о размещении груза в зоне таможенного контроля, созданной на станции, в порядке, установленном таможенным законодательством | 11,07 | уведомление |
| 23 | Размещение перевозчиком груза в зоне таможенного контроля, созданной на станции, в целях завершения таможенной процедуры таможенного транзита, помещения груза на временное хранение, под таможенную процедуру, в зависимости от количества одновременно размещаемых вагонов, контейнеров с грузом одного грузоотправителя, грузополучателя или в порожнем состоянии: | | |
| 23.1 | до 5 вагонов, контейнеров включительно | 15,93 | вагон, контейнер |
| 23.2 | от 6 до 30 вагонов, контейнеров включительно | 6,69 | вагон, контейнер |
| 23.3 | от 31 до 60 вагонов, контейнеров включительно | 3,02 | вагон, контейнер |

| | | | |
|--------|---|--------|--|
| 23.4 | от 61 вагона, контейнера | 2,08 | вагон, контейнер |
| 24 | Доставка перевозчиком перевозочных документов таможенным органам | 12,13 | доставка |
| 25 | Подготовка и передача по просьбе грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации перевозчикам Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика | 289,89 | вагон |
| 26 | Организация и формирование по заявлению потребителя на договорных началах: | | |
| 26.1 | контейнерного поезда | 781,07 | поезд |
| 26.2 | маршрута груженых вагонов, отправляемых несколькими грузоотправителями и/или с нескольких станций отправления | 672,97 | маршрут |
| 27 | Пробег специализированного вагона перевозчика в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 | 0,93 | вагоно-км |
| 28 | Простой локомотива перевозчика по заявлению потребителя в ожидании окончания операций по погрузке или выгрузке | 60,84 | каждые полчаса простоя локомотива, считая неполные полчаса за полные |
| 29 | Маневровая работа, выполняемая локомотивом перевозчика по отдельному требованию потребителя, таможенных и иных государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов | 60,84 | каждые полчаса маневровой работы, считая неполные полчаса за полные |
| 30 | Пробег локомотива перевозчика при затребовании его по заявлению потребителя с другой станции | 16,80 | каждый километр фактического расстояния перевозки, но не менее 73,0 белорусского рубля |
| 31 | Доставка весоверочного вагона и весовой мастерской к месту проведения работ с учетом возврата к месту дислокации: | | |
| 31.1 | при подаче и уборке весоверочного вагона и вагона – весовой мастерской на места необщего пользования локомотивом перевозчика | 394,63 | весоверочный вагон, вагон – весовая мастерская |
| 31.2 | при подаче и уборке весоверочного вагона и вагона – весовой мастерской на места необщего пользования локомотивом клиента | 326,96 | весоверочный вагон, вагон – весовая мастерская |
| 32 | Перегрузка перевозчиком груза из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм: | | |
| 32.1 | насыпной и навалочный груз: | | |
| 32.1.1 | в крытом вагоне | 21,88 | тонна |
| 32.1.2 | в остальных типах вагонов | 16,41 | тонна |
| 32.2 | груз на поддоне или в транспортном пакете | 17,54 | тонна |
| 32.3 | тарно-упаковочный, штучный груз: | | |
| 32.3.1 | в крытом вагоне с числом мест 1000 и более | 26,59 | тонна |
| 32.3.2 | в остальных случаях | 19,8 | тонна |
| 32.4 | крупнотоннажный контейнер: | | |
| 32.4.1 | груженный | 116,17 | контейнер |
| 32.4.2 | порожний | 58,19 | контейнер |
| 32.5 | тяжеловесный груз массой одного места 60 т и более; негабаритный груз; длинномерный груз длиной свыше 18 м | 37,12 | тонна |
| 32.6 | автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп, съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии до и после их использования для перевозки груза по железной дороге | 78,56 | АТС, ИТЕ |

| | | | |
|----------|---|--|--|
| 33 | Крепление груза, в том числе предоставление средств крепления, прокладочных материалов, подготовка вагона колеи 1520 мм, при перегрузке груза перевозчиком из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона): | | |
| 33.1 | груз, способ размещения и крепления которого предусмотрен правилами перевозок грузов, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (далее – СМГС) | 212,31 | вагон |
| 33.2 | груз, кроме погруженного на транспортер, способ размещения и крепления которого не предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС (МТУ, НТУ, чертеж), а также по эскизу: | | |
| 33.2.1 | груз с массой одного места до 25 т | 375,22 | вагон |
| 33.2.2 | груз с массой одного места свыше 25 т: | | |
| 33.2.2.1 | в ящичной упаковке: | | |
| | массой свыше 25 до 35 т включительно | 1036,39 | вагон |
| | массой свыше 35 до 45 т включительно | 1313,54 | вагон |
| | массой свыше 45 до 55 т включительно | 1645,55 | вагон |
| | массой свыше 55 т | 2112,38 | вагон |
| 33.2.2.2 | неупакованный (металлоконструкция, металлопрокат, барабан, трансформатор, домик, груз цилиндрической формы и иной): | | |
| | массой свыше 25 до 35 т включительно | 814,21 | вагон |
| | массой свыше 35 до 45 т включительно | 1141,65 | вагон |
| | массой свыше 45 до 55 т включительно | 1463,31 | вагон |
| | массой свыше 55 т | 2029,65 | вагон |
| 33.2.2.3 | колесная техника: | | |
| | массой свыше 25 до 35 т включительно | 874,29 | вагон |
| | массой свыше 35 до 45 т включительно | 1245,69 | вагон |
| | массой свыше 45 до 55 т включительно | 1577,57 | вагон |
| | массой свыше 55 т | 2069,22 | вагон |
| 33.2.2.4 | техника на гусеничном ходу: | | |
| | массой свыше 25 до 35 т включительно | 1132,34 | вагон |
| | массой свыше 35 до 45 т включительно | 1491,06 | вагон |
| | массой свыше 45 до 55 т включительно | 1911,01 | вагон |
| | массой свыше 55 т | 2384,12 | вагон |
| 33.3 | груз, погруженный на транспортер, способ размещения и крепления которого не предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС | | |
| 33.3.1 | на 4-осном транспортере при массе груза: | | |
| | свыше 25 до 30 т включительно | 1676,5 | вагон |
| | свыше 30 до 60 т включительно | 2843,15 | вагон |
| 33.3.2 | на транспортере, имеющем 8 и более осей, при массе груза: | | |
| | свыше 30 до 60 т включительно | 2940,65 | вагон |
| | свыше 60 до 100 т включительно | 5339,99 | вагон |
| | свыше 100 т | 7508,88 | вагон |
| 34 | Объявление грузоотправителем ценности груза | один процент от объявленной ценности груза | |
| 35 | Оформление накладной и сопроводительных документов на бумажном носителе при переходе с электронной накладной по причине, зависящей от грузополучателя, при выдаче груза | 6,79 | накладная (с учетом сопроводительных документов) |
| 36 | Перемещение локомотивом перевозчика вагона, груза на своих осях на/с железнодорожный путь станции, используемый в качестве выставочного пути | 18,62 | вагон, включая вагон с контейнерами |

| | | | |
|--------|--|--------|-------------------------------------|
| 37 | Перемещение локомотивом перевозчика вагона при осуществлении операций по погрузке или выгрузке в местах общего пользования: | | |
| 37.1 | в пределах станции (кроме перемещения через соединительный путь станции) | 17,34 | вагон, включая вагон с контейнерами |
| 37.2 | в пределах станции через соединительный путь станции | 21,17 | вагон, включая вагон с контейнерами |
| 37.3 | за пределы станции: | | |
| 37.3.1 | до 10 км | 58,03 | вагон, включая вагон с контейнерами |
| 37.3.2 | 10 км и более | 116,03 | вагон, включая вагон с контейнерами |
| 38 | Обеспечение перемещения локомотива владельца железнодорожного пути необщего пользования, контрагента или пользователя с вагонами и в одиночном следовании на железнодорожный путь станции, используемый в качестве выставочного пути и обратно | 16,96 | за перемещение в оба конца |
| 39 | Подборка вагонов на путях станции перед их подачей на железнодорожный путь необщего пользования по конкретным параметрам, указанным в заявке грузоотправителя, грузополучателя | 30,14 | вагон, включая вагон с контейнерами |

¹ Под правилами перевозок грузов понимается постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. № 40 «Об утверждении правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования», постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. № 58 «Об утверждении правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования» и постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. № 12 «Об утверждении правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования».

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
30.05.2023 № 37

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (далее – перевозка груза), тарифов на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки груза, в следующих видах сообщений:

во внутриреспубликанском сообщении;

в международном сообщении (экспорт, импорт, транзит через территорию Республики Беларусь груза, следующего в сообщении между государствами – членами Евразийского экономического союза (далее – государства-члены), между территориями одного из государств-членов с участием железной дороги Республики Беларусь,

с территории одного государства-члена через территорию Республики Беларусь в третьи страны через морские порты государств-членов и в обратном направлении).

2. Настоящая Инструкция применяется перевозчиками груза железнодорожного транспорта общего пользования и потребителями их услуг.

3. Для целей настоящей Инструкции применяются следующие термины и их определения:

вагон в отношении применения тарифа (далее – вагон) – грузовой вагон колеи 1520 мм, зарегистрированный в установленном порядке в автоматизированной системе, применяемой государственным объединением «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога), с присвоением номера согласно установленной системе нумерации грузовых вагонов; вагон колеи 1435 мм, имеющий нумерацию грузового вагона;

вагоно-километр – единица измерения, соответствующая передвижению одного вагона на расстояние в один километр;

внутристанционная перевозка – перевозка груза с оформлением транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) с выходом на железнодорожные пути общего пользования в пределах одного тарифного пункта;

входная пограничная станция – ближайшая от Государственной границы Республики Беларусь (далее – Государственная граница) железнодорожная станция (далее – станция) Белорусской железной дороги, через которую осуществляется перемещение груза на территорию Республики Беларусь;

выходная пограничная станция – ближайшая от Государственной границы станция Белорусской железной дороги, через которую осуществляется перемещение груза с территории Республики Беларусь;

груз – материальные ценности, принятые для доставки железнодорожным транспортом общего пользования в пункт назначения по договору перевозки, в том числе порожний вагон грузоотправителя, грузополучателя, груз на своих осях;

груз на своих осях в отношении применения тарифа (далее – груз на своих осях) – не зарегистрированный в установленном порядке как грузовой вагон в автоматизированной системе, применяемой на Белорусской железной дороге, подвижной состав, принадлежащий грузоотправителю, грузополучателю на праве собственности или ином законном основании (вагон, локомотив, кран, снегоочиститель на железнодорожном ходу и иной подвижной состав), пассажирский вагон перевозчика, за исключением вагона колеи 1435 мм, имеющего нумерацию грузового вагона;

домашние вещи – груз для личных, семейных, домашних и иных нужд физических лиц, не связанных с предпринимательской деятельностью;

зона и степень негабаритности – показатели выхода груза за очертание габарита погрузки;

контейнер – контейнер, соответствующий требованиям правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее – правила перевозок грузов)¹, Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (далее – СМГС);

¹ Под правилами перевозок грузов понимается постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. № 40 «Об утверждении правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования», постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. № 58 «Об утверждении правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования» и постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. № 12 «Об утверждении правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования».

контейнерный поезд – поезд установленной длины и маршрута следования, сформированный из вагонов с крупнотоннажными контейнерами и других вагонов, включенных в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагон с проводниками, вагон прикрытия и другие), следующий назначением на одну

станцию расформирования без переработки в пути следования. При перевозках груза национальными (общесетевыми) перевозчиками длина контейнерного поезда устанавливается Белорусской железной дорогой;

контейнерная отправка – груз, принятый к перевозке по одной накладной от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения в одном контейнере;

орган регулирования – орган государственного управления, на который в соответствии с законодательством возложены функции регулирования цен (тарифов) на перевозку грузов, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки груза;

осе-километр (далее – осе-км) – эксплуатационный показатель, характеризующий пробег оси вагона на расстояние в один километр;

повагонная отправка – груз, принятый к перевозке по одной накладной от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения в одном вагоне;

поездо-километр (далее – поезде-км) – единица измерения, соответствующая передвижению поезда на один километр;

провозная плата за перевозку – плата за операцию перемещения груза от станции отправления до станции назначения в составе грузового, грузо-пассажирского поезда;

провозные платежи – провозная плата за перевозку, а также плата за работы (услуги), связанные с осуществлением перевозки груза, возникшие за период от заключения договора перевозки до оформления выдачи груза грузополучателю по накладной;

работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов (далее – работы (услуги), – работы (услуги), оказываемые перевозчиком до заключения договора перевозки, от заключения договора перевозки до и после оформления выдачи груза грузополучателю по накладной;

сборная в отношении применения тарифа повагонная отправка (далее – сборная повагонная отправка) – отправка, состоящая из грузов (кроме грузов на своих осях, автотракторной техники, перевозимых совместно с упаковками запасных деталей, инструментов), допущенных к совместной перевозке в одном вагоне по одной накладной и относящихся к разным позициям Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, утвержденной решением 20 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – ЕТСНГ);

станция назначения – указываемая грузоотправителем в накладной станция, на которой груз должен быть выдан перевозчиком грузополучателю;

станция отправления – указываемая грузоотправителем в накладной станция приема груза к перевозке;

тарифное расстояние – кратчайшее либо в случаях, определяемых Белорусской железной дорогой, фактическое расстояние осуществления перевозки груза, за которое начисляется провозная плата за перевозку;

тарифы тарифных схем № И1, И2 и И3 – инфраструктурная составляющая тарифа на перевозку груза локомотивом перевозчика в вагоне перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя;

тарифы тарифной схемы № В – вагонная составляющая тарифа на перевозку груза локомотивом перевозчика в вагоне перевозчика;

тарифы тарифных схем № Л1, Л2 и Л3 – локомотивная составляющая тарифа на перевозку груза локомотивом перевозчика в вагоне перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя;

тарифы без выделения тарифных составляющих – тарифы, установленные на базе суммарных расходов перевозчика: тарифы тарифных схем № 4–54; тарифы, установленные за 1 километр перевозки (поездо-км, осе-км, км).

Иные термины и их определения, применяемые в настоящей Инструкции, используются в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 6 января

1999 г. № 237-3 «О железнодорожном транспорте», Уставом железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, СМГС, Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

4. Тарифы, установленные в приложениях 1–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, установлены без налога на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость взимается в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2

ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

5. Провозная плата за перевозку определяется:

во внутриреспубликанском сообщении – за тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения;

при ввозе груза на территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до станции назначения;

при вывозе груза за пределы Республики Беларусь – за тарифное расстояние от станции отправления до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы;

при транзитной перевозке через территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы.

6. Минимальное тарифное расстояние перевозки (включая внутростанционную перевозку и перевозку с отдельным локомотивом), за которое определяется провозная плата за перевозку, – 50 км.

7. Провозная плата за перевозку определяется по тарифам, которые действовали на дату проставления в накладной, в том числе в новой накладной при изменении договора перевозки (переадресовке груза), календарного штампа перевозчика:

на станции отправления – для груза, перевозка которого оформлена накладной внутриреспубликанского сообщения или накладной прямого международного сообщения;

на станции (месте) переотправки – при перевозке груза по накладной, предусмотренной СМГС.

8. Провозная плата за перевозку определяется:

путем суммирования тарифов соответствующих тарифных схем (с выделением тарифных составляющих), установленных в приложениях 1–6 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с последующим умножением полученной суммы на коэффициенты, установленные настоящей Инструкцией;

путем умножения тарифов соответствующих тарифных схем (без выделения тарифных составляющих), установленных в приложениях 7–17 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на коэффициенты, установленные настоящей Инструкцией;

путем умножения тарифов, установленных за 1 километр перевозки (поездо-км, осе-км, км), установленных в приложении 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на соответствующую единицу измерения.

9. Номера тарифных схем для определения провозной платы за перевозку установлены согласно приложениям 1 и 2.

10. Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку повагонной отправкой в зависимости от рода груза, типа и принадлежности вагона, установлены согласно приложению 3.

Коэффициенты, указанные в части первой настоящего пункта, не применяются при определении провозной платы за перевозку автомобильного транспортного средства (далее – АТС), интермодальной транспортной единицы (далее – ИТЕ).

При определении провозной платы за перевозку в специализированном вагоне перевозчика колеи 1520 мм, поданном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона перевозчика, применяются коэффициенты, указанные в части первой настоящего пункта, установленные для соответствующего универсального вагона.

11. Провозная плата за перевозку в вагоне (кроме транспортера) с числом осей более 4 определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициентов:

6-осный вагон – 1,15;

вагон с количеством осей 8 и более – 1,26.

12. Номера тарифных схем, коэффициенты к тарифам, соответствующие тарифы без выделения тарифных составляющих, условия применения тарифов определяются на основании сведений и соответствующих отметок в накладной, предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС, другими международными договорами.

13. Провозная плата за перевозку, определенная в соответствии с настоящей Инструкцией, округляется до целых копеек.

При определении провозной платы за перевозку в соответствии с пунктом 24 настоящей Инструкции плата в долларах США округляется с точностью до двух знаков после запятой с промежуточным округлением в аналогичном порядке тарифа, рассчитанного в долларах США.

При округлении платы расчет производится с применением правил математического округления итогового значения с точностью до двух знаков после запятой.

14. Тарифы тарифных схем № И1, И2, Л1 и Л2 определяются исходя из расчетной массы груза. Порядок определения расчетной массы груза для начисления провозной платы за перевозку установлен в главе 3 настоящей Инструкции.

15. Провозная плата за перевозку в универсальном вагоне грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика с шириной колеи 1520 мм, в том числе входящем в сцеп вагонов, определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки соответствующего универсального вагона (далее – МВН), кроме перевозок грузов сборной повагонной отправкой.

Провозная плата за перевозку груза в специализированном вагоне перевозчика колеи 1520 мм, поданном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона перевозчика, определяется без учета МВН.

МВН грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика с шириной колеи 1520 мм установлены согласно приложению 4.

16. Провозная плата за перевозку сборной повагонной отправкой, в том числе на сцепе вагонов, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, как для груза с наивысшим уровнем провозной платы за перевозку в составе сборной повагонной отправки.

17. Провозная плата за внутристанционную перевозку груза определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,5.

18. Провозная плата за перевозку повагонной отправкой гробов с телами умерших определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,45.

19. При перевозке груза в вагоне, контейнере, следующем в группе, оформленной одной накладной, провозная плата за перевозку определяется отдельно для каждого вагона, контейнера с последующим суммированием провозных плат за перевозку.

20. Провозная плата за перевозку с сокращенным сроком доставки (кроме перевозки в составе контейнерного поезда), а также по специально разработанному расписанию определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,5.

21. При транзитных перевозках домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, провозные платежи определяются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они

следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным решением 62 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств.

22. При изменении договора перевозки (переадресовке) провозные платежи определяются в соответствии с применяемыми тарифами исходя из сведений в накладной в результате переадресовки отдельно за расстояние перевозки до станции переадресовки и отдельно от станции переадресовки. При этом в расстояние перевозки как до станции переадресовки, так и от станции переадресовки включается также расстояние, обусловленное возвратом вагона, контейнера принимающим перевозчиком на сопредельной железной дороге по причинам, не зависящим от перевозчика.

В случае переадресовки за пределы Республики Беларусь по новой накладной груза, прибывшего из-за пределов Республики Беларусь, провозные платежи по первоначальной и новой накладной определяются с применением коэффициента, указанного в пунктах 24 и 95 настоящей Инструкции, с переводом в белорусские рубли по курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату проставления календарного штампа перевозчика о дате заключения договора перевозки в новой накладной.

При переадресовке груза на станции отправления с указанием в качестве новой станции назначения этой же станции отправления провозная плата за перевозку не начисляется.

23. При определении провозной платы за перевозку учитываются особенности, установленные в главах 4–16 настоящей Инструкции.

24. При начислении провозной платы за перевозку в долларах США, а также третьим лицам в соответствии с параграфом 2 статьи 31 СМГС при транзитных перевозках плата рассчитывается в соответствующей валюте исходя из тарифов в долларах США, полученных путем умножения тарифов, установленных в приложениях 1–18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на коэффициент 1,17.

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАСЧЕТНОЙ МАССЫ ГРУЗА

25. Под расчетной массой груза для определения провозной платы за перевозку по тарифам тарифных схем № И1, И2, Л1 и Л2 понимается масса груза с учетом массы тары, упаковки, реквизитов и средств крепления, в том числе многооборотных, не включенных в массу тары вагона, контрольной рамы, округленная в порядке, установленном в пункте 26 настоящей Инструкции.

26. Расчетная масса груза округляется до полных тонн, но не менее 10 т, считая неполную тонну за тонну.

27. При определении провозной платы за перевозку грузов, предъявленных к перевозке сборной повагонной отправкой, под расчетной массой груза понимается общая масса грузов, предъявленных к перевозке по накладной, с учетом массы тары, упаковки, реквизитов и средств крепления, в том числе многооборотных, не включенных в массу тары вагона, округленная в порядке, установленном в пункте 26 настоящей Инструкции.

28. Если расчетная масса груза меньше или равна МВН, то провозная плата за перевозку в универсальном вагоне определяется за МВН.

Если МВН соответствует грузоподъемности универсального вагона, то провозная плата за перевозку определяется за расчетную массу груза в вагоне, равную грузоподъемности вагона, округленной до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

Если расчетная масса груза превышает МВН, то провозная плата за перевозку определяется за расчетную массу груза.

Если МВН превышает весовые ограничения (по массе груза в вагоне или предельной нагрузке на рельсы от оси вагона и/или на погонный метр) по маршруту следования вагона с грузом, то при определении провозной платы за перевозку МВН не учитывается. Провозная плата за перевозку определяется за расчетную массу груза, не превышающую эти весовые ограничения.

29. Если расчетная масса груза превышает 80 т, тариф определяется путем суммирования тарифа соответствующей тарифной схемы за 80 т и тарифа за массу груза свыше 80 т, полученного путем умножения тарифа «за 1 т свыше 80 т» на количество тонн груза свыше 80 т.

ГЛАВА 4

НЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ. ГРУЗ НА ТРАНСПОРТЕРЕ (КРОМЕ АТС, ИТЕ)

30. Провозная плата за перевозку негабаритного груза в вагоне (кроме транспортера) длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, по тарифам тарифных схем № 5–9, установленным в приложении 8 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,09.

31. Провозная плата за перевозку габаритного и негабаритного груза, определяемая по тарифам тарифных схем № 5–29, установленным в приложениях 8–12 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в случае осуществления перевозки по письменному заявлению грузоотправителя с отдельным локомотивом перевозчика определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 3,15.

32. Провозная плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько степеней негабаритности в различных зонах, определяется за большую степень негабаритности.

33. Провозная плата за перевозку габаритного и негабаритного груза на транспортере грузоотправителя, грузополучателя и негабаритного груза на платформе грузоотправителя, грузополучателя или в полувагоне грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением следующих коэффициентов:

33.1. для транспортера – 0,89;

33.2. для платформы и полувагона:

к тарифной схеме № 5–0,70;

к тарифной схеме № 6–0,94;

к тарифной схеме № 7–0,97;

к тарифным схемам № 8 и 9–0,98.

34. Провозная плата за перевозку перевозочных приспособлений перевозчика на порожнем транспортере перевозчика или грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

35. В случае перевозки груза на транспортере с отдельным локомотивом перевозчика, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 31 настоящей Инструкции, провозная плата за перевозку порожних вагонов, используемых в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы, не взимается.

36. Отдельная плата за перевозку вагона сопровождения, следующего с транспортером сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 т перевозчика в груженом и порожнем состоянии, и проезд бригады сопровождения не взимается.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию вагона сопровождения определяются по соглашению сторон.

37. Осноть, грузоподъемность и тип транспортера определяются по номеру транспортера согласно принятой системе нумерации транспортеров.

ГЛАВА 5

ГРУЗ НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

38. Провозная плата за перевозку груза, в том числе длинномерного, негабаритного, на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования провозных плат за перевозку, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, в порядке,

установленном настоящей Инструкцией, с учетом положений пункта 39 настоящей Инструкции.

39. Если в накладной не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то расчетная масса груза делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия) с дальнейшим округлением в порядке, установленном в пункте 26 настоящей Инструкции. При этом провозная плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной негабаритного груза, имеющего одновременно несколько степеней негабаритности в различных зонах, определяется для всех вагонов, входящих в сцеп, за большую степень негабаритности.

40. Провозная плата за перевозку на сцепе вагонов по нескольким накладным на одну станцию назначения определяется по каждой накладной в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

ГЛАВА 6 ОПАСНЫЙ ГРУЗ

41. Провозная плата за перевозку всеми видами отправок опасного груза класса 1 (взрывчатые вещества и изделия), класса 7 (радиоактивные материалы), класса 5.2 (органические пероксиды) и класса 6.2 (инфекционные вещества), метанола (ЕТСНГ 721484), а также опасного груза, перевозка которого в соответствии с правилами перевозок грузов, СМГС предусмотрена в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя, в том числе при его перевозке на особых условиях без сопровождения проводников грузоотправителя, грузополучателя, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 2,0.

42. Провозная плата за перевозку порожнего вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя после выгрузки опасного груза, указанного в пункте 41 настоящей Инструкции, в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 2,0.

43. Провозная плата за перевозку опасного груза, не указанного в пункте 41 настоящей Инструкции, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, без учета требований, установленных пунктами 41 и 42 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 7 ГРУЗ В РЕФРИЖЕРАТОРНОМ ВАГОНЕ

44. Провозная плата за перевозку в рефрижераторном вагоне, в том числе в составе рефрижераторной секции, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,59.

45. Провозная плата за перевозку в рефрижераторной секции определяется для каждого из вагонов, входящих в состав рефрижераторной секции.

46. Провозная плата за перевозку в рефрижераторной секции перевозчика, сформированной по заявке грузоотправителя из вагона-дизель-электростанции (далее – ВДЭ) с одним, двумя или тремя грузовыми вагонами, определяется в порядке, установленном в пунктах 44 и 45 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов 1,35, 1,12 и 1,05 соответственно.

47. Провозная плата за перевозку в рефрижераторной секции перевозчика, сформированной по заявке грузоотправителя из ВДЭ и 5 и более грузовых вагонов, определяется в порядке, установленном в пунктах 44 и 45 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,95.

48. Плата за перевозку порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика в составе рефрижераторной секции определяется в порядке, установленном в главе 11 настоящей Инструкции.

49. Провозная плата за перевозку ВДЭ грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном в главе 11 настоящей Инструкции.

Провозная плата за перевозку ВДЭ перевозчика не взимается.

50. Провозная плата за перевозку нескоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя, определяется в порядке, установленном настоящей главой для перевозки груза в рефрижераторном вагоне.

51. Провозная плата за перевозку без поддержания температурного режима в рефрижераторном вагоне, предоставленном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, вагона-термоса, изотермического вагона-термоса (далее – ИВ-термос) или крытого вагона с утепленным кузовом (далее – КРУ), определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, без учета требований, установленных пунктом 44 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 8 ГРУЗ В ВАГОНЕ-ЦИСТЕРНЕ

52. Провозная плата за перевозку в вагоне-цистерне определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,55.

53. Провозная плата за перевозку на особых условиях, установленных в соответствии с пунктом 64 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, правилами перевозок грузов, СМГС, в вагоне-цистерне перевозчика для нефтепродуктов определяется в порядке, установленном настоящей главой, с применением коэффициента 1,2.

ГЛАВА 9 ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА). АТС

54. Провозная плата за перевозку на специализированной платформе груженых ИТЕ (кроме контейнера), АТС определяется за каждый вагон за расчетную массу 10 т в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

55. Провозная плата за перевозку на специализированной платформе порожних ИТЕ (кроме контейнера), АТС определяется в порядке, установленном в пункте 54 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов:

для полуприцепа, АТС – 0,7;

для съемного автомобильного кузова – 0,5.

56. Провозная плата за перевозку негабаритных ИТЕ (кроме контейнера), АТС определяется в порядке, установленном в пунктах 54 и 55 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 2,1.

ГЛАВА 10 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ И В ПРИПИСАННОМ ВАГОНЕ

57. При перевозке груза по письменному заявлению грузоотправителя, грузополучателя с отдельным локомотивом перевозчика, за исключением случаев, указанных в пункте 3 приложения 2 и в пункте 31 настоящей Инструкции, дополнительно взимается плата по тарифу, установленному в пункте 1 приложения 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата взимается один раз независимо от количества вагонов, контейнеров, следующих с отдельным локомотивом перевозчика в соответствии с письменным заявлением грузоотправителя, грузополучателя.

58. Провозная плата за перевозку в вагоне перевозчика, приписанном по письменному заявлению грузоотправителя, грузополучателя к соответствующей станции Белорусской железной дороги, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,14 (кроме перевозки груза в вагоне перевозчика, выделенном для обеспечения воинских перевозок).

59. Провозная плата за перевозку приписанного вагона перевозчика в порожнем состоянии не взимается.

ГЛАВА 11 ПОРОЖНИЙ ВАГОН ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ. ГРУЗ НА СВОИХ ОСЯХ

60. Провозная плата за перевозку порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя (независимо от типа) определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,5.

61. Провозная плата за перевозку порожней рефрижераторной секции, автономного рефрижераторного вагона с обслуживающей бригадой, вагона-термоса, КРУ и ИВ-термоса грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном пунктом 60 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,09.

62. Провозная плата за перевозку порожнего транспортера грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном пунктом 60 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов, зависящих от количества осей вагона:

для 4- и 6-осного транспортера – 1,8;

для 8- и 12-осного транспортера, кроме следующего с отдельным локомотивом, – 2,4;

для транспортера с числом осей более 12, кроме следующего с отдельным локомотивом, – 3,2;

для транспортера с числом осей от 8 и более, следующего с отдельным локомотивом, – с применением коэффициента 7,7.

63. Провозная плата за перевозку порожнего транспортера перевозчика в международном сообщении под погрузку груза назначением на железную дорогу, которая не является дорогой приписки транспортера, при его возврате после выгрузки, а также в случаях подсылки транспортера во внутривнутриреспубликанском сообщении в адрес потребителя с оплатой на станции назначения для его использования на железнодорожном пути необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования и при его возврате определяется в порядке, установленном пунктом 62 настоящей Инструкции.

64. Провозная плата за перевозку порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя (кроме транспортера) с числом осей более 4 определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициентов:

для 6-осного вагона – 1,15;

для вагона с количеством осей 8 и более – 1,26.

65. Провозная плата за перевозку ВДЭ грузоотправителя, грузополучателя как в составе сцепа, так и одиночного определяется по тарифам тарифных схем № И3 и Л3, установленным в приложении 6 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,7.

66. Провозная плата за перевозку платформы грузоотправителя, грузополучателя с порожними универсальными крупнотоннажными контейнерами перевозчика определяется в порядке, установленном пунктом 60 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,84.

67. Провозная плата за перевозку на своих осях определяется по тарифам тарифных схем № И3 и Л3, установленным в приложении 6 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 3,0.

При перевозке нового вагона ЕТСНГ 421227 (кроме пассажирского), тарифицируемого как груз на своих осях, провозная плата за перевозку определяется с применением коэффициента 0,33.

ГЛАВА 12 ВАГОН ПРИКРЫТИЯ. ВАГОН С КОНТРОЛЬНОЙ РАМОЙ

68. Провозная плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной, определяется:

для вагона перевозчика – по тарифу, установленному в пункте 4 приложении 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

для вагона грузоотправителя, грузополучателя – в порядке, установленном в главе 11 настоящей Инструкции.

69. Провозная плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа) с контрольной рамой определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за расчетную массу груза 10 т без применения коэффициентов, применяемых при определении провозной платы за перевозку повагонной отправкой в зависимости от рода груза, типа и принадлежности вагона, согласно приложению 3.

70. Провозная плата за перевозку груженого вагона, используемого в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за расчетную массу груза, определенную в соответствии с главой 3 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 13 КОНТЕЙНЕР

71. Провозная плата за перевозку груженого и порожнего контейнера определяется за каждый контейнер в порядке, установленном настоящей Инструкцией, по тарифам тарифной схемы № 4, установленным в приложении 7 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов, применяемых при определении провозной платы за перевозку контейнера, согласно приложению 5 и коэффициентов, установленных в пунктах 72–76 настоящей Инструкции.

72. Провозная плата за перевозку груженого контейнера (кроме указанных в пунктах 73 и 74 настоящей Инструкции) определяется в порядке, установленном в пункте 71 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов:

72.1. для контейнера длиной 10 футов, масса груза в котором:

свыше 11 т, но не более 18 т, – 1,2;

свыше 18 т, – 2,0;

72.2. для контейнера длиной 20 футов, масса груза в котором свыше 24 т, – 1,3.

73. Провозная плата за перевозку груженого или порожнего термического контейнера (рефрижераторный, термический со съемным оборудованием, термоизолированный), дизель-генераторного контейнера, контейнера-цистерны определяется в порядке, установленном в пункте 71 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,38.

74. Провозная плата за перевозку груженого контейнера-платформы определяется в порядке, установленном в пункте 71 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 2,0.

75. Провозная плата за перевозку груженого и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда определяется в порядке, установленном в настоящей главе, с применением коэффициента 0,87.

76. Провозная плата за перевозку в контейнере перевозчика, поданном взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона перевозчика, определяется в соответствии с порядком, установленным в пункте 71 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 0,47;

на расстояние от 201 до 400 км включительно – 0,54;

на расстояние от 401 км и более – 0,56.

Провозная плата за перевозку домашних вещей (ЕТСНГ 691005) в контейнере определяется в порядке, установленном в пункте 71 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,8.

77. Провозная плата за перевозку груза в контейнере, не соответствующем требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется в соответствии с порядком, установленным настоящей Инструкцией, как для повагонной отправки.

78. Провозная плата за перевозку повагонной отправкой порожних контейнеров грузоотправителя, грузополучателя, не соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется за расчетную массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 т без учета коэффициентов, применяемых при определении провозной платы за перевозку повагонной отправкой в зависимости от рода груза, типа и принадлежности вагона, согласно приложению 3.

ГЛАВА 14 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕГРУЗКОЙ. ИЗЛИШЕК МАССЫ ГРУЗА СВЕРХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

79. Провозная плата за перевозку после перегрузки груза на пограничной станции из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, для того вагона, в который груз перегружен.

80. Провозная плата за перевозку груза, принадлежащего к одной повагонной отправке, после его перегрузки в два или более вагона определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, для каждого вагона как за самостоятельную повагонную отправку.

Провозная плата за перевозку грузов, принадлежащих к двум и более повагонным отправкам, в том числе частей грузов, не вместившихся в вагоны с основными частями отправок, и следующих в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения, после перегрузки их в один вагон определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, как для груза с наивысшим уровнем провозной платы за перевозку в данном вагоне за расчетную массу груза, определенную в порядке, установленном в пункте 27 настоящей Инструкции, с последующим распределением полученной платы между отправлениями пропорционально их фактическим массам.

Для каждого вновь погруженного вагона станцией перегрузки в накладной в графе, предназначенной для сведений о массе груза после перегрузки, указывается масса отправки (масса части отправки), загруженной в вагон, и через дробь – суммарная масса отправок (масса частей отправок), загруженных в этот вагон.

81. Провозная плата за перевозку груза, перегруженного в пути следования по причинам, не зависящим от перевозчика, в два и более вагона той же ширины колеи, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, для каждого вагона как за самостоятельную повагонную отправку.

82. Провозная плата за перевозку груза в вагоне, контейнере, перегруженного в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, из вагона грузоотправителя, грузополучателя в вагон перевозчика той же ширины колеи, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в вагоне грузоотправителя, грузополучателя и от станции перегрузки в вагоне перевозчика.

83. При обнаружении перевозчиком излишка массы груза сверх грузоподъемности вагона провозная плата за перевозку исчисляется в следующем порядке:

за перевозку излишка – за расстояние перевозки груза от станции отправления (Государственной границы) до станции обнаружения излишка груза путем умножения количества тонн излишка на стоимость перевозки одной тонны груза, определяемую делением провозной платы за перевозку массы груза, равной грузоподъемности, на грузоподъемность вагона;

за перевозку отгруженного груза – за расстояние перевозки в отдельном вагоне от станции обнаружения излишка груза до станции назначения (Государственной границы) как за самостоятельную отправку в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

Также перевозчик производит добор провозной платы от станции отправления (Государственной границы) до станции назначения (Государственной границы), размер которого определяется как разница между платой за перевозку массы груза, которая

соответствует грузоподъемности вагона, и платой, начисленной на основании сведений о массе груза, внесенных грузоотправителем в накладную.

84. При обнаружении перевозчиком в пути следования технической неисправности груженого или порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя по причине, не зависящей от перевозчика, и осуществлении ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки груза в другой вагон) провозная плата за перевозку исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний перевозки от станции отправления (Государственной границы) до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта вагона и от станции ремонта вагона до станции назначения (Государственной границы).

ГЛАВА 15 ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

85. Плата за проезд проводников грузоотправителя, грузополучателя определяется за фактическое расстояние проезда по тарифу, установленному в пункте 3 приложения 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за проезд проводников в отдельном вагоне перевозчика взимается за фактическое число проводников, но не менее чем за 30.

Плата за проезд проводников в отдельном вагоне грузоотправителя, грузополучателя, пассажирском вагоне взимается за фактическое число проводников.

При проезде проводников совместно с грузом плата взимается за фактическое число проводников независимо от принадлежности вагона.

Плата за проезд в ВДЭ бригады обслуживания не взимается.

86. При проезде проводников в отдельном вагоне грузоотправителя, грузополучателя, пассажирском вагоне дополнительно к плате за проезд проводников взимается провозная плата за перевозку:

вагона грузоотправителя, грузополучателя – в порядке, установленном пунктом 60 настоящей Инструкции;

пассажирского вагона – в порядке, установленном пунктом 67 настоящей Инструкции.

87. Провозная плата за перевозку на станцию погрузки вагона перевозчика, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя, и возврат вагона на станцию приписки определяется по тарифу, установленному в пункте 2 приложения 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

88. При проезде личного состава воинских частей плата определяется в порядке, установленном пунктами 85–87 настоящей главы.

ГЛАВА 16 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И ЕЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ НУЖД И РЕМОНТА

89. Без начисления провозной платы за перевозку груза, железнодорожного подвижного состава, в том числе специального, и плат за работы (услуги), которые выполняются на станции отправления, назначения и в пути следования, осуществляются перевозки для обеспечения эксплуатационных нужд, ремонта объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, в том числе с отдельным локомотивом:

между организациями, обособленными структурными подразделениями (филиалами), входящими в сводный баланс основной деятельности Белорусской железной дороги (далее – организации Белорусской железной дороги);

между организацией Белорусской железной дороги и грузоотправителем (грузополучателем), не являющимся организацией Белорусской железной дороги.

При этом в графе «Наименование груза» накладной, а также в первичных документах, оформленных при оказании работ (услуг), должна быть учинена отметка «Для нужд БЖД». В накладной отметка «Для нужд БЖД» учиняется грузоотправителем. В случае, когда грузоотправитель не является организацией Белорусской железной дороги, отметка учиняется на основании информации, предоставленной грузополучателем – организацией Белорусской железной дороги.

90. Под эксплуатационными нуждами Белорусской железной дороги понимаются перевозки грузов, железнодорожного подвижного состава, в том числе специального, для обеспечения производственных процессов Белорусской железной дороги. Отнесение перевозок к перевозкам для эксплуатационных нужд Белорусской железной дороги осуществляется организацией Белорусской железной дороги на основании соответствующих нормативных документов Белорусской железной дороги, ее организаций.

ГЛАВА 17

ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА РАБОТЫ (УСЛУГИ)

91. Плата за работы (услуги) определяется по тарифам, установленным в приложениях 19–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию:

91.1. за работы (услуги), возникшие за период от заключения договора перевозки до оформления выдачи груза по накладной, – на дату проставления в накладной календарного штампа перевозчика:

на станции отправления – для груза, перевозка которого оформлена накладной внутривнутриреспубликанского или прямого международного сообщения;

на станции (месте) переотправки – при перевозке груза по накладной, предусмотренной СМГС;

91.2. за работы (услуги), кроме указанных в подпункте 91.1 настоящего пункта, – на дату окончания выполнения работы (услуги).

92. При перевозке группы вагонов, контейнеров по одной накладной плата за работы (услуги) исчисляется отдельно по каждому вагону, контейнеру, кроме плат, установленных за отправку.

93. Плата за работы (услуги), определенная в соответствии с настоящей Инструкцией, округляется до целых копеек.

При определении платы за работы (услуги) в соответствии с пунктом 95 настоящей Инструкции плата в долларах США округляется с точностью до двух знаков после запятой с промежуточным округлением в аналогичном порядке тарифа, рассчитанного в долларах США.

При округлении платы расчет производится с применением правил математического округления итогового значения с точностью до двух знаков после запятой.

94. Масса груза, принимаемая для определения платы за работы (услуги), округляется в следующем порядке:

масса грузов до 100 кг округляется до полных 100 кг;

масса грузов от 100 кг до одной тонны округляется до 100 кг. При округлении 50 кг и более округляются до полных 100 кг, а менее 50 кг – отбрасываются;

масса груза более одной тонны округляется до полных тонн. При округлении 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – отбрасываются.

95. При начислении платы за работы (услуги) в долларах США, а также третьим лицам в соответствии с параграфом 2 статьи 31 СМГС при транзитных перевозках плата рассчитывается в соответствующей валюте исходя из тарифов в долларах США, полученных путем умножения тарифов, установленных в приложениях 19–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на коэффициент 1,17.

96. Тарифы на работы (услуги), не установленные в приложениях 19–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, и порядок их применения

устанавливаются по соглашению между перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем.

97. При предоставлении перевозчиком специализированного вагона перевозчика взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона перевозчика плата за работы (услуги) определяется исходя из тарифов и условий их применения, установленных для универсального вагона перевозчика.

98. При предоставлении перевозчиком контейнера перевозчика взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона перевозчика плата за работы (услуги) определяется исходя из тарифов и условий их применения, установленных для контейнера перевозчика.

99. При определении платы за работы (услуги) учитываются особенности, установленные в главах 18–21 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 18 ПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНОМ, КОНТЕЙНЕРОМ ПЕРЕВОЗЧИКА. НАХОЖДЕНИЕ ВАГОНА, КОНТЕЙНЕРА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ

100. Плата за пользование вагоном, контейнером перевозчика взимается за время нахождения вагона, контейнера перевозчика у грузоотправителя, грузополучателя под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этого вагона, контейнера на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя.

101. Для определения платы за пользование вагоном, контейнером рассчитывается оплачиваемое время пользования.

Тарифы за пользование вагоном, контейнером дифференцируются по типу вагона, контейнера, продолжительности пользования вагоном, контейнером, размерам суточного вагонооборота, контейнерооборота.

102. За время нахождения вагона, контейнера перевозчика у грузоотправителя, грузополучателя под погрузкой, выгрузкой плата за пользование вагоном, контейнером взимается по тарифам, установленным в приложениях 19–21 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

103. При задержке вагона, контейнера перевозчика на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя и грузополучателя, плата за время задержки такого вагона, контейнера взимается по тарифам, установленным в приложениях 19–21 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

104. За время нахождения вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя на станциях под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки такого вагона, контейнера на станциях отправления, назначения или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата взимается за нахождение вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя на железнодорожной станции в размере 50 процентов от платы за пользование вагоном, контейнером перевозчика, рассчитанной по тарифам, установленным в приложениях 19–21 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

105. При погрузке, выгрузке груза в (из) контейнер(а) без снятия контейнера с вагона за время нахождения вагона, контейнера у грузоотправителя, грузополучателя начисляются:

плата за пользование контейнером перевозчика – при погрузке, выгрузке груза в (из) контейнер(а) перевозчика, размещенного на вагоне грузоотправителя, грузополучателя, на местах необщего пользования;

плата за пользование вагоном перевозчика, плата за нахождение вагона грузоотправителя, грузополучателя на железнодорожной станции – в остальных случаях.

106. При задержке контейнера на станции отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, начисляются:

плата за пользование контейнером перевозчика, плата за нахождение контейнера грузоотправителя, грузополучателя на железнодорожной станции – в случае выгрузки контейнера из вагона;

плата за пользование вагоном перевозчика, плата за нахождение вагона грузоотправителя, грузополучателя на железнодорожной станции – в остальных случаях.

107. При подаче вагонов, контейнеров перевозчика под погрузку ранее установленного дня погрузки плата за пользование вагонами, контейнерами исчисляется за время, определенное по соглашению сторон, но не позднее 0 часов дня погрузки для станций с круглосуточным режимом работы и с 8 часов дня погрузки – для станций с режимной технологией работы.

108. Плата за пользование вагоном, контейнером перевозчика, возвращаемым с железнодорожного пути необщего пользования ранее установленного договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов технологического времени, взимается за 1 час.

109. При погрузке воинских эшелонов и воинских грузов начисление платы за пользование вагоном перевозчика производится со времени, указанного воинской частью в заявке на погрузку воинского эшелона (транспорта).

110. При погрузке груза в контейнер, выгрузке груза из контейнера в местах общего пользования плата за пользование контейнером исчисляется для суточного контейнерооборота до 50 контейнеров.

111. Оплачиваемое время пользования вагонами при осуществлении погрузки, выгрузки грузов на местах общего пользования средствами грузоотправителя, грузополучателя исчисляется с момента подачи вагонов к местам погрузки, выгрузки и заканчивается по мере окончания грузовой операции и получения станцией от грузоотправителя, грузополучателя уведомления о готовности вагона к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

112. Оплачиваемое время за пользование контейнером перевозчика, за нахождение контейнера грузоотправителя, грузополучателя в местах общего пользования исчисляется через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии контейнера, но не ранее момента его выгрузки из вагона до момента:

приема контейнера к перевозке;

вывоза контейнера грузоотправителя, грузополучателя со станции;

передачи перевозчику контейнера перевозчика после выгрузки груза.

113. При исчислении оплачиваемого времени пользования вагоном, контейнером время менее 30 минут в расчет не принимается, а время от 30 минут до одного часа принимается за полный час.

114. Плата за пользование вагонами рефрижераторной секции, сцепа, вагонами, курсирующими группой, в том числе хоппер-дозаторной, думпкарной вертушкой, как в груженом, так и в порожнем состоянии, а также вагоном, выделенным для проезда проводников, сопровождающих сцеп, группу вагонов, взимается за время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой, а также задержки на станциях отправления, назначения исходя из времени окончания погрузки, выгрузки последнего вагона таких секции, сцепа, группы.

В случаях погрузки, выгрузки рефрижераторной секции на нескольких станциях плата за пользование взимается только за вагоны, находящиеся под этими операциями.

115. Исчисление суточного вагонооборота для железнодорожного пути необщего пользования осуществляется на основании отчета о простое вагонов на ответственности предприятия за месяц, предшествующий отчетному, путем деления количества обработанных вагонов за месяц на количество дней в месяце.

116. За суточный вагонооборот для грузоотправителя, грузополучателя на местах общего пользования принимается среднесуточное значение суммы погруженных и выгруженных ими вагонов за месяц, предшествующий отчетному. В случаях, если в предыдущем месяце грузоотправитель, грузополучатель не выполняли грузовые операции на местах общего пользования или по соглашениям на железнодорожных путях необщего пользования, владельцами которых они не являются, плата за пользование вагоном начисляется в соответствии с тарифами, установленными в приложениях 19 и 20 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суточный вагонооборот до 10 вагонов.

117. Плата за пользование вагоном перевозчика колеи 1435 мм определяется по тарифам, установленным в приложениях 19 и 20 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,8.

За нахождение вагона грузоотправителя, грузополучателя колеи 1435 мм на станциях начисляется плата в размере 50 процентов от платы за пользование вагоном перевозчика колеи 1435 мм.

118. Плата за пользование вагоном, контейнером, плата за нахождение вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя на железнодорожной станции при перевозке домашних вещей не начисляется.

119. При применении согласно части первой пункта 46 Устава железнодорожного транспорта общего пользования двукратного размера платы за пользование вагоном, контейнером, платы за нахождение вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя на железнодорожной станции в том случае, когда ранее действовал однократный размер платы, суммарная плата рассчитывается по тарифам, установленным в приложениях 19–21 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суммарное оплачиваемое время в двукратном размере за вычетом платы за время, в течение которого плата взимается в однократном размере.

ГЛАВА 19

ХРАНЕНИЕ ГРУЗА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПОРОЖНЕГО ВАГОНА, КОНТЕЙНЕРА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ

120. Плата за хранение груза на станции назначения (за исключением груза на своих осях) начисляется после истечения срока бесплатного хранения. Для определения срока платного хранения из общего времени хранения груза вычитается срок бесплатного хранения и оставшееся время делится на 24 часа. При этом неполные сутки считаются за полные.

При определении платы за хранение груза на своих осях срок бесплатного хранения не предоставляется.

121. Плата за хранение груза на станции отправления, в пути следования, а также на станции назначения при переадресовке груза начисляется за все время задержки вагона, контейнера по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя. Для определения срока платного хранения общее время задержки делится на 24 часа. При этом неполные сутки считаются за полные, срок бесплатного хранения не предоставляется.

122. Плата за хранение опасного груза взимается по тарифам, установленным в приложении 22 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,4.

123. Плата за хранение груза взимается независимо от:
начисления платы за пользование вагонами, контейнерами перевозчика, платы за нахождение вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя на железнодорожной станции;

сопровождения груза проводниками грузоотправителя, грузополучателя;
принадлежности вагона грузоотправителю, грузополучателю.

124. При выгрузке груза силами грузополучателя в местах общего пользования из вагона в автомобиль по прямому варианту плата за хранение груза взимается после

истечения срока бесплатного хранения груза до момента его вывоза грузополучателем за всю массу груза в вагоне.

125. По соглашению между перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем определяется плата за хранение груза:

после оформления документов по выдаче груза грузополучателю;
завезенного на станцию отправления ранее дня погрузки с момента его ввоза до 0 часов дня погрузки;

сверх предельных сроков хранения, установленных правилами перевозок грузов, до выдачи груза грузополучателю;

не предназначенного для перевозки по железной дороге;
на складах временного хранения организаций Белорусской железной дороги;
следующего в перегрузочном сообщении, выгруженного на площадку (склад) при перегрузке груза из вагона колеи 1520 мм в вагон колеи 1435 мм.

ГЛАВА 20

ПОДАЧА И УБОРКА ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВОМ ПЕРЕВОЗЧИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

126. Плата за подачу вагонов на железнодорожный путь необщего пользования локомотивом перевозчика (далее – плата за подачу вагонов) и плата за уборку вагонов с железнодорожного пути необщего пользования локомотивом перевозчика (далее – плата за уборку вагонов) определяются путем суммирования тарифной составляющей на выполнение начально-конечных операций и тарифной составляющей на перемещение вагона.

127. Тарифная составляющая на выполнение начально-конечных операций определяется путем умножения тарифа за выполнение начально-конечных операций, установленного в приложении 23 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на количество вагонов в каждой подаче или уборке, а также на все соответствующие коэффициенты, применяемые при определении тарифной составляющей на выполнение начально-конечных операций, согласно приложению 6.

128. Тарифная составляющая на перемещение вагона определяется путем умножения тарифа за перемещение вагона, установленного в приложении 23 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на расстояние подачи или уборки вагона на железнодорожный путь необщего пользования и количество вагонов в каждой подаче или уборке.

129. Для целей тарификации расстояние уборки вагонов с железнодорожного пути необщего пользования принимается равным расстоянию подачи вагонов на железнодорожный путь необщего пользования; количество вагонов в каждой подаче или уборке – все вагоны, одновременно подаваемые на железнодорожный путь необщего пользования, в том числе на выставочные пути, одному клиенту или убираемые с железнодорожного пути необщего пользования, в том числе с выставочных путей, от одного клиента.

130. Тарифы на выполнение начально-конечных операций и тарифы на перемещение вагона дифференцированы в зависимости от количества вагонов в каждой подаче одному клиенту или уборке от одного клиента независимо от операции, выполняемой с вагонами на железнодорожном пути необщего пользования, в том числе погрузки, выгрузки, отстоя вагонов.

131. Плата за подачу вагонов и плата за уборку вагонов взимаются за каждую подачу или уборку груженых вагонов, вагонов с контейнерами, порожних вагонов на/с железнодорожный путь необщего пользования независимо от ширины колеи и его принадлежности владельцу инфраструктуры или владельцу железнодорожного пути необщего пользования и путевого развития.

132. Плата за подачу вагонов и плата за уборку вагонов взимаются отдельно с каждого грузоотправителя, грузополучателя, с каждой организации независимо от того,

отдельно каждому из них или одновременно нескольким грузоотправителям, грузополучателям, организациям производится подача или уборка вагонов.

133. Расстояния подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования определяются по схеме или паспортным данным железнодорожного пути необщего пользования, технико-распорядительному акту станции или фактическим замером и указываются в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов.

134. Расстояние подачи вагона округляется до 0,1 км. При округлении расстояние до 0,05 км в расчет не принимается, расстояние 0,05 км и выше округляется до 0,1 км.

135. Расстояния подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования определяются отдельно:

до мест погрузки, выгрузки, включая протяженность этих мест, с учетом пункта 139 настоящей Инструкции;

до выставочного пути, включая его полную длину. Если железнодорожный путь необщего пользования содержит несколько выставочных путей, в расстояние подачи вагона включается наибольшая полная длина выставочного пути;

до железнодорожного пути, не являющегося выставочным путем и не имеющего мест погрузки, выгрузки, используемого для иных технологических целей (размещение вагонов и др.), включая его полную длину. Если железнодорожный путь необщего пользования содержит несколько путей, не имеющих мест погрузки, выгрузки, в расстояние подачи вагона включается наибольшая полная длина пути.

136. Расстояние подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования, который примыкает к железнодорожному пути общего пользования, являющемуся путем станции, открытой для производства коммерческих операций, с которой производится подача вагона, определяется от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования (включая полную длину стрелочного перевода). В случае если путь необщего пользования является продолжением пути станции, расстояние подачи вагона определяется от точки начала пути необщего пользования согласно технической документации.

137. Расстояние подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования, который примыкает к железнодорожному пути общего пользования, не являющемуся путем станции, открытой для производства коммерческих операций, с которой производится подача вагона на данный железнодорожный путь необщего пользования (примыкание на перегоне; к пути общего пользования, не имеющему на своем протяжении станций, открытых для производства коммерческих операций; к пути станции, не открытой для производства коммерческих операций, разъезда, обгонного пункта, путевого поста), определяется от последней стрелки станции, открытой для производства коммерческих операций, с которой производится подача вагонов, в направлении этого железнодорожного пути общего пользования (включая полную длину стрелочного перевода).

138. Расстояние подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования, который непосредственно не примыкает к железнодорожному пути общего пользования, а примыкает к другому железнодорожному пути необщего пользования, определяется в порядке, установленном в пунктах 136 и 137 настоящей Инструкции.

139. Расстояние подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования, имеющий несколько путей с местами погрузки, выгрузки, несколько мест погрузки, выгрузки на одном пути, определяется в следующем порядке:

расстояние подачи до каждого места погрузки, выгрузки, определенное в соответствии с порядком, установленным в пунктах 135–137 настоящей Инструкции, умножается на соответствующую вместимость места погрузки, выгрузки (размер фронта погрузки, выгрузки в вагонах);

полученные значения суммируются с последующим делением на суммарную вместимость мест погрузки, выгрузки. Итоговое значение округляется в порядке, установленном в пункте 134 настоящей Инструкции.

140. Тариф на выполнение начально-конечных операций установлен с учетом расходов перевозчика по:

формированию на путях станции группы вагонов для подачи на железнодорожный путь необщего пользования;

расстановке подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки (независимо от путевого развития железнодорожного пути необщего пользования);

перемещению в пределах одного железнодорожного пути необщего пользования (без выезда за пределы данного пути) вагонов одного или разных клиентов, препятствующих подаче или уборке, при обеспечении грузоотправителем, грузополучателем возможности расстановки или уборки вагонов перевозчиком;

формированию на железнодорожном пути необщего пользования группы вагонов для последующей уборки на станцию;

однократному перемещению в пределах железнодорожного пути необщего пользования вагонов на весы и под дозировку, а также с весов и после дозировки;

перемещению вагонов на весы станции, расположенные в направлении подачи или уборки вагонов, по маршруту, исключая дополнительные маневровые передвижения.

141. Плата за подачу или уборку на железнодорожный путь необщего пользования локомотивом перевозчика груза на своих осях определяется в порядке, установленном в пунктах 126–140 настоящей Инструкции для определения платы за подачу вагонов и платы за уборку вагонов.

142. По тарифам, установленным в приложении 25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется плата за:

перемещение локомотивом перевозчика вагона, груза на своих осях на/с железнодорожный путь станции, используемый в качестве выставочного пути;

обеспечение перемещения локомотива владельца железнодорожного пути необщего пользования, контрагента или пользователя с вагонами и в одиночном следовании на/с железнодорожный путь станции, используемый в качестве выставочного пути;

подборку вагонов на путях станции перед их подачей на железнодорожный путь необщего пользования по конкретным параметрам, указанным в заявке грузоотправителя, грузополучателя.

ГЛАВА 21 ИНЫЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ)

143. Плата за организацию перевозчиком (договорным и выдающим груз грузополучателю) на основании оформленной грузоотправителем накладной перевозки группы вагонов, контейнеров по одной накладной не взимается при перевозке группой по одной накладной:

груза в вагонах хоппер-дозаторах, вагонах-самосвалах (думпках), вагонах рефрижераторных секций;

длинномерного груза на сцепе вагонов;

груза, следующего с отдельным локомотивом;

порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей;

воинских эшелонов и воинских грузов;

контейнеров, погруженных одним отправителем на один вагон и следующих с одной станции отправления на одну станцию назначения в адрес одного получателя;

груза в вагонах колеи 1435 мм повагонной отправкой;

при организации внутростанционной перевозки;

по новой накладной при переадресовке вагонов, контейнеров без реформирования группы.

144. При определении платы за предоставление тележек другой ширины колеи при перестановке вагона грузоотправителя, грузополучателя время пользования тележками

ширины колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на железную дорогу колеи 1435 мм и до момента приема с железной дороги колеи 1435 мм.

При задержке по вине грузоотправителя, грузополучателя вагона грузоотправителя, грузополучателя, переставленного на тележки ширины колеи 1435 мм, время дополнительного пользования тележками исчисляется за время задержки вагона. При пользовании тележками свыше 15 суток плата определяется суммированием плат до 15 суток и свыше 15 суток.

145. Плата за установку или снятие буферных приборов вагонов при их перестановке начисляется дополнительно к плате за перестановку на тележки другой ширины колеи. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов плата взимается за один вагон и распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.

146. Плата за осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами при пересечении грузом Государственной границы, взимается один раз независимо от видов контроля и количества пересекаемых границ (в том числе в случае неприема вагона, контейнера принимающим перевозчиком на сопредельной железной дороге).

Плата за осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами при пересечении грузом Государственной границы, не взимается:

при перевозке порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя;

при перевозке вагона с проводниками грузоотправителя, грузополучателя;

при перевозке при пересечении только Государственной границы с Российской Федерацией.

147. Плата за предоставление таможенным органам электронной предварительной информации о грузе, ввозимом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, или помещение груза под таможенную процедуру (декларирование груза) определяется с применением коэффициента 0,87 при предоставлении электронной предварительной информации заинтересованным лицом в электронном виде через соответствующий интернет-портал.

148. Плата за подготовку и передачу по просьбе грузоотправителя, грузополучателя, экспедиторской организации перевозчику Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика не взимается при использовании под погрузку вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки.

149. При оказании услуги по организации и формированию по заявлению потребителя на договорных началах контейнерного поезда, маршрута груженных вагонов, отправляемых несколькими грузоотправителями и/или с нескольких станций отправления (далее – маршрут), предоставляется неоплачиваемое технологическое время, в течение которого потребитель должен выполнить свои обязательства по передаче необходимого количества вагонов, контейнеров для оказания услуги:

при формировании контейнерного поезда или маршрута на станции, являющейся станцией отправления, – 12 часов начиная со времени фактической передачи перевозчику установленным порядком первого контейнера для формирования контейнерного поезда или первого вагона для формирования маршрута;

при формировании контейнерного поезда или маршрута в пути следования на станции, отличной от станции отправления, – 24 часа начиная со времени прибытия на станцию первого контейнера для формирования контейнерного поезда или первого вагона для формирования маршрута;

при формировании контейнерного поезда или маршрута на станции, являющейся станцией отправления только для части контейнеров контейнерного поезда или вагонов маршрута, – 24 часа начиная со времени предоставления первого контейнера для формирования контейнерного поезда или первого вагона для формирования маршрута исходя из фактической передачи контейнера, вагона перевозчику установленным порядком и прибытия на станцию.

При определении неоплачиваемого технологического времени время менее 30 минут в расчет не принимается, а время от 30 минут до одного часа принимается за полный час.

При задержке формирования контейнерного поезда, маршрута свыше неоплачиваемого технологического времени, установленного в части первой настоящего пункта, по причинам, не зависящим от перевозчика, начисляются соответствующие платы по тарифам, установленным приложениями 19–22, 25 постановления, утвердившего настоящую Инструкцию.

Плата за маневровую работу при оказании услуги по организации и формированию по заявлению потребителя на договорных началах контейнерного поезда, маршрута дополнительно не взимается.

Плата за организацию и формирование по заявлению потребителя на договорных началах контейнерного поезда на станции, являющейся станцией отправления, определяется с применением коэффициентов в зависимости от условий передачи грузоотправителем контейнеров в количестве, необходимом для оказания услуги:

0,5 – при передаче контейнеров отдельными группами (не более трех групп);

0,1 – при передаче контейнеров одной группой.

150. Плата за нахождение вагона колеи 1435 мм перевозчика другого государства под перегрузкой груза, следующего в перегрузочном сообщении (в случае расчетов между перевозчиками за пользование вагонами), при перевозке контейнеров распределяется пропорционально количеству контейнеров на вагоне.

151. Плата за рассмотрение и согласование перевозчиком разработанных грузоотправителем местных технических условий (МТУ), схемы размещения и крепления груза (НТУ), эскиза, чертежа взимается при их первичном рассмотрении.

152. Плата за пробег специализированного вагона перевозчика в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, определяется за фактическое расстояние перевозки (пробега), но не более чем за 300 км.

153. Плата за пробег локомотива перевозчика при затребовании его по заявлению потребителя с другой станции определяется за фактическое расстояние перевозки от станции дислокации локомотива до станции оказания услуги потребителю.

154. Плата за маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика по отдельному требованию потребителя, таможенных и иных государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов, с заездом на соседнюю (не обязательно граничащую) станцию железнодорожного узла определяется по тарифам, установленным в пункте 29 приложения 25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 2,0.

155. При перегрузке перевозчиком груза с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата за перегрузку перевозчиком груза из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм определяется с применением коэффициента 1,8 и взимается один раз.

156. Плата за переадресовку перевозчиком груза с изменением станции назначения груза и/или получателя не взимается при переадресовке на станции назначения порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя с изменением только грузополучателя.

157. Плата за предоставление под погрузку вагона перевозчика по дополнительной заявке на перевозку груза не взимается при перевозке домашних вещей.

158. Плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, начисляется по тарифам, установленным в приложении 24 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в зависимости от его развернутой длины. Плата начисляется каждой организации (пользователю), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, ежедневно независимо от осуществления подачи или уборки вагонов.

В случае закрытия для движения железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, по причинам, зависящим

от Белорусской железной дороги, ее организаций, плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования за время закрытия железнодорожного пути необщего пользования не начисляется.

Если развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифа, установленного в графе «за 1 км свыше 10» приложения 24 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженного на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

В случае, если часть железнодорожного пути необщего пользования принадлежит организации Белорусской железной дороги, а часть принадлежит организации (пользователю), плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования взимается за часть железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащую организации Белорусской железной дороги.

Если железнодорожный путь необщего пользования, принадлежащий организации Белорусской железной дороги, используется для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), с которыми заключен договор на подачу и уборку вагонов, то плата за пользование этим железнодорожным путем необщего пользования определяется в следующем порядке:

определяется плата за пользование 1 км железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, путем деления платы за пользование, начисленной за развернутую длину железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, на развернутую длину данного железнодорожного пути необщего пользования, установленную станцией на основании договоров на подачу и уборку вагонов;

путем умножения платы за пользование 1 км железнодорожного пути необщего пользования на длину совместно используемого железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, округленную до 0,01 км, определяется плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования.

Полученная плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, делится поровну между организациями (пользователями), включая организации Белорусской железной дороги в случае использования ими данного железнодорожного пути необщего пользования, и взимается с каждой организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, наряду с платой за части железнодорожного пути необщего пользования, используемые организацией (пользователем) самостоятельно.

Плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью, используемыми для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), может взиматься только с организации, являющейся основным пользователем, при наличии ее согласия на основании данных, указанных в договоре на подачу и уборку вагонов. Распределение платы между организацией, являющейся основным пользователем, и другими организациями (пользователями) осуществляется на основании соглашения, заключенного между ними.

Расчеты между грузоотправителями, грузополучателями за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, по тарифам, установленным в приложении 24 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, могут производиться за сутки, 5 дней, декаду или месяц.

159. Плата за изменение по ходатайству грузоотправителя принятой заявки на перевозку груза не взимается, если технологией работы, согласованной между перевозчиком и грузоотправителем, предусмотрена возможность отправления груза с ближайшей станции, отличной от станции, указанной в заявке на перевозку груза.

160. Плата за перемещение локомотивом перевозчика вагона при осуществлении операций по погрузке или выгрузке в местах общего пользования (при осуществлении грузовой операции за пределами станции) дифференцируется в зависимости от расстояния перемещения вагона, определяемого от последней стрелки станции, с которой осуществляется перемещение вагона (включая полную длину стрелочного перевода), до места погрузки или выгрузки, включая протяженность этого места.

Плата за перемещение локомотивом перевозчика вагона при осуществлении операций по погрузке или выгрузке в местах общего пользования взимается:

при перемещении в пределах станции – один раз за перемещение вагона в места погрузки или выгрузки;

при перемещении за пределы станции – отдельно за перемещение вагона в места погрузки или выгрузки и отдельно за перемещение с этих мест.

ГЛАВА 22 ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ (ИЗМЕНЕНИЯ) ТАРИФОВ ОРГАНОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

161. Тарифы, установленные в приложениях 1–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, подлежат пересмотру ежегодно в целях возмещения перевозчику экономически обоснованных затрат, связанных с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, обеспечения получения экономически обоснованной прибыли, в том числе для обновления подвижного состава.

Изменение тарифов, установленных в приложениях 1–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, осуществляется посредством индексации тарифов:

тарифных схем № И1, И2 и И3 – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 164 настоящей Инструкции;

тарифной схемы № В – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 165 настоящей Инструкции;

тарифных схем № Л1, Л2 и Л3 – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 166 настоящей Инструкции;

тарифных схем № 4–54, а также установленных в приложении 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 163 настоящей Инструкции;

тарифов на работы (услуги) – в соответствии с действующим законодательством.

162. Индексы, определяемые для целей индексации тарифов тарифных схем № И1, В, Л1, И2, Л2, И3, Л3, 4–54 и тарифов, установленных в приложении 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию (далее – индексы изменения тарифов на перевозку грузов), рассчитываются органом регулирования до 15 ноября текущего года и применяются для установления тарифов, указанных согласно приложениям 1–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в прогнозном году (году, следующем за годом, в котором рассчитан индекс изменения тарифов на перевозку груза) и (или) периоде регулирования.

Величины рассчитанных индексов изменения тарифов на перевозку грузов могут быть скорректированы органом регулирования с учетом складывающейся рыночной конъюнктуры.

163. Индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I_t) в прогнозном году и (или) периоде регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$I_t = \frac{C_t + \Pi_t}{B_t},$$

где C_t – себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в прогнозном году;

P_t – сумма экономически обоснованной прибыли в прогнозном году;

B_t – выручка без НДС, планируемая к получению с учетом темпов роста грузооборота транспорта в прогнозном году при тарифах без учета индексации.

Сумма выручки без НДС, планируемая к получению с учетом темпов роста грузооборота транспорта в прогнозном году при тарифах без учета индексации (B_t), рассчитывается по следующей формуле:

$$B_t = B_{t-1} \times I_{PL},$$

где B_{t-1} – выручка без НДС, полученная в текущем году;

I_{PL} – индекс изменения грузооборота.

Индекс изменения грузооборота (I_{PL}) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{PL} = \frac{\sum PL_t}{\sum PL_{t-1}},$$

где $\sum PL_t$ – величина грузооборота в прогнозном году;

$\sum PL_{t-1}$ – величина грузооборота в текущем году.

Себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в прогнозном году (C_t) определяется как сумма расходов и затрат по трем тарифным составляющим:

$$C_t = C_t^H + C_t^B + C_t^L,$$

где C_t^H – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части инфраструктурной составляющей в прогнозном году;

C_t^B – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части вагонной составляющей тарифа в прогнозном году;

C_t^L – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части локомотивной составляющей тарифа в прогнозном году.

Себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в прогнозном году определяется в соответствии с пунктами 167–175 настоящей Инструкции на основании:

данных ведомственной отчетности национального (общесетевого) перевозчика, а также выходных форм (отчетов), формируемых в рамках функционирования ведомственных автоматизированных баз (банков) данных;

данных о структуре расходов на грузовые перевозки по элементам затрат с выделением зависящей и не зависящей от объемов перевозок части, а также в разрезе составляющих тарифа (инфраструктурная, вагонная, локомотивная);

балансовых показателей прогноза социально-экономического развития Республики Беларусь на очередной год (индекс цен производителей промышленной продукции; индекс изменения номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике; среднегодовой курс доллара США к белорусскому рублю; темп роста грузооборота транспорта, прогноз изменения ставок налогов);

прогнозных показателей изменения стоимости топлива и электроэнергии;

коэффициентов изменения стоимости основных средств (по группам).

Национальный (общесетевой) перевозчик до 1 ноября текущего года предоставляет в орган регулирования:

сумму выручки без НДС, полученную за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

величину грузооборота за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка); в прогнозном году (прогноз);

структуру основных средств (по группам) в году, предшествующем текущему, и текущем году;

удельный вес расходов на импортные материалы в расходах на материалы (удельный вес импортных материалов в расходах материалов в натуральном выражении – при наличии) за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

удельный вес расходов на импортное топливо в расходах на топливо (удельный вес импортного топлива в расходах топлива в натуральном выражении – при наличии) за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

удельный вес иных расходов и затрат, осуществляемых в иностранной валюте, в составе иных расходов и затрат (в натуральном выражении при наличии) за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

план ремонта локомотивов (в штуках), работающих в грузовом движении; план ремонта маневровых тепловозов (в штуках), план ремонта грузовых вагонов (в штуках), план ремонта пути (в километрах), план укладки новых стрелочных переводов (в штуках), прогнозную сумму расходов на все виды ремонта искусственных сооружений в прогнозном году;

сумму выплат по коллективному договору с источниками их осуществления в разрезе элементов за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

сумму налогов и сборов, уплачиваемых из прибыли за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

расходы на погашение кредитных обязательств с указанием направлений, графиков выплат основного долга и процентов, в том числе по просроченным кредитам, в текущем году и прогнозном году;

лизинговые платежи в текущем году и прогнозном году;

расходы на содержание объектов социальной инфраструктуры в текущем году и прогнозном году;

сумму расходов на иные цели, осуществляемых из прибыли, по элементам в текущем году и прогнозном году.

Указанные сведения предоставляются национальным (общесетевым) перевозчиком в орган регулирования с пояснительной запиской, соответствующими расчетами и подтверждающими документами.

Орган регулирования вправе запросить иную информацию, необходимую для расчета индексов изменения тарифов на перевозку грузов.

164. Для индексации тарифов тарифных схем инфраструктурной составляющей тарифа индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I^H) рассчитывается по следующей формуле:

$$I^H = \frac{C_t^H \times \left(100 + \frac{P_t}{C_t} \times 100 \right) / 100}{C_{t-1}^H \times \left(100 + \frac{B_t - C_{t-1}}{C_t} \times 100 \right) / 100},$$

где C_{t-1}^H – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части инфраструктурной составляющей в текущем году;

C_{t-1} – себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в текущем году.

165. Для индексации тарифов тарифных схем вагонной составляющей тарифа индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I^B) рассчитывается по следующей формуле:

$$I^B = \frac{C_t^B \times \left(100 + \frac{П_t}{C_t} \times 100\right) / 100}{C_{t-1}^B \times \left(100 + \frac{B_t - C_{t-1}}{C_t} \times 100\right) / 100},$$

где C_{t-1}^B – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части вагонной составляющей тарифа в текущем году.

166. Для индексации тарифов тарифных схем локомотивной составляющей тарифа индекс изменения тарифов на перевозку грузов ($I^Л$) рассчитывается по следующей формуле:

$$I^Л = \frac{C_t^Л \times \left(100 + \frac{П_t}{C_t} \times 100\right) / 100}{C_{t-1}^Л \times \left(100 + \frac{B_t - C_{t-1}}{C_t} \times 100\right) / 100},$$

где $C_{t-1}^Л$ – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части локомотивной составляющей тарифа в текущем году.

167. Сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в прогнозном году по каждой из составляющих тарифа $C_t^И$, C_t^B и $C_t^Л$ (далее – C_t^n) рассчитывается по следующей формуле:

$$C_t^n = 3П_t^n + ФСЗН_t^n + M_t^n + T_t^n + Э_t^n + A_t^n + ПП_t^n,$$

где $3П_t^n$ – сумма расходов на оплату труда для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

$ФСЗН_t^n$ – сумма отчислений на социальные нужды для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

M_t^n – сумма расходов и затрат на материалы для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

T_t^n – сумма расходов на топливо для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

$Э_t^n$ – сумма расходов на электроэнергию для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

A_t^n – величина амортизации для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

$ПП_t^n$ – сумма прочих расходов и затрат для n -й тарифной составляющей в прогнозном году.

168. При расчете значений каждого из элементов затрат используются:

для элементов «Расходы на оплату труда», «Отчисления на социальные нужды» – темп роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике;

для элемента «Материалы» – индекс роста цен производителей промышленной продукции (для материалов, закупаемых за иностранную валюту, – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США);

для элемента «Топливо» – прогнозный индекс изменения стоимости топлива (для топлива, закупаемого за иностранную валюту, – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США);

для элемента «Электроэнергия» – прогнозный индекс изменения тарифов на электроэнергию;

для элемента «Амортизация» – коэффициенты изменения стоимости видов (групп) основных средств (для вагонной тарифной составляющей при прогнозировании должны быть учтены программы обновления подвижного состава);

для элемента «Прочие» – индекс роста цен производителей промышленной продукции (в части расходов, осуществляемых в иностранной валюте, – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США).

Расходы и затраты по грузовым перевозкам, рассчитанные по каждому элементу затрат (за исключением расходов на программы ремонта подвижного состава и пути), корректируются в зависимости от объемов перевозок части на индекс изменения грузооборота (I_{PL}).

При планировании расходы на ремонтные программы по подвижному составу и пути корректируются на индекс, учитывающий изменение объемов ремонта в натуральном выражении ($I_{рем}^j$). При этом корректировка расходов на ремонтные программы на индекс изменения грузооборота не производится.

Индекс, учитывающий изменение объемов ремонта в натуральном выражении, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{рем}^j = \frac{V_t^{рем}}{V_{t-1}^{рем}},$$

где $V_t^{рем}$ – объем ремонта j -го вида основных средств в прогнозном году;

$V_{t-1}^{рем}$ – объем ремонта j -го вида основных средств в текущем году.

К расходам, производимым в иностранной валюте (закупка товарно-материальных ценностей, топлива, оплата услуг в иностранной валюте), применяется индекс, отражающий изменение среднегодового курса белорусского рубля к доллару США. Индекс изменения среднегодового курса белорусского рубля к доллару США рассчитывается по следующей формуле:

$$I^{IB} = \frac{СК_t^{IB}}{СК_{t-1}^{IB}},$$

где I^{IB} – индекс изменения среднегодового курса белорусского рубля к доллару США;

$СК_t^{IB}$ – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США в прогнозном году;

$СК_{t-1}^{IB}$ – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США в текущем году.

169. Сумма расходов на оплату труда в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$ЗП_t = ЗП_t^{зав} + ЗП_t^{из} + ЗП_t^{рем},$$

где $ЗП_t^{зав}$ – расходы на оплату труда в части затрат, зависящих от объема перевозок (без учета ремонтных программ), в прогнозном году;

$ЗП_t^{нз}$ – расходы на оплату труда в части затрат, не зависящих от объема перевозок (без учета ремонтных программ), в прогнозном году;

$ЗП_t^{рем}$ – расходы на оплату труда в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы на оплату труда в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($ЗП_t^{заб}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$ЗП_t^{заб} = ЗП_{заб} \times I_{PL} \times I_{ЗП},$$

где $I_{ЗП}$ – темп роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике.

Расходы на оплату труда в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($ЗП_t^{нз}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$ЗП_t^{нз} = ЗП_{нз} \times I_{ЗП}.$$

Расходы на оплату труда в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($ЗП_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$ЗП_t^{рем} = ЗП_{рем} \times I_{рем}^j \times I_{ЗП}.$$

Таким образом, сумма расходов на оплату труда для n -й тарифной составляющей в прогнозном году ($ЗП_t^n$) рассчитывается по следующей формуле:

$$ЗП_t^n = (ЗП_{заб} \times I_{PL} + ЗП_{нз} + ЗП_{рем} \times I_{рем}^j) \times I_{ЗП}.$$

Расчет суммы расходов на оплату труда в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

170. Сумма отчислений на социальные нужды в прогнозном году для каждой тарифной составляющей определяется исходя из затрат на оплату труда по этой тарифной составляющей с учетом размеров обязательных страховых взносов, взносов на профессиональное пенсионное страхование и иных платежей в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения и по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах».

Расчет суммы отчислений на социальные нужды в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

171. Сумма расходов и затрат на материалы в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$M_t = M_t^{заб} + M_t^{нз} + M_t^{рем},$$

где $M_t^{заб}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$M_t^{нз}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$M_t^{рем}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы и затраты на материалы в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($M_t^{заб}$) рассчитываются по формуле

$$M_t^{заб} = M_{заб}^{руб} + M_{заб}^{ИБ},$$

где $M_{заб}^{руб}$ – расходы и затраты на материалы в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$M_{заб}^{ИБ}$ – расходы и затраты на материалы в зависящей части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы и затраты на материалы в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($M_{заб}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($M_{заб}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по формулам:

$$M_{заб}^{руб} = M_{заб} \times (1 - \%_M^{ИБ}) \times I_{ППП} \times I_{PL},$$

$$M_{заб}^{ИБ} = M_{заб} \times \%_M^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{PL},$$

где $\%_M^{ИБ}$ – удельный вес расходов на материалы, оплачиваемых в иностранной валюте, в общих расходах на материалы в текущем году;

$I_{ППП}$ – индекс роста цен производителей промышленной продукции.

Удельный вес расходов на материалы, оплачиваемых в иностранной валюте, в общих расходах на материалы в текущем году ($\%_M^{ИБ}$) определяется по следующей формуле:

$$\%_M^{ИБ} = \frac{M_{t-1}^{ИБ}}{M_{t-1}},$$

где $M_{t-1}^{ИБ}$ – сумма расходов на материалы, оплаченных в текущем году в иностранной валюте (указывается в белорусских рублях);

M_{t-1} – общая сумма расходов на материалы в текущем году.

Расходы и затраты на материалы в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($M_t^{нз}$) рассчитываются по формуле

$$M_t^{нз} = M_{нз}^{руб} + M_{нз}^{ИБ},$$

где $M_{нз}^{руб}$ – расходы и затраты на материалы в независимой части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$M_{нз}^{ИБ}$ – расходы и затраты на материалы в независимой части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы и затраты на материалы в независимой части, оплачиваемые в белорусских рублях ($M_{нз}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($M_{нз}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$M_{нз}^{руб} = M_{нз} \times (1 - \%_M^{ИБ}) \times I_{ППП},$$

$$M_{нз}^{ИБ} = M_{нз} \times \%_M^{ИБ} \times I^{ИБ}.$$

Расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($M_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$M_t^{рем} = M_{рем}^{руб} + M_{рем}^{ИБ},$$

где $M_{рем}^{руб}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$M_{рем}^{ИБ}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях ($M_{рем}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($M_{рем}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$M_{рем}^{руб} = M_{рем} \times (1 - \%_M^{ИБ}) \times I_{ППП} \times I_{рем}^j,$$

$$M_{рем}^{ИБ} = M_{рем} \times \%_M^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{рем}^j.$$

Таким образом, сумма расходов на материалы (M_t^n) по n -й тарифной составляющей в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$M_t^n = (M_{зав} \times I_{PL} + M_{нз} + M_{рем} \times I_{рем}^j) \times (I_{ППП} + \%_M^{ИБ} \times (I^{ИБ} - I_{ППП})).$$

Расчет суммы расходов и затрат на материалы в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

172. Сумма расходов на топливо в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$T_t = T_t^{зав} + T_t^{нз} + T_t^{рем},$$

где $T_t^{зав}$ – расходы на топливо в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$T_t^{нз}$ – расходы на топливо в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$T_t^{рем}$ – расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы на топливо в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($T_t^{зав}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_t^{зав} = T_{зав}^{руб} + T_{зав}^{ИБ},$$

где $T_{зав}^{руб}$ – расходы на топливо в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$T_{зав}^{ИБ}$ – расходы на топливо в зависящей части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы на топливо в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($T_{зав}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($T_{зав}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$T_{зав}^{руб} = T_{зав} \times (1 - \%_T^{ИБ}) \times I_T \times I_{PL},$$

$$T_{зав}^{ИБ} = T_{зав} \times \%_T^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{PL},$$

где $\%_T^{ИБ}$ – удельный вес топлива, оплачиваемого в иностранной валюте, в общих расходах топлива в текущем году;

I_T – индекс изменения стоимости топлива.

Удельный вес топлива, оплачиваемого в иностранной валюте, в общих расходах топлива в натуральном выражении в текущем году ($\%_T^{ИБ}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\%_T^{ИБ} = \frac{T_{t-1}^{ИБ}}{T_{t-1}},$$

где $T_{t-1}^{ИБ}$ – сумма расходов на топливо, оплаченных в текущем году в иностранной валюте (указывается в белорусских рублях);

T_{t-1} – общая сумма расходов на топливо в текущем году.

Расходы на топливо в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($T_t^{нз}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_t^{нз} = T_{нз}^{руб} + T_{нз}^{ИБ},$$

где $T_{нз}^{руб}$ – расходы на топливо в независящей части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$T_{нз}^{ИБ}$ – расходы на топливо в независящей части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы на топливо в независящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($T_{нз}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($T_{нз}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$T_{нз}^{руб} = T_{нз} \times (1 - \%_T^{ИБ}) \times I_T,$$

$$T_{нз}^{ИБ} = T_{нз} \times \%_T^{ИБ} \times I^{ИБ}.$$

Расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($T_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_t^{рем} = T_{рем}^{руб} + T_{рем}^{ИБ},$$

где $T_{рем}^{руб}$ – расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$T_{рем}^{ИБ}$ – расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях ($T_{рем}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($T_{рем}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$T_{рем}^{руб} = T_{рем} \times \left(1 - \%_T^{ИБ}\right) \times I_T \times I_{рем}^j,$$

$$T_{рем}^{ИБ} = T_{рем} \times \%_T^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{рем}^j.$$

Таким образом, сумма расходов на топливо для каждой тарифной составляющей в прогнозном году (T_t^n) рассчитывается по следующей формуле:

$$T_t^n = \left(T_{зав} \times I_{PL} + T_{нз} + T_{рем} \times I_{рем}^j\right) \times \left(I_T + \%_T^{ИБ} \times \left(I^{ИБ} - I_T\right)\right).$$

Расчет суммы расходов на топливо в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

173. Сумма расходов на электроэнергию в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t = \mathcal{E}_t^{зав} + \mathcal{E}_t^{нз} + \mathcal{E}_t^{рем},$$

где $\mathcal{E}_t^{зав}$ – расходы на электроэнергию в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$\mathcal{E}_t^{нз}$ – расходы на электроэнергию в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$\mathcal{E}_t^{рем}$ – расходы на электроэнергию в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы на электроэнергию в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($\mathcal{E}_t^{зав}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^{зав} = \left(\mathcal{E}_{зав} \times I_{PL} \times I_3\right) \times \left(0,31 + 0,69 \times I^{ИБ}\right),$$

где I_3 – индекс изменения тарифов на электроэнергию.

Расходы на электроэнергию в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($\mathcal{E}_t^{нз}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^{нз} = \left(\mathcal{E}_{нз} \times I_3\right) \times \left(0,31 + 0,69 \times I^{ИБ}\right).$$

Расходы на электроэнергию в части ремонтных программ в прогнозном году ($\mathcal{E}_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^{рем} = \left(\mathcal{E}_{рем} \times I_{рем}^j \times I_3\right) \times \left(0,31 + 0,69 \times I^{ИБ}\right).$$

Таким образом, сумма расходов на электроэнергию в прогнозном году (\mathcal{E}_t^n) по каждой тарифной составляющей рассчитывается по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^n = \left(\mathcal{E}_{зав} \times I_{PL} + \mathcal{E}_{нз} + \mathcal{E}_{рем} \times I_{рем}^j\right) \times I_3 \times \left(0,31 + 0,69 \times I^{ИБ}\right).$$

Расчет суммы расходов на электроэнергию в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

174. При прогнозировании суммы амортизации данные по амортизации за отчетный период группируются по видам основных средств и для каждого вида применяются коэффициенты изменения стоимости видов (групп) основных средств:

$$A_t^j = A_{t-1}^j \times k_j,$$

где A_t^j – сумма амортизации по j -му виду основных средств в прогнозном году;

A_{t-1}^j – сумма амортизации по j -му виду основных средств в текущем году;

k_j – коэффициент изменения стоимости j -го вида (группы) основных средств.

Величина амортизации в прогнозном году (A_t^n) рассчитывается по следующей формуле:

$$A_t^n = \sum_{j=1}^m A_t^j,$$

где m – количество видов (групп) основных средств.

При прогнозировании суммы амортизации в части вагонной тарифной составляющей величина, рассчитанная в соответствии с частью второй настоящего пункта, корректируется исходя из программ обновления подвижного состава. Для этого прямым счетом определяется ожидаемая сумма прироста (снижения) амортизации в связи с планируемым приобретением грузовых вагонов (в том числе в лизинг), их выбытием (в том числе из лизинга) ($\Delta A_{лиз}^6$).

Величина амортизации в части вагонной составляющей тарифа в прогнозном году (A_t^6) определяется следующим образом:

$$A_t^6 = \sum_{j=1}^m A_t^j + \Delta A_{лиз}^6.$$

Включение в состав суммы амортизации в прогнозном году сумм амортизации, начисленных нелинейными способами, и сумм ускоренной амортизации осуществляется по решению органа регулирования.

175. Сумма прочих расходов и затрат в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t = PP_t^{зав} + PP_t^{из} + PP_t^{рем},$$

где $PP_t^{зав}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$PP_t^{из}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$PP_t^{рем}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом сумма прочих расходов и затрат в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($PP_t^{зав}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t^{зав} = PP_{зав}^{руб} + PP_{зав}^{ИБ},$$

где $PP_{зав}^{руб}$ – сумма прочих расходов и затрат в зависящей части, оплачиваемых в белорусских рублях, в прогнозном году;

$PP_{зав}^{ИБ}$ – сумма прочих расходов и затрат в зависящей части, оплачиваемых в иностранной валюте, в прогнозном году.

Прочие расходы и затраты в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($PP_{зав}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($PP_{зав}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$PP_{зав}^{руб} = PP_{зав} \times (1 - \%_{ПП}^{ИБ}) \times I_{ППП} \times I_{PL},$$

$$PP_{зав}^{ИБ} = PP_{зав} \times \%_{ПП}^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{PL},$$

где $\%_{ПП}^{ИБ}$ – удельный вес прочих расходов и затрат, оплачиваемых в иностранной валюте, в общей сумме прочих расходов и затрат в прогнозном году.

Удельный вес прочих расходов и затрат, оплачиваемых в иностранной валюте, в общей сумме прочих расходов и затрат в прогнозном году ($\%_{ПП}^{ИБ}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\%_{ПП}^{ИБ} = \frac{PP_{t-1}^{ИБ}}{PP_{t-1}},$$

где $PP_{t-1}^{ИБ}$ – сумма прочих расходов и затрат, оплаченных в текущем году в иностранной валюте (указывается в белорусских рублях);

PP_{t-1} – общая сумма прочих расходов и затрат в текущем году.

Сумма прочих расходов и затрат в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($PP_t^{нз}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t^{нз} = PP_{нз}^{руб} + PP_{нз}^{ИБ},$$

где $PP_{нз}^{руб}$ – сумма прочих расходов и затрат в независящей части, оплачиваемых в белорусских рублях, в прогнозном году;

$PP_{нз}^{ИБ}$ – сумма прочих расходов и затрат в независящей части, оплачиваемых в иностранной валюте, в прогнозном году.

Прочие расходы и затраты в независящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($PP_{нз}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($PP_{нз}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$PP_{нз}^{руб} = PP_{нз} \times (1 - \%_{ПП}^{ИБ}) \times I_{ППП},$$

$$PP_{нз}^{ИБ} = PP_{нз} \times \%_{ПП}^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{ППП}.$$

Сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($PP_t^{рем}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t^{рем} = PP_{рем}^{руб} + PP_{рем}^{ИБ},$$

где $PP_{рем}^{руб}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемых в белорусских рублях, в прогнозном году;

$PP_{рем}^{IB}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемых в иностранной валюте, в прогнозном году.

Прочие расходы и затраты в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях ($PP_{рем}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($PP_{рем}^{IB}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$PP_{рем}^{руб} = PP_{рем} \times (1 - \%_{PP}^{IB}) \times I_{ППП} \times I_{рем}^j,$$

$$PP_{рем}^{IB} = PP_{рем} \times \%_{PP}^{IB} \times I^{IB} \times I_{рем}^j.$$

Таким образом, сумма прочих расходов для каждой тарифной составляющей в прогнозном году (PP_t^n) рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t^n = (PP_{зав} \times I_{PL} + PP_{из} + PP_{рем} \times I_{рем}^j) \times (I_{ППП} + \%_{PP}^{IB} \times (I^{IB} - I_{ППП})).$$

Расчет суммы прочих расходов в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

176. До 1 мая прогнозного года органом регулирования рассчитываются фактические индексы изменения тарифов на перевозку грузов в разрезе тарифных составляющих на основе фактически сложившихся результатов финансово-хозяйственной деятельности за текущий год с применением экономико-статистических методов, по результатам которых орган регулирования вправе скорректировать на соответствующую величину значение индексов I_t , I^H , I^B и I^L , рассчитанных для применения в прогнозном году.

ГЛАВА 23 ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОМ РЕШЕНИЙ ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА

177. Перевозчик имеет право исходя из экономической целесообразности принимать решения об изменении уровня тарифов на перевозку груза и тарифов на работы (услуги) (далее в настоящей главе – тарифы), установленного постановлением, утвердившим настоящую Инструкцию, путем применения на определенный период времени понижающих коэффициентов к тарифам или установления фиксированных тарифов, в том числе комплексно на перевозку груза и сопутствующие работы (услуги) с установлением единого фиксированного тарифа, коэффициента.

178. Тарифы, установленные перевозчиком, должны находиться в рамках предельных уровней (ценовых пределов):

верхний ценовой предел – тарифы, установленные в приложениях 1–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

нижний ценовой предел – расходы перевозчика за последний отчетный период на перевозку груза, работы (услуги), для которых устанавливается снижение тарифа, с учетом номенклатуры грузов, типа подвижного состава и его принадлежности, условий перевозки или уровень, определенный по согласованию с органом регулирования.

179. При изменении уровня тарифов перевозчик обеспечивает недопущение создания преимуществ для конкретных товаропроизводителей на перевозки одного и того же груза по одному и тому же маршруту, учитывает свои финансовые возможности, обеспечивает гибкое тарифное регулирование на перевозку груза с учетом рыночной конъюнктуры.

180. Решения об изменении уровня тарифов перевозчик принимает исходя из экономической целесообразности на основе результатов анализа:

расходов на перевозку;

уровня тарифов, сложившегося в предшествующий период;
динамики объемов перевозки;
конъюнктуры рынка товаров и транспортных услуг;
логистики транспортировки груза на альтернативных направлениях перевозки;
других объективных факторов, которые существенно влияют на конкурентоспособность перевозки.

При принятии решения об изменении уровня тарифов также может учитываться относительная величина расходов грузоотправителя, грузополучателя (удельный вес) на перевозку перевозимого груза.

При перевозке груза национальными (общесетевыми) перевозчиками решение об изменении уровня тарифов принимается Белорусской железной дорогой.

Решения об изменении уровня тарифов перевозчик может принимать с учетом обращений грузоотправителей, грузополучателей, плательщиков и иных заявителей.

ГЛАВА 24

ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ВАГОННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ТАРИФА

181. Перевозчик имеет право принимать решения об изменении уровня вагонной составляющей тарифа на перевозку груза локомотивом перевозчика в вагоне перевозчика, установленного в приложении 2 к постановлению, утвердившим настоящую Инструкцию (далее – уровень вагонной составляющей тарифа).

182. Решения об изменении уровня вагонной составляющей тарифа принимаются путем установления предельных максимальных повышающих коэффициентов к тарифам тарифной схемы № В:

при внутрисреспубликанских перевозках – 2,0;

при экспортных перевозках – 9,0.

183. Повышающие коэффициенты к тарифам тарифной схемы № В устанавливаются не чаще одного раза в три месяца по каждому роду и типу вагона.

184. Изменение уровня вагонной составляющей тарифа осуществляется дифференцированно в зависимости от рода и типа вагона, расстояния перевозки на всем пути следования.

185. Решение об изменении уровня вагонной составляющей тарифа перевозчик принимает с учетом:

конъюнктуры рынка предоставления вагонов, уровня и эластичности спроса на вагоны различных типов и форм собственности, включая сезонные колебания спроса;

возможности обеспечения вагонами перевозчика предъявляемых грузоотправителями заявок на перевозку грузов;

уровня конкуренции вагонов различных форм собственности;

изменения логистики поставок, влекущего увеличение оборота вагона перевозчика;

других объективных факторов.

186. При изменении условий и критериев, указанных в пункте 185 настоящей Инструкции, установленные повышающие коэффициенты могут быть снижены в течение срока их действия или отменены.

187. Решение об изменении уровня вагонной составляющей тарифа принимается независимо от решений, принятых в соответствии с главой 23 настоящей Инструкции.

188. Перевозчик обеспечивает принятие решения о повышении уровня вагонной составляющей тарифа (по отношению к действующему уровню) не менее чем за 20 календарных дней до вступления в силу такого решения.

Приложение 1

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

НОМЕРА

тарифных схем для определения провозной платы за перевозку (кроме негабаритного груза и груза на транспортере)

| Отправка | Вагон перевозчика | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | Груз на своих осях |
|--------------|-------------------|---|----------|--------------------|
| | | груженный | порожний | |
| | | тарифные схемы | | |
| Повагонная | И1, В, Л1 | И2, Л2 | И3, Л3 | |
| Контейнерная | | 4 | | – |

Приложение 2

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

НОМЕРА

тарифных схем для определения провозной платы за перевозку габаритного и негабаритного груза на транспортере, негабаритного груза на платформе и в полувагоне (кроме АТС, ИТЕ)

| Вагон или транспортёр | Габаритный груз | Зона и степень негабаритности | | | | |
|---|-----------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2 | нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3 | нижняя 5 боковая 5 | нижняя 6 боковая 6 | сверхнегабаритный груз |
| 1. Перевозка негабаритного груза на 4-осной платформе и в полувагоне | | | | | | |
| 4-осный | – | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2. Перевозка груза на транспортере, следующем в составе грузового поезда | | | | | | |
| 4- и 6-осный | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 8-осный | 15 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 12-осный, в том числе 8-осный сцепной с одной промежуточной платформой, 14-осный | 20 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 16-осный, в том числе 8-осный с двумя промежуточными платформами, 16-осный сцепной с одной промежуточной платформой, 20-осный | 25 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 3. Перевозка груза на транспортере с отдельным локомотивом перевозчика | | | | | | |
| 16-осный | 30 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 20-осный сочлененный грузоподъемностью 300 т | 35 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |
| 28-осный сочлененный грузоподъемностью 400 т | 40 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |

| | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|
| 32-осный сочлененный грузоподъемностью 500 т | 45 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
| 24- и 32-осный сцепной | 50 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |

Приложение 3

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
применяемые при определении провозной платы за перевозку повагонной
отправкой в зависимости от рода груза, типа и принадлежности вагона**

| ЕТСНГ | Наименование груза | Коэффициенты | |
|---|---|--|--|
| | | коэффициент, применяемый независимо от принадлежности вагона | дополнительный коэффициент, применяемый при перевозке в вагоне грузоотправителя, грузополучателя |
| 011–018, 021–024 | Пшеница; рожь; овес; ячмень; зерно кукурузы; початки кукурузы; рис; прочие зерновые; семена технических культур; семена хлопчатника; семена свеклы сахарной; семена прочие | 0,86 | 0,94 |
| 041–043, 051–054, 511–514, 516, 551– 555, 561– 564, 571– 573, 581– 584, 595, 662 | Овощи свежие; бахчевые культуры; картофель свежий; фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых; яблоки; цитрусовые; орехи; хлеб и изделия хлебобулочные; изделия макаронные; изделия кондитерские мучные; изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных; мед; концентраты пищевые, пряности, напитки сухие; молоко; молочные продукты; масло животное, сыр; продукция маргариновая и саломас; яйца; мясо и субпродукты; изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные; жиры и сало животных и птиц; отходы мясной промышленности; рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов; рыба свежая, охлажденная и свежемороженая, отходы рыбные, ракообразные и моллюски; рыбопродукты соленые, копченые, сушеные; консервы всякие, фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные; фрукты и ягоды сушеные; овощи, картофель и грибы сушеные; соки; напитки безалкогольные и воды минеральные; тара стеклянная | в рефрижераторном вагоне | |
| | | 1,15 | 1,0 |
| | | в остальных типах вагонов | |
| | | 1,0 | 1,0 |
| 044 | Свекла сахарная | 0,48 | 1,0 |
| 081, 082, 101–103, 111 | Лесоматериалы круглые, кроме крепежных; лесоматериалы крепежные; дрова; древесина топливная для технологических нужд; древесина измельченная; прочая продукция лесной промышленности | 0,6 | 1,0 |
| 091 | Пиломатериалы | 0,78 | 1,0 |
| 092–094, 121, 122 | Продукция шпалопиления (без пропитки); продукция шпалопиления (с пропиткой); фанера и шпон; дома, постройки деревянные, их детали и узлы; плиты древесностружечные и древесноволокнистые | 0,87 | 1,0 |

| | | | |
|------------------------------------|--|--|---------------------|
| 123–127 | Тара деревянная новая; тара деревянная возвратная; изделия деревянные; спички; плиты асбодревесные; мебель, кроме металлической и плетеной | 1,24 | 1,0 |
| 131–133 | Целлюлоза и масса древесная; бумага и картон; изделия из бумаги и картона | 1,08 | 1,0 |
| 141 | Руды и концентраты железные | 0,5 | 1,0 |
| 142, 151–153 | Руды и концентраты марганцевые; руды и концентраты цветных металлов; колчедан серный; сырье серное | 1,13 | 1,0 |
| 161 | Уголь каменный | 0,7 | 2,11 – свыше 560 км |
| 171 | Кокс каменноугольный | 0,75 | 0,85 |
| 181, 182 | Торф топливный; торф для сельского хозяйства | 0,55 | 0,81 |
| 191 | Сланцы горючие | 0,75 | 1,0 |
| 201 | Нефть сырая | 1,5 | 1,0 |
| 211; 212; 214; 221; 222 | Бензин; керосин; топливо дизельное; мазут нефтяной и каменноугольный; битум и гудрон нефтяные и каменноугольные | до 100 км – 1,66 101–200 км – 1,39 201–300 км – 1,25 301–500 км – 1,13 свыше 500 км – 1,04 | 1,13 – свыше 200 км |
| 213; 215031; 224; 225 | Масла и смазки минеральные (нефтяные); озокерит природный и продукция восковая; газойль; прочие нефтепродукты темные | до 100 км – 1,79 101–200 км – 1,58 201–300 км – 1,38 301–500 км – 1,28 свыше 500 км – 1,18 | 1,15 – свыше 200 км |
| 215 (кроме 215031) | Прочие нефтепродукты светлые | до 100 км – 2,47 101–200 км – 2,09 201–300 км – 1,79 301–500 км – 1,64 свыше 500 км – 1,51 | 1,2 – свыше 200 км |
| 226 (кроме 226021, 226069, 226106) | Газы энергетические (углеводородные сжиженные) | до 100 км – 0,93 101–300 км – 1,24 свыше 300 км – 1,47 | 1,0 |
| 226021 226069 226106 | Бензин стабильный газовый; дистилляты газового конденсата; конденсат газовый | 1,0 | 1,0 |
| 231 | Земля, песок, глина строительные | 0,46 | 0,83 |
| 232, 236 | Камни природные строительные и поделочные; туф; балласт для железных дорог | 0,6 | 0,9 |
| 233 | Гипс, известь, мел | 0,59 | 0,73 |
| 234, 235 | Заполнители пористые, зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки | 0,51 | 0,79 |
| 241, 242 | Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное; руды неметаллические | до 300 км – 0,56 свыше 300 км – 0,62 | 0,8 |
| 243, 244 | Материалы абразивные, пемза | 0,65 | 1,0 |
| 246 | Силикат натрия растворимый (силикат-глыба) | 0,54 | 1,0 |
| 251, 254 | Материалы стеновые; конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные | 0,6 | 0,93 |
| 253 | Кирпич строительный | 0,6 | 0,85 |
| 252, 255, 261–263, 266 | Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие; черепица и шифер; материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических; изделия асбестовые технические; материалы и изделия асфальтовые строительные; материалы и инструменты абразивные | 0,71 | 1,0 |
| 264 | Прочие материалы и изделия минерально-строительные | 0,6 | 0,91 |
| 267 | Стекло техническое и строительное | 0,69 | 1,0 |
| 268 | Изделия санитарные керамические | 0,7 | 1,0 |
| 271, 291, 292, 341 | Шлаки гранулированные; известняк для флюсования, доломит сырой; гипс, известь, мел для флюсования; шлаки металлургические для переплавки | 0,76 | 1,0 |
| 281, 245 | Цемент, клинкер цементный | 0,6 | 0,8 |
| 301 | Сырье огнеупорное и кислотоупорное | 0,86 | 1,0 |

| | | | |
|-------------------------|---|------|------|
| 302, 303 | Кирпич огнеупорный; материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного | 1,36 | 1,0 |
| 304 | Асбест и слюда | 0,74 | 1,0 |
| 311 | Чугун | 1,36 | 1,05 |
| 312–315, 323 | Сталь в слитках; ферросплавы; заготовки стальные; прочие черные металлы; трубы из черных металлов | 1,78 | 1,15 |
| 316 | Лом черных металлов | 0,83 | 1,0 |
| 321, 371 | Рельсы; конструкции металлические | 1,15 | 1,0 |
| 322, 324 | Балки и швеллеры; прочие виды проката черных металлов | 1,5 | 1,15 |
| 331–333 | Металлы цветные и их сплавы; прокат цветных металлов; лом и отходы цветных металлов | 1,3 | 1,0 |
| 351 | Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных | 0,9 | 1,0 |
| 361, 362, 381 | Машины сельскохозяйственные и их части; тракторы и их части; автомобили и их части | 0,8 | 1,0 |
| 391, 401–403 | Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей; аппараты и приборы, кроме электробытовых; продукция радиопромышленности; лампы накаливания и фонари электрические | 1,13 | 1,0 |
| 411–416 | Изделия из черных металлов производственного назначения; емкости и тара металлические; части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов; изделия из цветных металлов производственного назначения; прочие изделия металлические; мебель металлическая | 1,41 | 1,0 |
| 417 | Изделия кабельные | 1,22 | 1,0 |
| 431 | Сырье горнохимическое для производства удобрений | 0,7 | 1,0 |
| 432 | Аммиак водный | 1,15 | 1,0 |
| 433 (кроме 433154) | Удобрения азотные | 0,92 | 1,0 |
| 433154 | Удобрения азотные жидкие | 1,26 | 1,0 |
| 434 | Удобрения калийные | 2,02 | 1,05 |
| 435 | Удобрения фосфорные (фосфатные) | 1,2 | 1,0 |
| 436 (кроме 436190) | Удобрения минеральные прочие | 0,95 | 1,0 |
| 436190 | Удобрения минеральные прочие | 0,8 | 0,93 |
| 451–453, 462–465 | Каучуки и латексы; резина, изделия резинотехнические и эбонитовые; изделия из пластических масс и синтетических смол; клей; смолы, волокна искусственные и синтетические; природные | 1,24 | 1,0 |
| 454 | Углерод технический (сажа) | 1,35 | 1,0 |
| 461 | Смолы синтетические и пластические массы | 1,21 | 1,2 |
| 466, 467, 471, 472, 475 | Материалы лакокрасочные; красители синтетические; грунтовки и шпаклевки малярные, мастики; продукты промежуточные для красителей и органического синтеза; смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических; деготь; прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности; масла, кроме нефтяных; скипидар и составы пропиточные | 1,0 | 1,1 |
| 473, 474 | Электроды графитированные и угольные; уголь древесный | 1,25 | 1,0 |
| 481 | Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды | 1,34 | 1,0 |
| 482 | Основания и содопродукты | 1,17 | 1,09 |
| 483–485 | Соли кислородных кислот; соли бескислородных кислот | 1,22 | 1,0 |
| 487 | Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы | 0,8 | 1,0 |
| 488 | Газы, кроме энергетических | 1,45 | 1,0 |
| 501–504 | Мука пшеничная; мука ржаная; крупа; прочие продукты перемола | 0,7 | 1,0 |
| 505 | Отруби и отходы мукомольного производства | 0,79 | 1,0 |
| 515 | Продукция крахмало-паточной промышленности | 1,68 | 1,0 |
| 521 | Сахар | 0,73 | 1,0 |
| 531 | Соль поваренная | 0,9 | 1,0 |

| | | | |
|---|---|------|------|
| 541, 542 | Комбикорм; жмыхи и шрот; мука кормовая; отходы пищевой промышленности | 0,89 | 0,93 |
| 556 | Масло растительное и его фракции | 1,05 | 1,0 |
| 591–594 | Вино; пиво; водка и изделия ликеро-водочные; спирт | 1,6 | 1,0 |
| 711 (кроме 711374, 711444) | Углеводороды | 1,55 | 1,0 |
| 711374, 711444 | Пропилен (пропен); углеводороды легкие | 1,24 | 1,0 |
| 721 | Спирты и их производные | 1,58 | 1,0 |
| 722–758, 486 | Фенолы, фенолоспирты и их производные; альдегиды, кетоны и ангидриды; эфиры и ацетали; оксиды, пероксиды; химикаты прочие; амины, амиды и их производные; нитросоединения; прочие органические соединения; поверхностно-активные вещества и отделочные препараты; растворители; флотореагенты, ускорители и агенты вулканизации; синтетические моющие средства; сорбенты и катализаторы, коагулянты | 1,26 | 1,08 |
| 691005 | Домашние вещи | 0,64 | 1,0 |
| Грузы, не поименованные отдельно ¹ | | 1,15 | 1,0 |

¹ Кроме случаев определения провозной платы за перевозку по тарифам тарифных схем ИЗ, ЛЗ и тарифам, установленным за 1 километр перевозки (поездо-км, осе-км, км).

Приложение 4

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

МВН грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика с шириной колеи 1520 мм

| Код позиции ЕТСНГ | Наименование позиций ЕТСНГ | МВН, т |
|-------------------|--|---|
| 043006 | Картофель свежий | 51 |
| 044009 | Свекла сахарная | крытый вагон, полувагон – 50; платформа – 20 |
| 081008 | Лесоматериалы круглые, кроме крепежных | 44 |
| 082000 | Лесоматериалы крепежные | 44 |
| 091008 | Пиломатериалы | 44 |
| 092002 | Продукция шпалопиления (без пропитки) | 44 |
| 093005 | Продукция шпалопиления (с пропиткой) | платформа, полувагон – 44 |
| 094008 | Фанера и шпон | 38 |
| 101004 | Дрова | крытый вагон, полувагон – 40; платформа – 33 |
| 102007 | Древесина топливная для технологических нужд | крытый вагон, полувагон – 40; платформа – 33 |
| 103007 | Древесина измельченная | 18 |
| 111006 | Прочая продукция лесной промышленности | крытый вагон, полувагон – 40, платформа – 33 |
| 112009 | Саженьцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные | 22 |
| 121008 | Дома, постройки деревянные, их детали и узлы | 26 |
| 122000 | Плиты древесностружечные и древесноволокнистые | 42 |

| | | |
|--------|--|---|
| 123003 | Гара деревянная новая | 25 |
| 124006 | Гара деревянная возвратная | 25 |
| 125009 | Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные | 31 |
| 126001 | Спички | 20 |
| 127004 | Мебель, кроме металлической и плетеной | 13 |
| 131009 | Целлюлоза и масса древесная | 41 |
| 132002 | Бумага и картон | 40 |
| 133005 | Изделия из бумаги и картона | 18 |
| 141001 | Руды и концентраты железные | грузоподъемность вагона |
| 142004 | Руды и концентраты марганцевые | грузоподъемность вагона |
| 151003 | Руды и концентраты цветных металлов | грузоподъемность вагона |
| 152006 | Колчедан серный | грузоподъемность вагона |
| 153009 | Сырье серное, кроме серного колчедана | 53 |
| 161005 | Уголь каменный | крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46 |
| 171007 | Кокс каменноугольный | 44 |
| 181009 | Горф топливный | 40 |
| 182001 | Горф для сельского хозяйства | 40 |
| 191000 | Сланцы горючие | 50 |
| 231000 | Земля, песок, глина строительные | крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46 |
| 232003 | Камни природные строительные и поделочные. Туф | |
| 233006 | Гипс, известь, мел | |
| 234009 | Заполнители пористые | 40 |
| 235001 | Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки | крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46 |
| 236004 | Балласт для железных дорог | |
| 241002 | Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное | |
| 242005 | Руды неметаллические, кроме серного сырья | |
| 243008 | Материалы абразивные | |
| 244000 | Пемза | грузоподъемность вагона |
| 245003 | Клинкер цементный | крытый вагон, полувагон – 58, платформа – 46 |
| 246006 | Силикат натрия растворимый (силикат-глыба) | |
| 251004 | Материалы стеновые | |
| 252007 | Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие | 50 |
| 253008 | Кирпич строительный | крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46 |
| 254002 | Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные | 58 |
| 255005 | Черепица и шифер | 58 |
| 256008 | Дома сборно-разборные бесфундаментные | 15 |
| 261006 | Материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических | 15 |
| 262009 | Изделия асбестовые технические | 50 |
| 263001 | Материалы и изделия асфальтовые строительные | 50 |
| 264004 | Прочие материалы и изделия минерально-строительные | 44 |
| 265007 | Трубы керамические | 27 |
| 266005 | Материалы и инструменты абразивные | 52 |
| 267002 | Стекло техническое и строительное | 45 |
| 268005 | Изделия санитарные керамические | 20 |
| 271008 | Шлаки гранулированные | крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46 |
| 281000 | Цемент | грузоподъемность вагона |
| 291001 | Известняк для флюсования. Доломит сырой | крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; |
| 292004 | Гипс, известь и мел для флюсования | |

| | | |
|--------|---|---|
| 301006 | Сырье огнеупорное и кислотоупорное | платформа – 46 |
| 302009 | Кирпич огнеупорный | |
| 303001 | Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного | |
| 304004 | Асбест и слюда | 52 |
| 311008 | Чугун | грузоподъемность вагона |
| 312000 | Сталь в слитках | |
| 313003 | Ферросплавы | |
| 314006 | Заготовки стальные | |
| 315009 | Прочие черные металлы | 60 |
| 316001 | Лом черных металлов | 51 |
| 321000 | Рельсы | 59 |
| 322002 | Балки и швеллеры | грузоподъемность вагона |
| 323005 | Трубы из черных металлов | 44 |
| 324008 | Прочие виды проката черных металлов | грузоподъемность вагона |
| 331001 | Металлы цветные и их сплавы | 49 |
| 332004 | Прокат цветных металлов | |
| 333007 | Лом и отходы цветных металлов | |
| 341003 | Шлаки металлургические для переплавки | крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46 |
| 361007 | Машины сельскохозяйственные и их части | 21 |
| 362000 | Тракторы и их части | 17 |
| 371009 | Конструкции металлические | 21 |
| 381000 | Автомобили и их части | 14 |
| 391002 | Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей | 12 |
| 401007 | Аппараты и приборы, кроме электробытовых | 20 |
| 402000 | Продукция радиопромышленности | 12 |
| 405008 | Весы всякие, кроме аналитических, части весов | 14 |
| 411009 | Изделия из черных металлов производственного назначения | 38 |
| 412001 | Емкости и тара металлическая | 38 |
| 413004 | Мебель металлическая | 15 |
| 414007 | Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов | 43 |
| 415008 | Прочие изделия металлические | 19 |
| 416002 | Изделия из цветных металлов производственного назначения | 29 |
| 417005 | Изделия кабельные | 27 |
| 433008 | Удобрения азотные | грузоподъемность вагона |
| 434000 | Удобрения калийные | |
| 435003 | Удобрения фосфорные (фосфатные) | |
| 436006 | Удобрения минеральные прочие | 25 |
| 441004 | Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция | |
| 442007 | Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности | 20 |
| 443000 | Мыло | 46 |
| 451006 | Каучуки и латексы | 55 |
| 452009 | Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые | 20 |
| 453001 | Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные | 23 |
| 454004 | Углерод технический (сажа) | 29 |
| 461008 | Смолы синтетические и пластические массы | 43 |
| 462000 | Изделия из пластических масс и синтетических смол | 17 |
| 463003 | Волокна искусственные и синтетические | 20 |
| 464006 | Клей | 30 |
| 465009 | Смолы природные | 45 |
| 466001 | Материалы лакокрасочные. Красители синтетические. Грунтовки и шпаклевки малярные, мастики | 39 |
| 473005 | Электроды графитированные и угольные | 55 |
| 474008 | Уголь древесный | 19 |

| | | |
|--------|--|-------------------------|
| 475000 | Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности | 45 |
| 481001 | Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды | 52 |
| 482004 | Основания и содопродукты | 55 |
| 483007 | Соли кислородных кислот | 52 |
| 484009 | Соли кислородных кислот | 52 |
| 485002 | Соли бескислородных кислот | 52 |
| 486005 | Сорбенты и катализаторы, коагулянты | 32 |
| 487008 | Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы | грузоподъемность вагона |
| 501008 | Мука пшеничная | |
| 502003 | Мука ржаная | |
| 503003 | Крупа | |
| 504006 | Прочие продукты перемола | |
| 505009 | Отруби и отходы мукомольного производства | |
| 512002 | Изделия макаронные | |
| 513005 | Изделия кондитерские мучные | 25 |
| 514008 | Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед | 29 |
| 515000 | Продукция крахмало-паточной промышленности | 55 |
| 516003 | Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие | 29 |
| 517006 | Изделия табачно-махорочные | 18 |
| 521001 | Сахар | грузоподъемность вагона |
| 531003 | Соль поваренная | |
| 541005 | Комбикорма | 56 |
| 542008 | Жмыхи и шроты. Мука кормовая. Отходы пищевой промышленности | 52 |
| 551007 | Молоко | 20 |
| 552001 | Молочные продукты | 20 |
| 553002 | Масло животное. Сыр | 42 |
| 554005 | Продукция маргариновая и саломас | 42 |
| 556000 | Масло растительное и его фракции | 40 |
| 581002 | Консервы всякие. Фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные | 40 |
| 584000 | Соки | 40 |
| 591004 | Вино | 40 |
| 592007 | Пиво | 40 |
| 593000 | Водка и изделия ликеро-водочные | 40 |
| 595005 | Напитки безалкогольные и воды минеральные | 40 |
| 611000 | Волокно хлопковое | 54 |
| 621002 | Волокна лубяные | 19 |
| 622005 | Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец | 19 |
| 623008 | Изделия крученые, кроме пряжи и ниток | 26 |
| 626006 | Войлок и изделия войлочные | 19 |
| 631004 | Ткани | 25 |
| 633001 | Изделия трикотажные | 12 |
| 634002 | Изделия швейные | 12 |
| 635005 | Ковры и изделия ковровые | 14 |
| 661003 | Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики | 22 |
| 662002 | Тара стеклянная | 22 |
| 671001 | Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная | 16 |
| 684001 | Принадлежности школьно-письменные и канцелярские | 30 |
| 691005 | Домашние вещи | 10 |
| 692008 | Утиль-сырье | 20 |
| 721003 | Спирты и их производные | 32 |
| 722006 | Фенолы, фенолоспирты и их производные | 32 |
| 723009 | Альдегиды, кетоны и ангидриды | 52 |
| 724001 | Кислоты органические и их соли | 52 |
| 725004 | Эфиры и ацетали | 32 |

| | | |
|--------|---|----|
| 726007 | Оксиды, пероксиды | 52 |
| 731005 | Амины, амиды и их производные | 52 |
| 732012 | Нитросоединения | 52 |
| 741007 | Хлорсиланы | 32 |
| 742003 | Прочие органические соединения | 52 |
| 751009 | Пестициды | 39 |
| 752001 | Пластификаторы и пенообразователи | 35 |
| 753004 | Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты | 52 |
| 754007 | Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации | 35 |
| 755000 | Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов | 39 |
| 756002 | Синтетические моющие средства | 39 |
| 757005 | Химикаты прочие | 40 |
| 758008 | Отходы химического производства | 40 |

Приложение 5

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

КОЭФФИЦИЕНТЫ, применяемые при определении провозной платы за перевозку контейнера

| Контейнер | Коэффициенты | |
|--|----------------------------|---|
| длиной 10 футов | 0,3 | |
| длиной свыше 10 до 20 футов вкл. | 0,45 | |
| длиной свыше 20 до 30 футов вкл. | 0,65 | |
| длиной свыше 30 до 40 футов вкл. | 0,83 | |
| длиной свыше 40 футов | 1,0 | |
| | Дополнительный коэффициент | |
| | контейнер перевозчика | контейнер грузоотправителя, грузополучателя |
| груженный контейнер: | | |
| в вагоне перевозчика | 1,0 | 0,93 |
| в вагоне грузоотправителя, грузополучателя | 0,8 | 0,61 |
| порожный контейнер: | | |
| в вагоне перевозчика | 1,0 | 0,75 |
| в вагоне грузоотправителя, грузополучателя | 1,0 | 0,43 |

Приложение 6
к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
применяемые при определении тарифной составляющей
на выполнение начально-конечных операций**

| Условие применения коэффициента | Коэффициент |
|--|-------------|
| Подача или уборка вагонов через соединительный путь станции длиной свыше 1 км | 1,60 |
| Подача или уборка вагонов локомотивом перевозчика на/с железнодорожный путь необщего пользования, используемый в качестве выставочного пути | 0,76 |
| Простой локомотива перевозчика в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке в случае выполнения грузовых операций с задействованием локомотива перевозчика | 2,15 |